

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ..... 3-5

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ..... 6-7

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ, СТРАХОВІ ВИПАДКИ..... 8-9

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБ'ЄКТИ СТРАХУВАННЯ..... 10-11

5. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ..... 12-14

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ, ФРАНШІЗ..... 14-15

7. СТРАХОВИЙ ТАРИФ, СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ..... 15-16

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ..... 16-17

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН..... 17-19

10. ДІЇ СТРАХУВАННЯ В ВИПАДКУ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ..... 19-20

11. ПЕРАТЕННЯ ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН В ВИПАДКУ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ..... 20-21

12. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБІТКІВ ТА СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ..... 22-24

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ..... 24-25

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ..... 25

15. УМОВИ ПРИЗНАЧЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ..... 25-26

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ, ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН..... 26

17. ІНШІ УМОВИ..... 26

18. МЕТОДИКА РОЗРАХУНКУ СТРАХОВОГО ТАРИФУ..... 27-37

**ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ІНТЕР-ПЛЮС»**



ЗАТВЕРДЖЕНО

Голова Правління

А.В. Тищенко

«30» липня 2012 р.

**П Р А В И Л А
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ВАНТАЖІВ ТА БАГАЖУ (ВАНТАЖОБАГАЖУ)
(нова редакція)**

ЗМІСТ

ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ	3-5
1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	6
2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	6
3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ.....	6-9
4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ...9-12	
5. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	13-14
6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ.ФРАНШИЗА.....	14-15
7. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ.....	15-16
8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	16-17
9. ПРАВА ТА ОBOB'ЯЗКИ СТОРІН.....	17-19
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.....	19-20
11.ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	20-21
12. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКІВ ТА СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	22-24
13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	24-25
14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	25
15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	25-26
16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН	26
17. ІНШІ УМОВИ.....	26
18. МЕТОДИКА РОЗРАХУНКУ СТРАХОВОГО ТАРИФУ	27-37

ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

В Правилах добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу), нова редакція (далі – Правила), терміни та визначення вживаються у такому значенні:

Страховик – Приватне акціонерне товариство "Страхова компанія "Інтер-Плюс".

Страхувальники – юридичні особи або дієздатні фізичні особи, які уклали зі Страховиком договори страхування. Страхувальниками за Правилами можуть бути особи, які володіють, користуються і розпоряджаються вантажем та/або багажем (вантажобагажем) на правах власності або особи, які прийняли вантаж та/або багаж (вантажобагаж) для перевезення чи зберігання і несуть за них майнову відповідальність.

Вигодонабувач – юридична або фізична особа, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку і призначена Страхувальником для отримання страхового відшкодування за договором страхування, та може бути замінена до настання страхового випадку.

Абандон - відмова власника вантажу та/або багажу від усіх прав власності на нього на користь Страховика за умови отримання від Страховика повної суми страхового відшкодування. Застосовується у разі пропачі без вісти судна разом з вантажем (багажем) або встановлення економічної недоцільності усунення пошкоджень вантажу (багажу).

Аварія загальна – збитки, що розподіляються між учасниками морського перевезення згідно з диспашею та отримані внаслідок вчинених навмисно і розумно надзвичайних витрат чи пожертвувань з метою рятування морського судна, фрахту або вантажу, що перевозиться на морському судні, від загальної для них небезпеки. Збитки за загальною аварією поділяються між власником судна, власником вантажу, фрахтувальником, пропорційно вартості судна, вантажу і фрахту відповідно.

Аварія часткова (окрема) - збитки учасників морського перевезення, що не належать до загальної аварії, не підлягають розподілу між судном, фрахтом і вантажем, а відносяться на того, хто відповідальний за їх виникнення, або на потерпілого.

Аварійний комісар (аджастер) - фахівець, кваліфікаційні вимоги до якого встановлюються чинним законодавством, та який за дорученням Страховика або Страхувальника (можливо із залученням експерта - сюрвейера) визначає причину, характер та розмір збитків, складає аварійний сертифікат. На аварійного комісара може покладатись участь у проведенні превентивних заходів, а також ліквідації наслідків страхового випадку.

Багаж – особисті речі, предмети, які пасажир встановленим порядком передає перевізнику для перевезення та отримує при цьому відповідний документ (багажну квитанцію).

Багажна квитанція – документ, що підтверджує прийняття перевізником багажу для перевезення.

Вантаж - всі предмети з моменту прийняття для перевезень до здачі одержувачу вантажу.

Предмети, особливо підвладні поломці та бою - аудіо -, відео -, комп'ютерна техніка і аксесуари до неї, телевізори, програвачі, магнітофони, відеомагнітофони, інша радіо-, відео- та аудіо- апаратура, комп'ютери та комплектуючі до них, включаючи будь-які периферійні прилади, інша оргтехніка, побутова і офісна електротехніка; апаратура стільникового телефонного зв'язку; фотоапаратура і аксесуари до неї; точна вимірювальна та діагностична апаратура; метали, крім залізовмісних; абразивні вироби, азбестоцементні плити; кераміка декоративна і художня, включаючи плитку облицювальну; дерев'яні меблі; мармур, граніт і вироби з них; вироби і тара скляні, глиняні, фарфорові, фаянсові, емальовані, фарфор художній; електроди; цегла будь-якого виду, черепиця, інша скляна та керамічна продукція промисловості будівельних матеріалів, санітарно-технічні прилади; жорна, точильні та літографічні камені, графітові тиглі; скло, вироби зі скла, та вироби, які за загальною площею та/або масою складаються зі скла більше ніж на 50%; електролампи; годинники; парфумерні вироби у флаконах, пляшках тощо.

Вантажобагаж - предмети, що належать юридичним і фізичним особам, вагою окремого місця

від 5 до 165 кг, що перевозяться в багажному вагоні за окрему плату без обмежень загальної ваги й без пред'явлення проїзних документів.

Дійсна вартість вантажу (багажу) - вартість, визначена в договорі, на підставі якого майно, що підлягає перевезенню, купується, або вартість вантажу (багажу), обумовлена в договорі постачання (контракті), у рахунку постачальника, або балансова вартість майна (продукції), що підлягає перевезенню, за даними бухгалтерського обліку підприємства, якому належить таке майно.

Диспаша – документ, що встановлює факт загальної аварії, її причини, містить висновок диспашера про визнання аварії загальною та розрахунок і розподіл витрат та збитків між учасниками морського перевезення пропорційно вартості їх майна (судна, фрахту і вантажу).

Дисбурсментські витрати - витрати на обслуговування судна під час його знаходження в порту: лоцманські видатки, корабельні та митні збори, вартість буксирування, швартування, вартість палива, води, продуктів для екіпажу, медичне обслуговування екіпажу, поштові та телеграфні витрати судна, та інше.

Договір постачання – договір, за яким організація-постачальник зобов'язується передати у певні строки організації-покупцю (замовнику) у власність (в оперативне управління) продукцію, згідно з плановим актом розподілу продукції, при цьому організація-покупець зобов'язується прийняти продукцію і оплатити її за встановленими цінами. Договором постачання є також договір, що укладається між організаціями за їх розсудом, за яким постачальник зобов'язується передати покупцю продукцію, що не розподіляється в плановому порядку, в строк, який не збігається з моментом укладання договору.

Договір перевезення вантажів - двостороння угода між перевізником, вантажовідправником чи вантажоодержувачем, що є юридичним документом, яким регламентуються обсяг, терміни та умови перевезення вантажів, права, обов'язки та відповідальність сторін щодо їх додержання. Порядок перевезення вантажів і відповідальність сторін при перевезеннях визначаються статутами (кодексами) окремих видів транспорту і правилами, що видаються у встановленому чинним законодавством порядку.

Засоби перевезення - транспортні засоби, які використовуються для перевезення вантажів та/або багажу (вантажобагажу). Засобами перевезення за Правилами можуть бути: автомобільні транспортні засоби, залізничні транспортні засоби, повітряні судна, морські та річкові судна.

Зникнення без вісті - тривала безвісна відсутність морського, річкового чи повітряного судна або іншого засобу перевезення, яку прийнято вважати за його дійсну повну втрату.

Коносамент - односторонній акт морського перевізника, який не є договором морського перевезення вантажів, але засвідчує факт укладення такого договору, містить його основні умови і є доказом прийняття перевізником вантажів на перевезення та зобов'язання передати зазначений вантаж вантажоодержувачу в кінцевому порту розвантаження.

Перевезення - переміщення (транспортування) вантажів, розміщених в контейнерах, камерах, ящиках або навалом, або іншим способом, від пункту відправлення до пункту призначення за один раз і за тими самими транспортно-супровідними документами. Можуть бути наземні (залізничні та автомобільні), водні (річкові та морські), повітряні перевезення та за територіальною ознакою - міжнародні та внутрішні (каботажні) перевезення.

Товарно-транспортна накладна - єдиний для всіх учасників транспортного процесу юридичний документ, що призначений для списання товарно-матеріальних цінностей, обліку на шляху їх переміщення, оприбуткування, складського, оперативного та бухгалтерського обліку, а також для розрахунків за перевезення вантажу та обліку виконаної роботи.

Упаковка – оболонка (тара), включаючи контейнери, яка запобігає зовнішнім впливам на вантаж та має забезпечувати повне збереження вантажу під час його транспортування з урахуванням вантажно-розвантажувальних робіт.

Фрахт – плата за перевезення вантажу.

Фрахтувальник – сторона договору фрахтування, яка на певний час отримує судно у судовласника за обумовлену плату (фрахт) для перевезення вантажів та інших цілей торговельного мореплавства.

Частина вантажу та/або багажу – неподільний вантаж та/або багаж, що є одним із декількох йому подібних, або частина сипучого матеріалу чи рідини.

Цінний вантаж (багаж) - твори мистецтва, предмети антикваріату, племінні тварини, злитки дорогоцінних металів і вироби з них, ювелірні вироби, дорогоцінні камені і вироби з них.

Договір страхування – письмова угода між Страховиком і Страхувальником, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання в разі настання страхового випадку виплатити страхове відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування, на користь якої укладено договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.

Страховий ризик – певна подія, на випадок якої провадиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок - подія, передбачена договором страхування, яка відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі.

Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

Страховий тариф - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страховий платіж (страховий внесок, страховий платіж) - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

Страхове відшкодування – грошова сума в межах страхової суми, яку Страховик відповідно до умов договору страхування виплачує у разі настання страхового випадку Страхувальнику або іншій особі, на користь якої укладено договір страхування.

Франшиза - визначена частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з договором страхування.

Institute cargo clauses-застереження - визначення та застереження (умови страхування) Інституту Лондонських Страховиків, що використовуються при страхуванні вантажів.

INCOTERMS - умови торговельних угод (постачання товару, вантажу), що були видані Міжнародною торговельною палатою під назвою "Міжнародні комерційні терміни" (INCOTERMS), найширшого застосування з умов постачання набули чотири основні типи: CIF, CIP, FOB, FAS.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Правила добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу), нова редакція, розроблені відповідно до Цивільного кодексу України, Закону України "Про страхування" (далі – Закон) та інших законодавчих актів України.
- 1.2. На умовах Правил укладаються договори добровільного страхування вантажів та багажу (вантажобагажу), далі – договори страхування.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать Закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням вантажем та багажем (вантажобагажем), який перевозиться будь-якими видами транспорту.
- 2.2. Страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) передбачає обов'язок страховика за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування шляхом відшкодування страхувальнику або іншій особі, визначеній страхувальником у договорі страхування (вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищенням (загибеллю) або втратою застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу) чи його частини під час перевезення будь-якими видами транспорту та, якщо це передбачено договором страхування, - під час його проміжного складського зберігання.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

- 3.1. Страховими ризиками є:
 - 3.1.1. ураган, вихор, смерч, буря, шторм, цунамі, град, зливові дощі, тиск снігового шару, повінь, паводок, виверження вулкану, землетрус, зсув, сель, гірські обвали, схід лавин та інші стихійні лиха (далі – «Стихійні лиха»);
 - 3.1.2. вогонь, блискавка, вибух, пожежа на засобі перевезення, включаючи заходи щодо рятування вантажу (багажу) та гасіння пожежі (далі – «Пожежа або вибух»);
 - 3.1.3. провали та руйнування мостів, руйнування будівель складу, падіння повітряного судна (його частин) чи вантажів на засіб перевезення, підтоплення або затоплення через атмосферні опади, а також через аварії системи пожежегасіння, водопровідної, опалювальної, каналізаційної мережі або при гасінні пожежі, проникання морської, річкової чи озерної води в морське чи річкове судно, ліхтер, баржу, трюм, човен, інший засіб перевезення, контейнер чи місце схову вантажу, обґрунтоване викидання палубного вантажу (багажу) за борт, змивання хвилею палубного вантажу (багажу), розвантаження вантажу (багажу) в порту лиха, якщо воно було викликане ризиками, від впливу яких здійснювалося страхування (далі - «Аварії та затоплення»);
 - 3.1.4. аварія з засобом перевезення, падіння повітряного судна (в тому числі невдале приземлення, включаючи вимушене), дорожньо-транспортна пригода з наземним транспортним засобом, перевертання наземного транспортного засобу, сходження з рейок залізничного транспорту, зіткнення засобу перевезення з іншими транспортними засобами, а також з будь-якими нерухомими предметами чи предметами, що рухаються, включаючи кригу, посадка морського чи річкового судна на мілину, викидання на берег, потоплення або перевертання морського чи річкового судна, ліхтера або баржі (далі – «Аварія з засобом перевезення»);
 - 3.1.5. крадіжка, грабїж, розбій, умисне чи необережне знищення, пошкодження вантажів (багажу) третіми особами (далі - «Протиправні дії третіх осіб»);
 - 3.1.6. пропажа, зникнення морського, річкового, повітряного судна або інших засобів перевезення без вісті («Пропажа без вісті»);

- 3.1.7. поломка і бій предметів, особливо підвладних поломці і бою, розсипання вантажів (багажу), у тому числі через розрив мішків (якщо вантаж перевозиться в мішках), витікання вантажів (багажу), псування вантажів (багажу) з-за поломки рефрижераторних машин/холодильних установок, нещасні випадки, загибель тварин або птахів, які перевозяться як вантаж, псування вантажів (багажу) пліснявою, зігріванням, запотіванням морського чи річкового судна, - внаслідок аварії з засобом перевезення (далі – «Поломка і бій»);
- 3.1.8. нещасні випадки та інші випадковості при прийомі засобом перевезення палива, нещасні випадки та інші випадковості при завантажуванні, розвантажуванні, перевантажуванні вантажів (багажу) на засіб перевезення, а також при складуванні чи укладанні вантажів (багажу), повна загибель цілого місця вантажу, що впав за борт або упущений внаслідок навантажувально-розвантажувальних робіт на судно чи інший транспортний засіб (далі - «Навантаження та розвантаження»).
- 3.2. Страховими випадками є пошкодження, знищення (загибель) або втрата застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) чи його частини внаслідок настання подій, передбачених договором страхування, з врахуванням визначень та обмежень (застережень Institute Cargo Clauses (ICC)), передбачених договором страхування, під час перевезення вантажів та/або багажу (вантажобагажу) будь-якими видами транспорту та його проміжного складського зберігання (якщо таке передбачено договором страхування).
- 3.3. З врахуванням застережень Institute Cargo Clauses (ICC) страховими випадками за договором страхування можуть бути:
- 3.3.1. «Відповідальність за всіма ризиками, включаючи загальну аварію» (ICC A), що означає:
- 3.3.1.1. пошкодження, знищення (загибель) або втрата застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) чи його частини внаслідок настання будь-якої з подій, передбачених п.3.1. Правил;
- 3.3.1.2. відповідальність за загальною аварією: збитки, витрати і внески за загальною аварією, встановлені у відповідності з договором перевезення та/або чинним законодавством, що викликані необхідністю запобігти загибелі вантажу;
- 3.3.2. «Відповідальність за окремою (частковою) аварією» (ICC B), що означає:
- 3.3.2.1. пошкодження, знищення (загибель) або втрата застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) чи його частини внаслідок настання подій, передбачених п. п. 3.1.1.-3.1.8. Правил, а саме: стихійні лиха, пожежа або вибух, аварії та затоплення, аварія з засобом перевезення, протиправні дії третіх осіб, пропажа без вісті, поломка і бій, навантаження та розвантаження;
- 3.3.2.2. відповідальність за загальною аварією: збитки, витрати і внески за загальною аварією, з врахуванням застережень, передбачених п.3.6. Правил;
- 3.3.3. «Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастроф» (ICC C), що означає:
- 3.3.3.1. знищення (загибель) або втрата застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) чи його частини внаслідок настання подій, передбачених п.п.3.1.1.-3.1.8. Правил, а саме: стихійні лиха, пожежа або вибух, аварія з засобом перевезення, аварії та затоплення, протиправні дії третіх осіб, пропажа без вісті, поломка і бій, навантаження та розвантаження;
- 3.3.3.2. пошкодження застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) чи його частини внаслідок настання подій, передбачених п.п.3.1.2.-3.1.4. Правил, а саме: пожежа або вибух, якщо при цьому сталася катастрофа самого судна (засобу перевезення), аварії та затоплення, аварія з засобом перевезення;
- 3.3.3.3. відповідальність за загальною аварією: збитки, витрати і внески за загальною аварією, з врахуванням застережень, передбачених п.3.6. Правил.
- 3.4. Страховим випадком за договором страхування може також бути «Відповідальність за

визначеними ризиками», що означає:

- 3.4.1. пошкодження, знищення (загибель) або втрата застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) чи його частини внаслідок настання однієї або декількох подій та небезпек, які прямо визначені в договорі страхування та передбачені п.п.3.1.1.-3.1.8. Правил, а саме: стихійні лиха, пожежа або вибух, аварії та затоплення, аварія з засобом перевезення, протиправні дії третіх осіб, пропажа без вісті, поломка і бій, навантаження та розвантаження.
- 3.5. Відповідальність страхувальника за загальною аварією може виникати при здійсненні морських вантажоперевезень. До загальної аварії належать:
 - 3.5.1. збитки, спричинені обґрунтованим викиданням за борт вантажу або обладнання судна, а також збитки від пошкодження судна або вантажу під час вжиття заходів загального рятування, зокрема, внаслідок проникнення води в трюми через відкриті для викидання вантажу люки або інші зроблені для цього отвори;
 - 3.5.2. збитки, заподіяні судну або вантажу під час гасіння пожежі на судні, включаючи збитки від здійсненого з метою гасіння затоплення судна, що загорілося;
 - 3.5.3. збитки, заподіяні навмисною посадкою судна на міліну і зняттям такого судна з міліни;
 - 3.5.4. збитки від пошкодження двигунів, інших машин або котлів судна, що знаходиться на міліні, заподіяні намаганням зняти судно з міліни, надзвичайні витрати, пов'язані з перевантаженням вантажу, палива або предметів постачання із судна в ліхтери, з найманням ліхтерів та із зворотним завантаженням на судно, здійснені у разі посадки судна на міліну;
 - 3.5.5. збитки від пошкодження або загибелі вантажу, палива або предметів постачання, заподіяні переміщенням їх на судні, вивантаженням із судна, зворотним завантаженням і укладанням, а також під час зберігання у тих випадках, коли самі витрати на виконання таких операцій визнаються загальною аварією;
 - 3.5.6. витрати, зроблені з метою отримання допомоги як за договором про рятування, так і без нього, тією мірою, якою рятувальні операції здійснювалися з метою запобігання небезпеці для судна, фрахту і вантажу;
 - 3.5.7. збитки від забруднення навколишнього природного середовища, яке виникло внаслідок загальної аварії;
 - 3.5.8. втрата фрахту, спричинена втратою вантажу, у тих випадках, коли втрата вантажу відшкодовується в порядку розподілу загальної аварії, при цьому із фрахту виключаються витрати, що були б здійснені перевізником вантажу для його отримання, але внаслідок пожертвування зроблені не були.
- 3.6. При цьому загальною аварією не визнаються:
 - 3.6.1. збитки у розмірі вартості викинутого за борт вантажу, що самозайнявся, і вантажу, що перевозився на судні з порушенням правил і звичаїв торговельного мореплавства, збитки, заподіяні (будь-яким чином) під час гасіння пожежі на борту судна внаслідок дії диму або нагрівання;
 - 3.6.2. збитки, заподіяні обрубанням уламків або частин судна, знесених або загублених в результаті нещасного випадку до проведення робіт з метою рятування від загальної небезпеки;
 - 3.6.3. витрати, пов'язані з переміщенням з метою переукладення вантажу через зміщення в процесі рейсу або вивантаженням вантажу, палива або предметів постачання в порту відправлення чи заходу або в місці схову вантажу, коли пошкодження судна виявлено в порту відправлення або заходу.
- 3.7. Договором страхування може бути передбачено також відшкодування здійснених страхувальником необхідних та доцільних витрат щодо запобігання та зменшення збитку, пов'язаних з страховим випадком (крім тих, що відносяться до загальної аварії), а також витрат на визначення розміру збитку.

- 3.8. Здійснені страховальником необхідні та доцільні витрати, пов'язані з страховим випадком (крім тих, що відносяться до загальної аварії), включають:
- 3.8.1. витрати щодо запобігання та зменшення збитків - на зберігання вантажу (багажу) після настання страхового випадку до моменту їх огляду страховиком, аварійним комісаром, експертом;
- 3.8.2. витрати на проведення експертного чи товарознавчого дослідження оцінки розміру збитку (якщо така оцінка була здійснена за погодженням зі страховиком).
- 3.9. При страхуванні під час проміжного складського зберігання на умовах визначених в договорі страхування страховим випадком є: пошкодження, знищення (загибель) або втрата застрахованого вантажу та/або багажу (вантажобагажу) чи його частини внаслідок настання подій, передбачених п. п. 3.1.1.-3.1.3.; п.п.3.1.5.; п.п.3.1.8. Правил, а саме: стихійні лиха, пожежа або вибух, аварії та затоплення, протиправні дії третіх осіб, навантаження та розвантаження.
- 3.10. У разі пропажі вантажу разом з засобом перевезення, що пропав безвісті, відповідальність страховика настає як при повній загибелі або втраті вантажу, якщо немає підстав вважати, що збиток підпадає під виключення з страхових випадків. Засіб перевезення вважається таким, що пропав безвісти, якщо з часу його очікуваного прибуття пройшло 60 днів і до моменту подання письмової заяви на виплату страхового відшкодування не надійшло ніяких повідомлень про його місцезнаходження.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

- 4.1. Не визнається страховим випадком пошкодження, знищення (загибель) або втрата застрахованого вантажу (багажу), якщо вони сталися внаслідок:
- 4.1.1. війни, громадянської війни, революції, повстання, заворушення, інтервенції, збройних конфліктів як з оголошенням, так і без оголошення війни, а також актів агресії з боку держави, що перебуває у стані війни, або спрямованих на державу, що перебуває у стані війни, якщо інше не передбачено договором страхування, укладеним на умовах ІСС (А) «Відповідальність за всіма ризиками, включаючи загальну аварію»;
- 4.1.2. дій страйкарів, робочих в локауті або осіб, які приймають участь у безладді, заколотах та актах громадської непокори, якщо інше не передбачено договором страхування, укладеним на умовах ІСС (А) «Відповідальність за всіма ризиками, включаючи загальну аварію»;
- 4.1.3. захоплення, конфіскації, арешту, заборони або затримання (включаючи піратство), їх наслідків та спроб їх здійснення, якщо інше не передбачено договором страхування, укладеним на умовах ІСС (А) «Відповідальність за всіма ризиками, включаючи загальну аварію»;
- 4.1.4. прямих або побічних терористичних дій, наслідків терористичних актів (кваліфікація терористичного акту здійснюється згідно чинного законодавства), якщо інше не передбачено договором страхування, укладеним на умовах ІСС (А) «Відповідальність за всіма ризиками, включаючи загальну аварію»;
- 4.1.5. дії мін, торпед, бомб та іншої залишеної зброї, якщо інше не передбачено договором страхування, укладеним на умовах ІСС (А) «Відповідальність за всіма ризиками, включаючи загальну аварію»;
- 4.1.6. прямого або непрямого впливу атомного вибуху, радіації чи радіоактивного зараження у зв'язку із будь-яким застосуванням атомної енергії і використанням, маніпуляцією з радіоактивними матеріалами, устаткуванням і приладами, що містять такі матеріали, чи будь-якими джерелами іонізуючого випромінювання, ядерними установками, реакторами чи будь-яким ядерним комплексом або його частиною, будь-якою зброєю з застосуванням ядерного розпаду та/або синтезу, або інших аналогічних реакцій, чи радіоактивної сили, чи матеріалу;

- 4.1.7. самозапалення або вибуху небезпечних вантажів (пожежовибухонебезпечних, легкозаймистих та їдких речовин, вибухових пристроїв, вогнепальної зброї) при їх перевезенні, навантаженні, розвантаженні, а також збереження в безпосередній близькості від застрахованого вантажу речовин та предметів, небезпечних у відношенні вибуху чи самозапалення;
- 4.1.8. застосування бактеріологічної зброї і зброї психотропної дії, а також непридатності вантажу (багажу) для подальшого використання внаслідок зараження вірусами будь-якого виду або впливу отруйних, хімічних або біологічно-активних речовин;
- 4.1.9. дії таких чинників як шум, вібрація, звуковий удар чи інші фактори подібного роду, електричні чи електромагнітні перешкоди;
- 4.1.10. ушкодження комп'ютерної системи, програмного забезпечення, дії комп'ютерного вірусу або процесу, або будь-якої іншої електронної системи.
- 4.2. Не підлягають відшкодуванню непрямі витрати та збитки (за винятком тих, що відшкодовуються як збитки загальної аварії):
 - 4.2.1. понесені судном або вантажем витрати та збитки внаслідок збільшення тривалості рейсу, збитки від простою, затримки, несвочасної доставки вантажу, навіть якщо подія, внаслідок якої відбулася затримка, покривається страхуванням (за винятком випадків, коли відшкодування таких витрат прямо передбачено договором страхування);
 - 4.2.2. що виникли внаслідок невиконання або неналежного виконання страхувальником договірних зобов'язань, гарантійних чи аналогічних їм зобов'язань, неплатоспроможності або невиконання фінансових зобов'язань судовласниками, фрахтувальниками, а також іншими особами, які здійснюють або відповідальні за перевезення і збереження вантажу (багажу);
 - 4.2.3. втрата доходу або недоотримання прибутку, неотримання прибутку через перерви в виробництві, дисбурсментські витрати, витрати на заробітну плату й утримання екіпажу судна, на паливо і предмети постачання, тощо;
 - 4.2.4. що виникли внаслідок помилок та упущення, у тому числі при оформленні документів, професійної чи технічної помилки при складанні, оформленні та/або перевірці документів, невірному оформленні митних документів чи недотримання правил по митному оформленню майна та вантажів, помилок в обліку та нарахуванні податків та мита, невірному оформленні документів первинної бухгалтерської звітності тощо;
 - 4.2.5. штрафи, накладені на страхувальника органами виконавчої влади;
 - 4.2.6. штрафні санкції, пені, передбачені контрактом постачання, договорами (угодами), за невиконання страхувальником умов таких договорів;
 - 4.2.7. моральна шкода та компенсація упущеної вигоди.
- 4.3. Не відшкодовуються збитки, якщо:
 - 4.3.1. страховий випадок трапився поза місцем чи не в період дії договору страхування.
- 4.4. Не відшкодовуються збитки внаслідок:
 - 4.4.1. порушення страхувальником вимог чинного законодавства щодо технічного стану і обладнання морського, річкового, повітряного судна чи наземного транспортного засобу, правил, інструкцій, нормативних документів, що регулюють рух транспорту та здійснення перевезень вантажів, зокрема, чинних Правил здійснення перевезень вантажів автомобільним транспортом в Україні, Кодексу торговельного мореплавства України, тощо, що мало прямий безпосередній вплив на настання страхового випадку;
 - 4.4.2. неморехідності судна та/або непридатності морського, річкового чи повітряного судна, ліхтера, баржі чи наземного транспортного засобу для безпечного перевезення вантажів та/або перевезення з перевищенням норм, визначених для транспортних засобів, якими здійснюється перевезення, окрім випадків, коли страхувальник (вигодонабувач) документально доведе, що ані йому, ані його представникам не було відомо про такі непридатності чи технічний стан засобів перевезення, або, що за умовами

- торговельного контракту (договору постачання) страхувальник (вигодонабувач) не міг впливати на вибір перевізника і засіб перевезення та не винний у виникненні обставин, які призвели до такої неморехідності та/або непридатності;
- 4.4.3. використання страхувальником засобу перевезення у цілях, які не відповідають вимогам чинного законодавства та/або відрізняються від зазначених у договорі перевезення, в тому числі:
- 4.4.3.1. перевезення контрабандних вантажів або іншої незаконної діяльності страхувальника в якості перевізника;
- 4.4.3.2. буксирування або транспортування засобу перевезення;
- 4.4.4. недоставки вантажів (багажу) чи його частини/частин, недостачі вантажів (багажу) чи невідповідності їх найменувань при цілості зовнішньої упаковки, пломб, замків або печаток;
- 4.4.5. недостатності або непридатності упаковки вантажів (багажу) або підготовки їх до перевезення, якщо вони не були належним чином упаковані страхувальником для їх перевезення у відповідності до вимог упакування вантажів (багажу) та правил перевезення, невідповідності упакування технічним нормам для даної категорії вантажів або відправлення вантажів (багажу) без упаковки;
- 4.4.6. недотримання страхувальником правил завантаження, укладки, складування, порушення вимог щодо формування укрупнених вантажних та/або багажних місць, невідповідного розміщення та кріплення вантажу (багажу), недоліків при навантаженні чи недоцільного способу навантаження, навантаження у необладнаний відповідним чином транспортний засіб, або навантаження понад норми, - якщо страхувальник здійснює навантаження, розвантаження самостійно;
- 4.4.7. відправлення страхувальником вантажу та/або багажу в пошкодженому стані, наявності у вантажі (багажу) на момент початку перевезення дефектів чи недоліків;
- 4.4.8. приведення вантажу (багажу) до непридатного стану в результаті псування або забруднення тари, знецінення вантажу (багажу) внаслідок забруднення або псування тари при цілості зовнішньої упаковки;
- 4.4.9. залишення страхувальником вантажу без догляду, порушення страхувальником правил безпечної стоянки засобу перевезення, стоянки у місцях, не передбачених договором перевезення, залишення наземного транспортного засобу не на стоянці, що охороняється, або не на спеціально обладнаній стоянці для автоперевізників;
- 4.4.10. відхилення страхувальником від маршруту перевезення, повернення вантажу у пункт відправлення, зміни пункту призначення та/або способу перевезення вантажів (багажу), якщо про такі зміни не було письмово повідомлено страховику відповідно до умов договору страхування;
- 4.4.11. пошкодження майна, що перевозиться вантажоперевезенням в інше виробниче приміщення або при зміні місця проживання (якщо інше не передбачено договором страхування).
- 4.5. Не визнається страховим випадком пошкодження, знищення або втрата вантажу внаслідок:
- 4.5.1. звичайної для даного вантажу природної втрати, природної зміни ваги чи обсягу, усушки, утрясання, витікання, висипання, зменшення об'єму у межах норм звичайного зменшення, закінчення гарантійних строків і строків реалізації вантажу (багажу);
- 4.5.2. впливу звичайних коливань температури, трюмного повітря, дії особливих властивостей чи природних якостей вантажу, корозії, гниття, бродіння, набуття запахів, подряпин, рубцювання, відколювання фарби, лакового покриття, емалі, хімічних змін, внутрішнього псування, плісняви, втрати якості, звичайної потертості вантажу, тертя із стінками чи стійками засобу перевезення чи іншими предметами, і т.п.;
- 4.5.3. псування хробаками, гризунами, комахами чи іншими шкідниками, а також тваринами

чи птахами.

4.6. Не виплачується страхове відшкодування, якщо:

- 4.6.1. довірена особа страхувальника (водій) не була належним чином уповноважена чи не мала підстав на керування транспортним засобом відповідно до чинного законодавства, не мала посвідчення на право керування транспортним засобом відповідного типу та категорії, або перебувала в стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння чи під впливом медикаментозних препаратів, при застосуванні яких протипоказано керувати транспортними засобами, що мало прямий безпосередній вплив на настання страхового випадку;
- 4.6.2. довірена особа страхувальника, яка керувала транспортним засобом, самовільно залишила місце аварії, дорожньо-транспортної пригоди, втекла чи відмовилась від проходження огляду щодо стану алкогольного сп'яніння, наркотичного або іншого отруєння, відповідно до встановленого порядку або коли транспортний засіб під її керуванням використовувався як знаряддя вчинення злочину.
- 4.7. При страхуванні перевізником вантажів, що перевозяться наземним транспортом, страхове відшкодування у разі протиправних дій третіх осіб, в тому числі крадіжки, виплачується лише у тому разі, якщо протиправні дії були здійснені вночі (з 18.00 до 6.00) з транспортного засобу, який знаходився в замкненому гаражі або на спеціально освітленому майданчику, за наявності системи сигналізації у справному стані, або вдень за наявності системи сигналізації у справному стані та вжитих заходах попередження, за відсутності водія, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 4.8. При страхуванні вантажів (багажу) під час перевезення морськими (річковими) суднами (крім поромів, а також суден, барж чи ліхтерів, що використовуються на території порту для завантаження або розвантаження вантажу (багажу) із морського судна):
 - 4.8.1. враховуються вимоги щодо наявності відповідної класифікації судна в класифікаційному товаристві (реєстрі), що застосовується в державі реєстрації судна;
 - 4.8.2. враховуються обмеження щодо технічних характеристик та віку суден, зокрема:
 - 4.8.2.1. вік суден не повинен перевищувати 25 років, якщо при цьому для них встановлений і зберігається постійний маршрут плавання з правом завантаження і розвантаження в певних портах світу;
 - 4.8.2.2. вік суден, у тому числі зафрахтованих, і суден з брутто-реєстровим тоннажем (брт) меншим 1.000 брт., та засобів, що являють собою механічні самохідні, збудовані з застосуванням сталених матеріалів, - не повинен перевищувати 15 років, а нафтових танкерів з тоннажем більше 50.000 брутто-реєстрових тонн, - 10 років., якщо інше не передбачено договором страхування.
- 4.9. Якщо інше не передбачено договором страхування, на страхування не приймаються: технічні носії інформації комп'ютерних та аналогічних систем (магнітні плівки, касети, магнітні диски і т. і.), вогнебезпечні, легкозаймисті, вибухонебезпечні, токсичні, отруйні та їдкі речовини і матеріали.
- 4.10. Договір страхування може бути укладений лише відносно того багажу (вантажобагажу), на який видається багажна (вантажобагажна) квитанція. У всіх можливих випадках страхувальник зобов'язаний оголосити цінність багажу (вантажобагажу) в багажній (вантажобагажній) накладній та зробити запис щодо кількості місць, ваги та опису багажу (вантажобагажу).
- 4.11. У разі перевезення багажу без багажної квитанції (ручна поклажа) він вважається застрахованим і виплата страхового відшкодування проводиться лише в тому випадку, якщо в договорі страхування прямо вказано, що страхування проводиться відносно ручної поклажі пасажирів.
- 4.12. В договорі страхування можуть бути встановлені інші виключення із страхових випадків та обмеження страхування, які не суперечать Правилам.

5. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 5.1. Для укладення договору страхування страхувальник подає страховику письмову заяву за формою, встановленою страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування.
- 5.2. При укладенні та під час дії договору страхування страхувальник зобов'язаний надавати страховику відомості про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику. Обставинами, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, є відомості про:
 - 5.2.1. вантаж (багаж): опис (найменування, вид, тип, марка, або - група товару, що перевозиться), вага, кількість місць, вартість;
 - 5.2.2. спосіб розміщення та вид упаковки вантажу (навалом, насипом, наливом, на палубі, у контейнерах, у трюмах, ящиках і т.п.);
 - 5.2.3. вантажовідправника, вантажоодержувача, перевізника, експедитора;
 - 5.2.4. маршрут перевезень, пункт відправлення, пункт призначення, пункти запланованих (можливих) перевантажень, пункти проміжного складського зберігання;
 - 5.2.5. дату початку перевезення та дату закінчення перевезення;
 - 5.2.6. договір перевезення (номер, дата);
 - 5.2.7. договір постачання (номер, дата) та/або умови постачання за «Incoterms 2000»;
 - 5.2.8. вид транспорту та засоби перевезення:
 - 5.2.8.1. для наземного автомобільного транспорту: тип транспортного засобу, марка та модель, державний реєстраційний номер, ідентифікаційний номер VIN, рік експлуатації;
 - 5.2.8.2. для морського (річкового) транспорту: тип судна, назва судна, реєстр (класифікаційне товариство), реєстраційний номер, клас судна, рік побудови, прапор, брутто-тоннаж судна;
 - 5.2.8.3. для залізничного транспорту: тип транспортного засобу (вагон, платформа, цистерна, тощо), його номер (за можливості);
 - 5.2.8.4. для повітряного транспорту: тип повітряного судна, його державний та реєстраційний знаки (за можливості);
 - 5.2.9. засоби захисту та охорони при перевезенні;
 - 5.2.10. наявність договору страхування цивільної відповідальності власників наземного транспорту (включаючи відповідальність перевізника) з іншими страховиками;
 - 5.2.11. факти страхових випадків, причиною яких були події аналогічні ризикам, що приймаються на страхування, та розміри понесених витрат, за останні три роки, що передували року укладення договору страхування;
 - 5.2.12. будь-яку зміну відомостей, що надані страхувальником в заяві на страхування, у тому числі: про відхилення страхувальником від маршруту перевезення, повернення вантажу у пункт відправлення, зміни пункту призначення та/або способу перевезення вантажів (багажу);
 - 5.2.13. інші відомості, що містяться в заяві та договорі страхування.
- 5.3. Під час укладення договору страхування страховик може проводити огляд вантажів та/або засобів перевезення, перевіряти наявність вантажів (багажу), їх фактичний стан та цілість упаковки, маркування, умови зберігання, знайомитись з документацією на вантажі та/або засоби перевезення, бути присутнім при навантаженні, розвантаженні та складати щодо таких дій відповідні акти.
- 5.4. Сюрвейерський огляд необхідний у випадках, коли таке прийнято міжнародною торговельною практикою та/або чинним законодавством України при експортних-імпортних операціях в момент переходу ризику від постачальника до одержувача або перед навантаженням, розвантаженням, перевантаженням, або відповідно до умов договору постачання (за домовленістю сторін).
- 5.5. Відповідно до Правил за договором страхування можуть бути застраховані вантажі

(багаж), що перевозяться різними видами транспорту: автомобільним, залізничним, водним, повітряним тощо.

- 5.6. Договір страхування може бути укладений як відносно вантажів, що перевозяться окремим (разовим перевезенням), так і декількома запланованими перевезеннями, що мають відбутися за певний період на визначених договором умовах. При цьому, в договорі страхування на декілька перевезень вантажів:
 - 5.6.1. визначаються загальні для всіх перевезень умови страхування, а на кожне окреме перевезення страхувальник подає заяву на страхування, укладається додаткова угода до договору щодо страхування визначеного вантажу (багажу) під час окремого перевезення, а також може бути виданий страховий поліс (сертифікат), який підтверджує факт страхування;
 - 5.6.2. може бути передбачено, що договір страхування діє у періоди страхування, визначені договором, за які сплачено страховий платіж, при цьому, до початку кожного періоду страхування страхувальник сплачує страхові платежі за заплановані вантажоперевезення, а після закінчення кожного періоду страхування (або календарного звітного періоду) складається реєстр (список) фактично здійснених перевезень, в якому зазначаються вартість вантажів (багажу) за кожним перевезенням, страхова сума, страхові тарифи, страхові платежі, та страхувальник доплачує різницю між страховими платежами розрахованими за таким реєстром та раніше сплаченими платежами, або така різниця зараховується у рахунок сплати за наступні періоди страхування.
 - 5.6.3. У разі здійснення регулярних (систематичних) перевезень вантажів за заздалегідь відомим маршрутом (декількох перевезень на день або на тиждень) та на однакових умовах, може укладатися договір страхування, що діє відносно всіх таких перевезень.
- 5.7. При укладенні договору страхування страховик має право вимагати від страхувальника надання документів щодо застрахованого вантажу (багажу) та умов його перевезення, а саме: договору постачання (контракту), договору купівлі-продажу, договору перевезення, товарно-транспортних накладних тощо.
- 5.8. Факт укладення договору страхування може посвідчуватись страховим полісом (сертифікатом, свідоцтвом).
- 5.9. При необхідності внесення змін та доповнень до договору страхування укладається додатковий договір (додаткова угода).
- 5.10. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України. Відповідно до Закону України "Про страхування" договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі, якщо його укладено після настання страхового випадку.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

- 6.1. Страхова сума за договором страхування встановлюється за погодженням Страховика і Страхувальника.
- 6.2. Страхова сума визначається виходячи з вартості вантажу, багажу (вантажобагажу) на момент укладення договору страхування. Вартість вантажу (багажу) визначається як дійсна вартість вантажу (багажу), до якої може бути додана "додаткова страхова вартість", яка враховує вартість перевезення (фрахту), упакування, митного оформлення, тощо, та яка збільшує первинну дійсну вартість, але не більше ніж на 10%, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 6.3. Дійсна вартість вантажу, багажу (вантажобагажу) на момент укладення договору страхування, а також "додаткова страхова вартість" встановлюються на підставі даних торговельного контракту, договору постачання, рахунку-фактури, акту експертної

оцінки (товарознавчої експертизи), бухгалтерських даних або інших офіційних документів власника (відправника) вантажу, які підтверджують кількість і вартість відправленого вантажу, а при їх відсутності - виходячи з ринкових цін та звичайної вартості аналогічного товару такого ж роду і якості, якщо інше не передбачено договором страхування.

6.4. Страхова сума в договорі страхування може бути встановлена:

6.4.1. в розмірі 100 % вартості вантажів (багажу) на момент укладення договору страхування;

6.4.2. в розмірі 100 % вартості вантажів (багажу) та плюс 10%, що враховують "додаткову страхову вартість", тобто - 110% вартості вантажів (багажу) на момент укладення договору страхування;

6.4.3. в розмірі певної частки (менше 100%) вартості вантажів (багажу);

6.4.4. виходячи із загального (запланованого) обсягу вантажоперевезень протягом строку дії договору страхування.

6.5. В договорі страхування за згодою сторін можуть бути встановлені ліміти відповідальності (граничні розміри страхового відшкодування) за страховим випадком. Ліміт відповідальності за страховим випадком, встановлений в договорі, означає граничний розмір страхового відшкодування в межах страхової суми, яке Страховик виплачує у разі настання страхового випадку.

6.6. Франшиза за договором страхування може встановлюватись у відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі та може бути умовною чи безумовною.

6.7. При безумовній франшизі в усіх страхових випадках розмір страхового відшкодування зменшується на розмір франшизи. При умовній франшизі Страховик не несе зобов'язання за збитки, що не перевищують розмір франшизи, але відшкодовує збитки повністю, якщо розмір збитків перевищує розмір франшизи.

6.8. Якщо інше не передбачено договором страхування, встановлюється безумовна франшиза у відсотках від страхової суми на момент укладення договору страхування.

6.9. Може бути встановлена окрема франшиза за видами вантажу (його частинами), зокрема, для цінного вантажу.

6.10. Страхова сума та франшиза за договором страхування можуть бути встановлені в іноземній валюті, відповідно до валюти контракту, якщо перевезення вантажів є експортно-імпоротною операцією.

7. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ.

7.1. Розмір страхового тарифу за договором страхування визначається Страховиком відповідно до методики розрахунку страхового тарифу, встановленої Правилами.

7.2. Страховий платіж за договором страхування розраховується, виходячи із страхової суми та страхового тарифу.

7.3. Страховий платіж може бути сплачений готівкою або шляхом безготівкового перерахування на рахунок Страховика.

7.4. Страховий платіж вважається сплаченим з моменту його внесення в касу або надходження на рахунок Страховика.

7.5. Страховий платіж сплачується одноразово або частинами в строки та в розмірах, передбачених договором страхування.

7.5.1. У разі фактичної сплати страхового платежу (або його частини) у розмірі, меншому ніж передбачено договором страхування, страхова сума автоматично встановлюється у розмірі, що вираховується у тій же пропорції, що й відношення фактично сплаченого до страхового платежу, що мав бути сплачений, з наступного дня після надходження

платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

- 7.5.2. У разі доплати несплаченої частки страхового платежу (або його частини), страхова сума автоматично встановлюється у розмірі, що вираховується у тій же пропорції, що й відношення фактично сплаченого до страхового платежу, що мав бути сплачений за умовами договору, з наступного дня після надходження доплати платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 7.6. Якщо до дати сплати чергової частини страхового платежу за договором страхування відбувся страховий випадок, Страхувальник сплачує всі несплачені частини страхового платежу або Страховик утримує всі несплачені частини страхового платежу зі страхового відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 8.1. Договір страхування може бути укладений на строк від 1 (одного) дня до 1 (одного) року, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 8.2. Договір страхування починає діяти з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 8.3. Договором страхування може бути передбачено, що при несплаті:
- 8.3.1. страхового платежу (його першої частини) в строк, зазначений у договорі страхування, договір страхування вважається неукладеним;
- 8.3.2. чергової частини страхового платежу в строк, зазначений у договорі страхування, дія договору страхування припиняється з 00.00. годин дати, наступної за датою сплати, зазначеною в договорі страхування як дата сплати чергової частини платежу.
- 8.4. Договір страхування припиняє свою дію о 24.00. годині дати, зазначеної в договорі страхування як дата закінчення договору страхування, якщо інше ним не передбачено.
- 8.5. Договором страхування може бути передбачено, що:
- 8.5.1. договір починає діяти з 00.00. годин дати, вказаної в договорі як дата початку дії договору страхування, але не раніше дня, наступного за днем надходження страхового платежу (його першої частини) на рахунок страховика та не раніше моменту, коли вантаж прийнятий для перевезення в пункті відправлення, з врахуванням страхування у місці відправлення в очікуванні завантаження, якщо таке передбачено договором страхування;
- 8.5.2. дія договору страхування продовжується під час здійснення перевезення за встановленим маршрутом, включаючи пункти перевантаження та проміжного складського зберігання, якщо таке передбачено договором страхування;
- 8.5.3. дія договору страхування закінчується о 24.00. годині дня, вказаного в договорі як дата закінчення строку його дії, але не пізніше моменту, коли:
- 8.5.3.1. вантаж доставлено у пункт призначення, на склад одержувача або інше місце в пункті призначення, визначене в договорі страхування, або
- 8.5.3.2. вантаж доставлено на будь-який інший склад або у місце інше, ніж визначено в договорі, або у пункт призначення для зберігання іншого ніж при звичайному перевезенні або для розбивки коносаментної партії та подальшого перевезення окремими партіями та/або для подальшого зберігання та розподілу, або
- 8.5.3.3. строк проміжного складського зберігання вантажу перевищив 30 днів (якщо інший строк не передбачено договором страхування), або
- 8.5.3.4. строк після повного розвантаження вантажів в пункті призначення (на складі вантажоодержувача або іншому місці, зазначеному в договорі страхування), - перебільшив 60 днів (якщо інший строк не передбачено договором страхування), - в залежності від того, яка з вищезазначених подій відбудеться раніше.
- 8.6. Якщо перевезення фактично завершується в пункті іншому, ніж пункт, зазначений в договорі страхування, чи вантаж, який перевозиться за маршрутом, зазначеним у

договорі, розвантажуються у проміжному пункті для перевезення іншим засобом перевезення, що не передбачено договором страхування (додатковою угодою до договору), чи розвантажуються в пункті вимушеного заходу, що не передбачено договором страхування (додатковою угодою до договору), то такий пункт вважається кінцевим пунктом призначення і договір страхування припиняє свою дію, якщо інше ним не передбачено.

- 8.7. Договір страхування може бути укладений на умовах страхування вантажів (багажу) під час проміжного, складського зберігання вантажів (багажу), а саме: на складі, у пункті (місці) відправлення в очікуванні завантаження на засіб перевезення та/або на складі, у місцях перевантаження, передбачених договором страхування, та/або на складі, у місцях вимушеного вивантаження та перевантаження та/або на складі, у пункті (місці) призначення в очікуванні видачі одержувачу. Вантажі (багаж) вважаються застрахованими під час тимчасового зберігання лише на тому складі й у тих місцях, які зазначені в договорі страхування (або передбачені додатковою угодою до договору), та на строк не більше, ніж 72 години, якщо інший строк не передбачено договором страхування.
- 8.8. Договір страхування діє відносно лише тих перевезень, що здійснюються за маршрутом, визначеним у договорі страхування. При цьому, договір страхування діє за іншим маршрутом до нового пункту (місця) призначення, за умови укладення додаткової угоди до договору про зміну пункту (місця) призначення, однак не пізніше моменту виконання перевезення за новим маршрутом та за умови доплати страхового платежу (якщо таке передбачено додатковою угодою).
- 8.9. Дія договору страхування може бути подовжена на строк затримки доставки вантажу лише у випадках виникнення обставин, які не залежать від страхувальника: при вимушеному відхиленні від маршруту перевезення, примусовому розвантаженні, перевідправці або перевантаженні, а також під час будь-якої зміни у зв'язку з використанням власниками транспорту своїх прав, які впливають з договору перевезення, - за умови обов'язкового письмового попередження страховика про зміни таких обставин протягом 24-х годин з моменту їх настання, оформлення відповідної додаткової угоди до договору та доплати страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 8.10. Місцем дії договору страхування є країни та території згідно з маршрутом перевезення, однак, якщо інше не передбачено договором страхування, - його дія не може поширюватися на зони загальноновизнаних воєнних конфліктів, території та держави, де оголошена надзвичайна ситуація у зв'язку зі стихійним лихом.

9. ПРАВА ТА ОBOB'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страхувальник має право:

- 9.1.1. ознайомитися с Правилами та умовами страхування;
- 9.1.2. при укладенні договору страхування призначати вигодонабувачів для отримання страхового відшкодування, а також змінювати їх до настання страхового випадку;
- 9.1.3. при настанні страхового випадку отримати страхове відшкодування відповідно до умов договору страхування;
- 9.1.4. залучати незалежних експертів для розслідування обставин страхового випадку та замовляти за власний рахунок проведення незалежної експертизи;
- 9.1.5. оскаржити у встановленому чинним законодавством України порядку відмову страховика у виплаті страхового відшкодування або його розмір;
- 9.1.6. отримати дублікат договору страхування у разі його втрати, при цьому оригінал вважається недійсним;
- 9.1.7. на дострокове припинення дії договору страхування відповідно до його умов.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

- 9.2.1. сплатити страхові платежі у розмірі та в строки, передбачені договором;
- 9.2.2. при укладенні договору страхування надати страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі письмово інформувати страховика про будь-яку зміну таких обставин протягом 24-х годин з моменту їх настання. Визначення обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, міститься у п.5.2. Правил;
- 9.2.3. при укладенні договору страхування, протягом його дії та після настання страхового випадку: надати можливість страховику за його вимогою проводити огляд вантажів та/або засобів перевезення, перевіряти наявність вантажів (багажу), їх фактичний стан та цілість, упакування, умови зберігання та перевезення, бути присутнім при навантаженні, розвантаженні, складати щодо таких дій відповідні акти; надавати страховику за його вимогою для ознайомлення документи щодо застрахованого вантажу (багажу) та умов його перевезення, а саме: договір постачання, договір перевезення, товарно-транспортні накладні, інші документи щодо перевезення та вантажу (багажу) тощо;
- 9.2.4. повідомити страховика про настання страхового випадку в строк передбачений договором страхування та діяти відповідно до умов договору страхування;
- 9.2.5. вживати всіх необхідних та доцільних заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;
- 9.2.6. у разі отримання страхувальником відшкодування збитків від третіх осіб, винних у завданні збитків або які відшкодовують їх замість винуватця, протягом трьох робочих днів письмово повідомити про таке страховика;
- 9.2.7. виконувати інші обов'язки, передбачені договором страхування та Правилами.

9.3. Страховик має право:

- 9.3.1. при укладенні договору страхування, протягом його дії та після настання страхового випадку проводити огляд вантажів та/або засобів перевезення, перевіряти наявність вантажів (багажу), їх фактичний стан та цілість, упакування, умови зберігання та перевезення, бути присутнім при навантаженні, розвантаженні, складати щодо таких дій відповідні акти, вимагати від страхувальника надання для ознайомлення документів щодо застрахованого вантажу (багажу) та умов його перевезення, а саме: договору постачання, договору перевезення, товарно-транспортних накладних, тощо;
- 9.3.2. у випадку зміни страхового ризику запропонувати страхувальнику змінити умови договору страхування та у разі збільшення страхового ризику – здійснити доплату страхового платежу відповідно до такої зміни. У разі відмови страхувальника від пропозиції страховика, останній має право достроково припинити дію договору страхування (повернення страхових платежів проводиться відповідно до частини другої п.15.4. Правил);
- 9.3.3. самостійно з'ясувати причини та обставини страхового випадку, у разі необхідності робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком, до правоохоронних органів, інших установ і організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку;
- 9.3.4. залучати незалежних експертів для розслідування обставин страхового випадку, замовляти за власний рахунок проведення незалежної експертизи щодо визначення розміру збитку;
- 9.3.5. відстрочити прийняття рішення про виплату страхового відшкодування у випадках, передбачених договором страхування;
- 9.3.6. відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених договором

страхування, Правилами та Законом;

9.3.7. на дострокове припинення дії договору страхування у випадках, передбачених договором страхування та Правилами.

9.4. Страховик зобов'язаний:

9.4.1. ознайомити страхувальника з Правилами та умовами страхування;

9.4.2. протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування страхувальнику;

9.4.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається в договорі страхування;

9.4.4. відшкодувати витрати, понесені страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, а також на розслідування причин та обставин страхового випадку, якщо таке передбачено договором страхування;

9.4.5. за заявою страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти з ним договір страхування;

9.4.6. не розголошувати відомості про страхувальника і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

9.5. Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші права та обов'язки страхувальника та страховика, які не суперечать Правилам та Закону.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

10.1. При настанні страхового випадку страхувальник зобов'язаний:

10.1.1. діяти відповідно чинного законодавства України або законодавства країни настання страхового випадку, дотримуватись встановлених правил, інструкцій, нормативних документів, що регулюють рух транспорту та перевезення вантажів (багажу), зокрема, при настанні дорожньо-транспортної пригоди з засобом наземного транспорту дотримуватися передбачених правилами дорожнього руху обов'язків водія, причетного до дорожньо-транспортної пригоди;

10.1.2. невідкладно після того, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, заявити в поліцію, автомобільну інспекцію, адміністрацію порту, аеропорту, залізничної станції, правоохоронні органи, МНС, пожежної охорони, гідрометеорологічної служби, інші компетентні організації та уповноважені державні установи України або країни місця настання страхового випадку, дочекатися їх прибуття та отримати офіційні документи (протокол, акт, довідку), які підтверджують факт настання, місце, час і обставини страхового випадку;

10.1.3. негайно, але не пізніше 48-и годин (а у випадку втрати, крадіжки, зникнення вантажу - не пізніше 24-х годин), будь-яким найбільш терміновим способом (телефон, факс, телеграф) повідомити страховика про настання страхового випадку за номерами, що містяться в договорі страхування;

10.1.4. самостійно вжити всіх можливих заходів щодо відповідного документального підтвердження страхового випадку та завданих збитків: забезпечити внесення запису з описом пошкоджень та вказанням ймовірного розміру збитків до акту приймання-передачі вантажу, накладної, інших супровідних документів, із зазначенням даних про вантаж, транспортний засіб, маршрут перевезення, стан замків, пломб, упакування, тощо, а також здійснити фото- чи відео-зйомку пошкодженого вантажу (багажу) та наслідків страхового випадку (за умови технічної можливості);

- 10.1.5. вжити всіх можливих заходів задля порятунку вантажів (багажу), запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, в тому числі - рятувати застрахований вантаж, забезпечити охорону вантажу;
- 10.1.6. зберігати вантаж (багаж), відповідальність за збереження якого несе страхувальник, а також засіб перевезення, у такому стані, в якому вони опинились одразу після настання страхового випадку, протягом розумних та доцільних термінів, до тих пір, поки їх не огляне аварійний комісар, сюрвейєр, незалежний експерт, чи представник страховика, але не більш ніж протягом десяти робочих днів після письмового повідомлення страховика про страховий випадок, якщо інший строк письмово не погоджено з страховиком. Зміна наслідків страхового випадку припустима тільки, якщо таке диктується письмовими вказівками компетентних організацій, розуміннями безпеки та зменшення розміру збитку тощо;
- 10.1.7. надати можливість представникам страховика провести огляд пошкодженого вантажу, місця настання страхового випадку, з метою розслідування причини, обставин виникнення збитків та визначення їх розміру;
- 10.1.8. невідкладно, але не пізніше двох робочих днів з дня настання страхового випадку, подати страховику письмове повідомлення (за встановленою страховиком формою) про страховий випадок (особисто, нарочним або за допомогою факсимільного або електронного зв'язку). У письмовому повідомленні повинні бути вказані час, місце, причини та обставини страхового випадку, характер нанесеної шкоди, очікуваний розмір збитків, ймовірний винуватець та свідки. Якщо з поважних причин, що унеможливають подання письмового повідомлення, страхувальник не міг повідомити страховика про настання страхового випадку у встановлений строк, він повинен підтвердити це документально та подати таке повідомлення протягом двох робочих днів з дати усунення таких причин;
- 10.1.9. письмово узгодити із страховиком порядок визначення розміру збитку, здійснення відновлювального ремонту та не розпочинати відновлювальний ремонт без огляду страховика (його представника) та/або надання письмового погодження страховика на проведення ремонту;
- 10.1.10. протягом трьох робочих днів письмово повідомити страховика про порушення судової справи, що стосується причин та обставин страхового випадку;
- 10.1.11. для отримання страхового відшкодування подати письмову заяву на виплату страхового відшкодування та всі необхідні документи, передбачені договором, не пізніше одного року - при експортних постачаннях та не пізніше 6-ти місяців - при імпорتنних постачаннях, із моменту настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування.

11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

- 11.1. Для отримання страхового відшкодування страхувальник повинен надати страховику письмову заяву на виплату страхового відшкодування за встановленою страховиком формою, а також додати до заяви оригінали або належним чином засвідчені копії документів, що підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків, а саме:
- 11.1.1. договір страхування;
- 11.1.2. документ, що підтверджує особу одержувача страхового відшкодування;
- 11.1.3. довідка про присвоєння ідентифікаційного номера, якщо одержувачем страхового відшкодування є фізична особа, або виписка з державного реєстру - для юридичної особи;

- 11.1.4. документ, що підтверджує законний майновий інтерес та право власності на пошкоджений вантаж (багаж) на день настання страхового випадку;
- 11.1.5. протокол дорожньої поліції, довідка ДАІ встановленого зразка про факт, обставини та учасників дорожньо-транспортної пригоди, протокол про адміністративне порушення, аварійний сертифікат, акт повідомлення, морський протест, виписка із судового журналу з обов'язковою вказівкою причини страхового випадку, у випадку зникнення засобу перевезення безвісти: достовірні свідчення про час виходу засобу перевезення за маршрутом із порту (пункту) відправлення, а також про неприбуття його до місця призначення в строк, встановлений для визнання морського, річкового судна, іншого засобу перевезення зниклим безвісти, висновки (акти, довідки) компетентних організацій (автомобільної інспекції, адміністрації порту, гідрометеорологічної служби, пожежного нагляду, судово-слідчих органів, та ін.), інші документи компетентних організацій, що підтверджують факт, причини, обставини, страхового випадку, а також характер отриманих пошкоджень або інших наслідків страхового випадку;
- 11.1.6. документи, що підтверджують розмір збитків: комерційний акт, акти сюрвеєрського огляду, акти огляду вантажів (багажу) аварійним комісаром, висновки експертів чи компетентних організацій щодо оцінки пошкодженого або втраченого вантажу, із зазначенням розміру збитків у грошовому вираженні, що виконуються спеціалізованими організаціями відповідно до чинного законодавства України та практики або звичаїв країни місця настання страхового випадку (торгово-промислової палати, сюрвеєрської компанії тощо);
- 11.1.7. товарно-транспортні накладні (залізничні- чи авіа-, ТТН-, CMR-накладні, багажні чи вантажобагажні), коносаменти, контракти, фактури та рахунки (інвойси), з відміткою вантажоодержувача про пошкоджений, знищений вантаж, інші транспортні, перевізні та складські документи щодо страхового випадку;
- 11.1.8. перелік пошкодженого або знищеного вантажу (багажу) та документи, що підтверджують дійсну вартість вантажу (багажу) на момент укладання договору страхування, в т.ч. бухгалтерські документи та виписки про вартість вантажу, фрахту, митних видатків, висновки товарознавчої експертизи, а також документи, що підтверджують вартість вантажу (його частини), який залишився після настання страхового випадку;
- 11.1.9. обґрунтовані документами розрахунки або диспаша з розподілом загальної аварії між учасниками перевезення у разі вимоги про відшкодування збитків, витрат і внесків за загальною аварією;
- 11.1.10. документи, що підтверджують здійснені страхувальником необхідні та доцільні витрати, які відшкодовуються за умовами договору;
- 11.1.11. копія постанови про порушення або відмову в порушенні кримінальної справи;
- 11.1.12. рішення судових органів, яке набрало законної сили та стосується страхового випадку (якщо справа розглядається судом);
- 11.1.13. фотографії чи відео пошкодженого вантажу (багажу) та наслідків страхового випадку (за умови технічної можливості);
- 11.1.14. інші документи, передбачені договором страхування, необхідні для підтвердження факту та обставин страхового випадку, а також розміру збитку.
- 11.2. За взаємною згодою сторін в окремих випадках перелік документів може бути змінений, про що складається письмова додаткова угода до договору страхування.
- 11.3. Всі документи мають бути розбірливо написані або надруковані на бланках та мати відповідні печатки та підписи, містити дату складання документу, найменування, адресу, контактний телефон організації, що видала документ.

12. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКІВ ТА СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 12.1. Розмір збитків встановлюється на підставі наданих страхувальником документів, передбачених договором страхування.
- 12.2. Підставою для визначення розміру збитків, у тому числі визнання вантажу, багажу знищеним або втраченим, є експертна (товарознавча) оцінка, що здійснюється незалежним експертом, який діє відповідно до чинного законодавства.
- 12.3. Кожна із сторін має право замовити проведення незалежної експертизи, що проводиться за рахунок сторони, що замовляє таку оцінку.
- 12.4. У разі пошкодження вантажів (багажу) розрахунок розміру збитку може бути здійснений на підставі акту виконаних робіт або рахунку (калькуляції) виконавця ремонтних робіт.
- 12.5. За наявності розбіжностей між сторонами, що регулюються у судовому порядку, розмір збитку визначається на основі рішення суду.
- 12.6. До збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, відносяться збитки, пов'язані з пошкодженням, знищенням (загибеллю) або втратою застрахованого вантажу та багажу (вантажобагажу) чи його частини, збитки та витрати за загальною аварією (якщо таке передбачено договором страхування), а також необхідні та доцільні витрати, пов'язані з страховим випадком, якщо таке передбачено договором страхування.
- 12.7. Розмір збитку визначається наступним чином:
- 12.7.1. при пошкодженні вантажу та/або багажу (вантажобагажу) чи його частини - у розмірі витрат на його відновлення згідно з узгодженим розрахунком вартості відновлення, або (в залежності від характеру пошкоджень та виду вантажу) - у розмірі, на який знижена вартість вантажу в результаті страхового випадку, але не більше страхової суми;
- 12.7.2. при знищенні (загибелі) або втраті вантажу та/або багажу (вантажобагажу) чи його частини - виходячи з дійсної вартості вантажу та/або багажу (вантажобагажу) на момент укладення договору страхування (початок перевезення), але не більше страхової суми.
- 12.8. Якщо на момент настання страхового випадку дійсна вартість застрахованого вантажу та/або багажу виявилась нижчою ніж заявлена та зазначена в договорі страхування, то розмір страхового відшкодування визначається виходячи з дійсної вартості застрахованого вантажу (багажу) на момент настання страхового випадку.
- 12.9. Вартість відновлення включає витрати на матеріали і запасні частини для відновлення, вартість виконання відновлювальних (ремонтних) робіт, витрати на доставку матеріалів для відновлення й інші правомірні витрати, необхідні для відновлення первісного стану пошкодженого вантажу та/або багажу, який існував на момент страхового випадку. При цьому до витрат на відновлення не включається вартість додаткових витрат, що викликані необхідністю поліпшення вантажу (багажу), а також витрат на тимчасовий чи допоміжний ремонт.
- 12.10. Розмір страхового відшкодування визначається відповідно до умов договору страхування, виходячи із розміру збитку, з врахуванням:
- 12.10.1. страхової суми;
- 12.10.2. раніше здійснених страхових виплат за договором страхування;
- 12.10.3. розміру франшизи, обумовленої договором страхування;
- 12.10.4. величини зносу вантажу (багажу) чи їх частин, деталей, якщо таке передбачено чинним законодавством;
- 12.10.5. пропорційного відношення страхової суми до дійсної вартості вантажу та/або багажу;
- 12.10.6. вартості залишків вантажу (багажу), що придатні для подальшого використання або реалізації;

- 12.10.7. несплаченої частини страхового платежу;
- 12.10.8. розміру страхових відшкодувань, що виплачені чи підлягають виплаті страховальнику (вигодонабувачу) іншим страховиком за тим самим страховим випадком;
- 12.10.9. суми, що відшкодована страховальнику чи вигодонабувачу особою, винною у заподіянні збитків або особою, яка їх відшкодовує замість винуватця;
- 12.10.10. інших грошових сум на підставах, передбачених договором страхування та якщо це не суперечить Правилам.
- 12.11. Збитки та витрати за загальною аварією розраховуються пропорційно частці страховальника згідно розподілу загальної аварії між учасниками перевезення (диспаша).
- 12.12. До розміру страхового відшкодування, якщо таке передбачено договором страхування, в межах страхової суми включаються необхідні та доцільні витрати страховальника, пов'язані з страховим випадком (крім тих, які відносяться до загальної аварії), у наступних розмірах:
 - 12.12.1. щодо запобігання або зменшення розміру збитків, а саме:
 - 12.12.1.1. на зберігання вантажу після настання страхового випадку, перевантаження, переупакування пошкодженого вантажу, - виходячи з розміру фактично понесених витрат, але в цілому не більше 100 неоподатковуваних мінімумів громадян згідно чинного законодавства України за одним страховим випадком, якщо інший розмір не передбачено договором страхування, та не більше 500 євро за одним страховим випадком при здійсненні міжнародних вантажоперевезень, якщо інші розміри не передбачено договором страхування;
 - 12.12.1.2. на евакуацію засобу перевезення (якщо він був пошкоджений та неспроможний рухатися самостійно) з місця настання страхового випадку, - виходячи з розміру фактично понесених витрат, але не більше 100 неоподатковуваних мінімумів громадян згідно чинного законодавства України за одним страховим випадком, якщо інший розмір не передбачено договором страхування, та не більше 500 євро за одним страховим випадком для міжнародних вантажоперевезень, якщо інші розміри не передбачено договором страхування;
 - 12.12.2. на проведення експертного (товарознавчого) дослідження оцінки розміру збитку, якщо така оцінка була проведена за погодженням зі Страховиком, - виходячи з розміру фактично понесених витрат, але не більше 100 неоподатковуваних мінімумів громадян, згідно чинного законодавства України, якщо інший розмір не передбачено договором страхування.
- 12.13. Якщо страхова сума за договором страхування становить певну частку від дійсної вартості вантажу (з врахуванням додаткової страхової вартості), встановленої на момент укладення договору страхування, страхове відшкодування здійснюється у такій же частці від визначених за страховим випадком збитків.
- 12.14. У разі перевищення страхової суми над дійсною вартістю вантажу (з врахуванням додаткової страхової вартості) на момент укладення договору страхування, страховик не несе зобов'язань щодо виплати страхового відшкодування у розмірі перевищення страхової суми над дійсною вартістю, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 12.15. Якщо на день настання страхового випадку діяли укладені страховальником договори страхування вантажів та багажу (вантажобагажу) з іншими страховиками, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати фактично заподіяного збитку, при цьому страховик здійснює страхову виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування, з врахуванням інших умов договору.
- 12.16. По фактам пошкодження, знищення (загибелі) чи втрати вантажів (багажу), за якими

порушено кримінальну справу, виплата страхового відшкодування здійснюється з урахуванням рішення суду, яке набрало законної сили.

- 12.17. Страхова сума за договором автоматично зменшується на розмір страхового відшкодування із дати настання страхового випадку, за умови здійснення страхової виплати, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 12.18. Якщо страхова сума за договором страхування та сума збитку визначені в іноземній валюті, виплата страхового відшкодування проводиться відповідно до чинного законодавства України з питань застосування іноземної валюти у страховій діяльності.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 13.1. З моменту отримання письмової заяви на виплату страхового відшкодування та документів, які додаються до заяви на виплату страхового відшкодування, передбачених Правилами і договором страхування, страховик протягом 14 (чотирнадцяти) робочих днів:
- 13.1.1. складає страховий акт (аварійний сертифікат), в якому зазначаються (додаються) результати встановлення розміру збитку, розрахунок страхового відшкодування, а також рішення щодо його виплати, або
- 13.1.2. приймає обґрунтоване рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування (або про відстрочення його прийняття відповідно до умов договору страхування), про що письмово повідомляє Страхувальника протягом 5-ти робочих днів з дня прийняття такого рішення.
- 13.2. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страхувальнику або іншій особі, на користь якої укладено договір страхування.
- 13.3. Виплата страхового відшкодування здійснюється протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 13.4. Страховик має право відстрочити прийняття рішення щодо виплати страхового відшкодування або відмови у виплаті, коли:
- 13.4.1. подані документи не дають змоги повністю з'ясувати причини і обставини страхового випадку, розмір збитків, право страхувальника на одержання відшкодування, – до з'ясування таких обставин, але не більше ніж на 3 (три) місяці з дати подання страхувальником документів, передбачених договором страхування;
- 13.4.2. справа, що стосується обставин страхового випадку, розміру збитку чи відшкодування перебуває на розгляді суду, - до одержання страховиком рішення суду або ухвали про припинення (закриття) судового провадження, що набрали законної сили;
- 13.4.3. у страховика виникли сумніви відносно достовірності наданих страхувальником (вигодонабувачем) документів, - до закінчення перевірки страховиком, але не більше ніж на 3 (три) місяці з дати надання страхувальником документів, передбачених договором страхування;
- 13.4.4. за страховим випадком або договором страхування порушено кримінальну справу, - до зупинення чи закриття досудового слідства за кримінальною справою;
- 13.4.5. настало зникнення без вісті морського, річкового чи повітряного судна, іншого засобу перевезення разом із вантажем та/або багажем, - до закінчення періоду в 60 календарних днів з дня очікуваного прибуття його до місця призначення.
- 13.5. Після виплати страхового відшкодування до страховика в межах фактично здійснених виплат переходить право вимоги, яке страхувальник або інша особа, яка отримала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.
- 13.6. Страхувальник (вигодонабувач) зобов'язаний передати страховику всі документи та

докази, необхідні для реалізації страховиком права вимоги, що перейшло до страховика, а також вжити всіх можливих заходів для реалізації страховиком права вимоги до осіб, відповідальних за заподіяні збитки. Якщо задоволення вимог страховика до осіб, відповідальних за збиток, стало неможливо внаслідок дії чи бездіяльності страхувальника або вигодонабувача, то страховик вправі відмовити у виплаті страхового відшкодування, а якщо страхове відшкодування вже виплачено, - вимагати повернення отриманого страхувальником чи вигодонабувачем страхового відшкодування повністю або у відповідній частині, а страхувальник (вигодонабувач) зобов'язаний повернути його протягом 30 –ти календарних днів.

- 13.7. Страхувальник може заявити страховику про відмову від своїх прав на весь вантаж (абандон) у випадках: зникнення засобу перевезення без вісті, або захвату (крадіжки) засобу перевезення та/або застрахованого від такої небезпеки вантажу (багажу), якщо захват продовжується більше трьох місяців. Заява про абандон повинна бути зроблена страховику на протязі шести місяців з моменту настання страхового випадку.
- 13.8. Страховик може повністю або частково відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках передбачених договором страхування та Правилами.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 14.1. Підставами для відмови у виплаті страхового відшкодування є:
- 14.1.1. навмисні дії страхувальника або іншої особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація таких дій встановлюється відповідно до чинного законодавства України;
- 14.1.2. вчинення страхувальником-фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;
- 14.1.3. подання страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, а також про факт чи обставини настання страхового випадку;
- 14.1.4. отримання страхувальником (вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх завданні;
- 14.1.5. несвоєчасне повідомлення страхувальником про настання страхового випадку без поважних на то причин або створення страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;
- 14.1.6. відмова від права вимоги до особи, відповідальної за збитки, або якщо здійснення такого права стало неможливим з вини страхувальника (вигодонабувача);
- 14.2. Якщо таке передбачено договором страхування, підставою для відмови страховика у виплаті страхового відшкодування, може бути:
- 14.2.1. ненадання страховику разом з письмовою заявою на страхову виплату документів, передбачених договором, необхідних для підтвердження страхового випадку та визначення розміру збитків;
- 14.2.2. невиконання або неналежне виконання страхувальником своїх обов'язків, передбачених п.п. 9.2.1. – 9.2.6.; п.10.1. Правил та договором страхування;
- 14.2.3. виключення з страхових випадків та інші обмеження, передбачені договором страхування та Правилами.

15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 15.1. Договір страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:
- 15.1.1. закінчення строку його дії;

- 15.1.2. виконання страховиком зобов'язань перед страхувальником у повному обсязі;
- 15.1.3. несплати страхувальником страхових платежів у встановлені договором страхування строки, при цьому договір страхування вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;
- 15.1.4. ліквідації страхувальника – юридичної особи або смерті страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону;
- 15.1.5. ліквідації страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України;
- 15.1.6. прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;
- 15.1.7. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.
- 15.2. Дія договору страхування може бути припинена за вимогою страхувальника або страховика, якщо таке передбачено умовами договору страхування. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона договору зобов'язана повідомити іншу не пізніше, ніж за тридцять календарних днів до дати припинення договору страхування, якщо інше ним не передбачено.
- 15.3. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою страхувальника страховик повертає йому частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за договором страхування. Якщо вимога страхувальника обумовлена порушенням страховиком умов договору страхування, то останній повертає страхувальнику сплачений ним страховий платіж повністю.
- 15.4. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою страховика страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога страховика обумовлена невиконанням страхувальником умов договору страхування, то страховик повертає страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи визначених при розрахунку страхового тарифу та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за договором страхування.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН.

- 16.1. Спори за договором страхування між сторонами вирішуються шляхом переговорів, а при недосягненні згоди – в порядку, передбаченому чинним законодавством України.
- 16.2. У випадку невиконання або неналежного виконання умов договору страхування сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.

17. ІНШІ УМОВИ

- 17.1. У договорі страхування за погодженням сторін може бути передбачено, що окремі положення Правил не включаються до нього і, відповідно, не поширюються на нього.
- 17.2. У всьому, що не врегульовано Правилами, сторони керуються чинним законодавством України.

18. МЕТОДИКА РОЗРАХУНКУ СТРАХОВОГО ТАРИФУ.

Страховий тариф за договором страхування розраховується з врахуванням виду вантажів (багажу), виду транспорту, маршруту перевезення, упакування, розміру франшизи та інших факторів, що впливають на оцінку ризику.

Базові страхові тарифи розраховані за видами транспорту, за страховими випадками, для одноразового (окремого) вантажоперевезення, включаючи навантаження та розвантаження, з припущення, що строк вантажоперевезення відповідає нормальному запланованому (до 10-ти діб), інші умови перевезення є звичайними і відповідають нормам.

Страховий тариф за договором страхування розраховується за формулою:

$$СТ = (БСТ * К1 * К2 * К3 * К4 * К5 * К6) + ДСТ$$

де: СТ – страховий тариф за договором страхування;

БСТ – базовий страховий тариф;

ДСТ- додатково нарахований страховий тариф, що враховує страхування під час проміжного складського зберігання;

К1-К6 – поправочні коефіцієнти до базового страхового тарифу.

18.1. Базові страхові тарифи (% страхової суми) при страхуванні відповідно до п.п. 3.3.1. «Відповідальність за всіма ризиками, включаючи загальну аварію» (ICC A), п.п.3.3.2. «Відповідальність за окремою (частковою) аварією» (ICC B), п.п.3.3.3. «Без відповідальності за пошкодження, крім випадків катастроф» (ICC C) Правил, в залежності від маршруту перевезень

18.1.1. водним транспортом

18.1.1.1. морськими суднами

№ п/п	від/до портів України до/від портів -	умови страхування		
		п.п.3.3.1	п.п.3.3.2	п.п.3.3.3
1	України, Росії (у Чорному та Азовському морях; Болгарії, Румунії, Туреччини, Грузії (у Чорному морі);)	0,85	0,60	0,51
2	Росії, Ірану (у Каспійському морі); Азербайджану, Казахстану, Туркменістану	0,89	0,64	0,54
3	Греції, Кіпру, Сирії, Лівану, Ізраїлю, Єгипту, Туреччини (у Середземному морі)	0,81	0,65	0,55
4	Італії, Мальти, Лівії, Албанії, Хорватії, Словенії, Боснії та Герцеговини, Сербії і Чорногорії (Адріатичне та Середземне моря)	0,83	0,66	0,56
5	Іспанії, Франції, Монако (у Середземному морі); Марокко, Алжиру, Тунісу	0,85	0,68	0,58
6	Іспанії, Франції, Португалії (в Атлантичному океані); Німечинни (у Північному морі); Канарських островів, Великої Британії, Ірландії, Бельгії, Нідерландів	0,90	0,72	0,61
7	Німечинни (у Балтійському морі); Данії (крім о-ва Гренландія), Норвегії	0,93	0,74	0,63
8	Росії (у Білому морі); Ісландії та Данії на острові Гренландія	0,95	0,76	0,65
9	Швеції, Польщі, Фінляндії, Естонії, Латвії, Литви; Росії (виключаючи порти в Білому морі, на Тихому океані)	0,98	0,78	0,66
10	Мавританії, Західна Сахара, Сенегалу, Гамбії, Гвінеї, Гвінеї-Бісау, Сьєрра-Леоне, Лібєрії	0,94	0,75	0,64
11	Кот д'Івуара, Гани, Того, Беніну, Нігерії, Камеруну	0,98	0,78	0,66
12	Центральної Африканської Республіки, Габону, Екваторіальної Гвінеї, Сан-Томе та Принсіпі, Конго, Демократичної Республіки Конго, Анголи	1,00	0,8	0,68
13	Намібії, ПАР, Мозамбіку, Мадагаскару, Маврикію	0,98	0,78	0,66
14	Танзанії, Кенії, Майотта, Коморських та Сейшельських островів	0,98	0,78	0,66

15	Єгипту, Йорданії, Судану, Ємену, Ефіопії; Саудівської Аравії (у Червоному морі)	0,90	0,72	0,61
16	Джібуті, Еритреї, Сомалі, Ємену, Оману, ОАЕ	0,91	0,73	0,62
17	Іраку, Ірану, Кувейту, Бахрейну, Катару, Пакистану; Саудівської Аравії (у Персидській затоці)	0,91	0,73	0,62
18	Індії, Шрі-Ланки, Бангладешу, М'янми та Мальдівських островів	1,00	0,8	0,68
19	Таїланду, Камбоджі, Малайзії, Індонезії, В'єтнаму, Сінгапуру	1,00	0,8	0,68
20	Філіппін, Китаю, Кореї, Японії	1,03	0,82	0,70
21	Австралії, Нової Зеландії та країн Океанії	1,05	0,84	0,71
22	США та Канади (у Атлантичному океані); країни Карибського басейну (Ямайки, Куби, Гаїті та інші)	0,99	0,79	0,67
23	Мексики, Гондурасу, Гватемали, Нікарагуа, Коста-Ріки, Панами та Колумбії (у Атлантичному океані); Белізу, Венесуели, Гайани, Сурінаму, Гвіани	0,98	0,78	0,66
24	Бразилії, Уругваю, Аргентини	1,08	0,86	0,73
25	Мексики, Нікарагуа, Гватемали, Коста-Ріки, Панами та Колумбії (у Тихому океані); Сальвадору, Еквадору, Перу	1,03	0,82	0,70
26	Канади, США та Росії (у Тихому океані); Чилі	1,06	0,85	0,72

18.1.1.2. річковими суднами по річках Дунай, Дніпро, каналам у Європі:

№ п/п	від/до пунктів України до/від пунктів -	умови страхування		
		п.п.3.3.1	п.п.3.3.2	п.п.3.3.3
1	України, Білорусі	0,85	0,68	0,58
2	Румунії, Болгарії, Сербії і Чорногорії, Хорватії	0,90	0,72	0,61
3	Угорщини, Словаччини	0,95	0,76	0,65
4	Австрії, Німеччини	1,00	0,80	0,68
5	Нідерландів, Бельгії та Франції	1,08	0,86	0,73

18.1.2. Поправочні коефіцієнти до базових страхових тарифів, визначених в п.п. 18.1.1. Правил, що враховують:

K1: небезпеки маршруту перевезень:

через протоки Ла-Манш та Па-де-Кале, Біскайську та Мексиканську затоки, Північноатлантичну трасу, Західне узбережжя Африканського континенту, води півострова Малакка (Малайзія), Червоного та Карибського морів, моря Сулу, моря Південно-Східної та Східної Азії	1,50
через води Східного Африканського узбережжя та Південно-китайського моря, де поширено піратство	2,50
через води Південної Африки, де поширений тероризм	3,00
через зони загальноновизнаних воєнних конфліктів, території та держави, де оголошена надзвичайна ситуація у зв'язку зі стихійним лихом	5,00

K2: особливості виду транспорту

прапор судна (морського, річкового типу "річка-море")	Ліберії, Панами, Філіппін, Кіпру, Гібралтару, Греції, Сен-Вінсента, Маршалових островів	1,25
схильність судна до аварійності	танкери, газозови, рудозови, ролкерні судна (ROLL - ON, ROLL - OFF, RO - RO)	2,00

K3: упакування, спосіб розміщення

в трюмі	1,00
в контейнерах	1,10
навалом, насипом, наливом	1,30
на відкритій палубі	2,00

К4: розмір франшизи (безумовна, % від страхової суми)

франшиза, % страхової суми	0,0	0,5	0,75	1,0	2,0	5,0	10,0	15,0	20,0 і більше
коефіцієнт	5,00	2,50	1,50	1,30	1,00	0,90	0,85	0,80	0,75

18.2. Базові страхові тарифи при страхуванні відповідно до п.3.4. Правил «Відповідальність за визначеними ризиками» за видами транспорту:

Страхові ризики	Базовий страховий тариф, % страхової суми		
	вид транспорту		
	автомобільний	залізничний	повітряний
"Стихійні лиха"	0,03	0,04	0,05
"Пожежа або вибух"	0,04	0,03	0,04
"Аварії та затоплення"	0,02	0,05	0,03
"Аварія з засобом перевезення"	0,22	0,18	0,11
"Протиправні дії третіх осіб"	0,15	0,09	0,08
"Пропажа без вісті"	0,01	0,01	0,02
"Поломка і бій"	0,04	0,02	0,01
"Навантаження /розвантаження"	0,05	0,06	0,06
Усі ризики разом:	0,56	0,48	0,40

18.3. Поправочні коефіцієнти до базових страхових тарифів, визначених в п.18.2. Правил, що враховують:

К1: маршрут перевезень автомобільним транспортом:

№ п/п	від/до пунктів України до/від пунктів -	коефіцієнт
1	України, Білорусі, Молдови	1,0
2	Польщі, Румунії, Болгарії, Угорщини, Чехії, Словачинни, Сербії і Чорногорії, Хорватії, Боснії та Герцеговини, Словенії, Македонії, Європейської частини Туреччини, Литви, Латвії, Естонії, Калінінградської області Росії, Центру Європейської частини Росії, Півночі та Північного Заходу Росії	1,1
3	Азіатської частини Туреччини, Греції, Італії, Іспанії, Португалії, Великої Британії, Австрії, Німеччини, Франції, та країн Європи, що не передбачені іншими пунктами	1,3
4	Уралу та Середнього Поволжя, Нижнього Поволжя та Північного Кавказу, Західного Сибіру, Дальнього Сходу та частин Росії, що не передбачені іншими пунктами, а також Північно-Західної частини Казахстану	1,4
5	Казахстану (крім північно-західної частини), Кіргізії, Узбекистану, Таджикистану, Туркменістану	1,5
6	Грузії, Азербайджану, Вірменії, Ірану, Іраку, Афганістану, Пакистану та інших країн Азії, Сирії, Лівану, Йорданії, Ізраїлю, країн Аравійського півострова, Єгипту та інших країн Африки	1,8

залізничним транспортом:

№ п/п	від/до пунктів України до/від пунктів -	коефіцієнт
1	України	1,0
2	Білорусі, Молдови	1,2
3	Польщі, Румунії, Угорщини, Литви, Латвії, Естонії, Калінінградської області та всій Європейській частини Росії (крім Поволжя, Північного Кавказу)	1,3
4	Болгарії, Боснії та Герцеговини, Сербії і Чорногорії, Хорватії, Словенії, Албанії, Македонії, Чехії, Словачинни, Австрії, Німеччинни	1,5

5	Франції, Італії, Іспанії, Португалії, Данії, Великої Британії, Швеції, Фінляндії та країн Європи, що не передбачені іншими пунктами	1,6
6	Північного Кавказу, Поволжя, Уралу, Алтаю, Кузбасу, Сибіру та всіх інших регіонів Азіатської частини Росії (крім Забайкалля, Дальнього Сходу)	2,0
7	Туркменістану, Казахстану Узбекистану, Таджикистану, Киргизстану	2,3
8	Туреччини, Ірану, Сирії, Іраку	2,6
9	Північної частини Китаю, Монголії	2,8
10	Забайкалля, Дальнього Сходу (включаючи о.Сахалін), Середнього Китаю, Корейського півострову	3,0
11	Південного Китаю, В'єтнаму та інших країн (їх частин) Азії	3,3

повітряним транспортом:

№ п/п	від/до пунктів України до/від пунктів -	коефіцієнт
1	України	1,0
2	Країн Європи та Балтії, Європейської частини Росії, Грузії, Азербайджану	1,3
3	Туреччини, Єгипту	1,6
4	Лівану, Сирії, Іраку, Ірану, Індії, Пакистану, Шрі-Ланки	1,7
5	Алжиру, Лівії та Марокко	1,8
6	Афганістану, Йорданії, Кувейту, Йемена, Бахреїну, Ізраїлю, Катару, Мальдівських островів, Непалу, ОАЕ, Оману, Саудовської Аравії, Філіппін	1,9
7	Бангладеш, В'єтнаму, Малайзії, Монголії, Сінгапуру та Таїланду	2,0
8	Гвінеї, Мавританії, Малі, Мозамбіку, Кенії, Нігерії, Сенегалу, Сомалі, Тунісу, Чаду та Ефіопії	2,0
9	Азіатської частини Росії, Кореї, Китаю, Японії, Індонезії, Лаосу та країн Азії, що не передбачені іншими пунктами	2,2
10	Беніну, Гани, Гвінеї-Бісау, Заїру, Камеруну, Маврикію, Мадагаскару, Танзанії, Уганди та Екваторіальної Гвінеї	2,2
11	Коморських Островів, Сейшельських Островів та країн Африки, що не передбачені іншими пунктами	2,4
12	Канади, США та Куби	2,4
13	Мексики, Перу, Ямайки, інших країн Центральної та Південної Америки	2,5
14	Австралії, Нової Зеландії, Гавайських островів, Фіджі та інші країни Океанії	2,5

К2: небезпеки маршруту перевезень

дорогами зі складними умовами (гірські, тунельні)	1,20
автомобільним транспортом через Афганістан, Закавказзя, Кавказ і Північний Кавказ, Таджикистан, Киргизстан, Ірак, курдські території Туреччини	1,30
через зони загальноновизнаних воєнних конфліктів, території та держави, де оголошена надзвичайна ситуація у зв'язку зі стихійним лихом	2,50

К3: упакування, спосіб розміщення

контейнер, критий автовоз, цистерна, бочка	1,00
критий вагон, металевий фургон, відкритий автовоз з сіткою	1,20
полувагон, брезентовий фургон, відкритий автовоз без сітки	1,30
відкрита платформа, відкритий кузов	1,50
дерев'яне, картонне упакування, мішки лляні, поліпропіленові, у плівці, гофротара	1,10
порцелянова, глиняна, скляна тара	1,30
без пакування	1,50

К4: розмір франшизи (безумовна, % від страхової суми)

франшиза, % страхової суми	0,0	0,5	0,75	1,0	2,0	5,0	10,0	15,0	20,0 і більше
коефіцієнт	5,00	2,50	1,50	1,30	1,00	0,90	0,85	0,80	0,75

К5: вид (категорія) вантажу

	коефіцієнт
Продукція сільського господарства	
Бобові	1,10
Зерно (ячмінь, кукурудза, овес, пшениця і т.п.)	1,35
Коренеплоди (картопля, морква і т.п.)	1,10
Овочі і баштани	1,15
Фрукти свіжі (крім тропічних і цитрусових)	1,15
Фрукти свіжі тропічні	1,20
Фрукти сушені	1,25
Цикорій	1,15
Цитрусові	1,20
Ягоди	1,15
Продукція м'ясо-молочної промисловості	
Молоко згущене в металевій тарі	1,10
Молоко згущене в скляній тарі	1,25
Молоко сухе	1,15
М'ясо консервоване в металевій тарі	1,10
М'ясо консервоване в скляній тарі	1,25
М'ясо морожене	1,30
Продукція тваринництва	
Роги і копита	1,05
Хутро, пушнина	1,30
Шерсть	1,27
Шкури і шкіра	1,25
Інша продукція сільського господарства	
Бавовна волога, масляниста, відходи	1,45
Бавовна суха	1,40
Бавовна. Вироби (крім одяжі)	1,35
Льон	1,30
Маслини	1,25
Сочевиця	1,10
Хміль	1,10
Чай	1,35
Часник	1,05
Продукти харчування, продукція харчової промисловості, бакалійні вироби	
Ванілін	1,05
Горіхи і ядра горіхів	1,10
Дріжджі	1,10
Желатин	1,05
Жири	1,10
Кава розчинна в металевих коробках	1,15
Какао, кава (боби)	1,55

	коефіцієнт
Какао, кава в м'якій упаковці (порошок)	1,20
Казеїн	1,15
Кондитерські вироби	1,25
Крохмаль	1,10
Макаронні вироби в картонних коробках	1,05
Макаронні вироби в поліетиленових кульках	1,10
Маргарин	1,05
Масло вершкове	1,10
Мед	1,10
Мука в мішках	1,15
Мука, крупа, солод	1,20
Олія рослинна харчова в скляній тарі	1,20
Олія рослинна харчова в цистернах і бочках	1,15
Оцет	1,10
Продукти харчування консервні в металевій тарі	1,05
Продукти харчування консервовані в скляній тарі	1,10
Риб'ячий жир	1,05
Риба	1,10
Риб'яча мука	1,20
Сир	1,10
Сіль	1,10
Сніданки сухі	1,10
Фруктова есенція	1,15
Цукор	1,20
Шоколад	1,65
Яйця	1,25
Тютюн і вироби з тютюну	
Сигарети і сигари в поліетиленовій упаковці	1,45
Сигарети і сигари без поліетиленової упаковки	1,50
Тютюн	1,55
Спирт, алкогольні і безалкогольні напої	
Вино(наливом)	1,40
Пиво в металевій тарі	1,30
Пиво в скляній тарі	1,45
Соки і напої в паперових пакетах	1,35
Соки і напої в дрібній скляній тарі (пляшках)	1,30
Соки і напої в крупній скляній тарі	1,25
Соки і напої в металевій тарі	1,20
Спирт в скляній тарі	1,50
Спирт наливом	1,45
Шампанське	1,25
Продукція лісової і деревообробної промисловості	
Деревина хвойна (кругляк)	1,20
Деревина твердих порід (кругляк)	1,25
Деревина твердих порід розпилена	1,27
Деревина хвойна розпилена	1,30

	коефіцієнт
Дьоготь (пек)	1,20
Меблі з натурального дерева	1,50
Меблі із деревино-волокнистих і деревино-стружкових матеріалів	1,40
Продукція лісової і деревообробної промисловості (продовження)	
Плити з деревино-волокнистих і деревино-стружкових матеріалів	1,25
Пульпа (деревинна маса)	1,15
Фанера	1,20
Шпон (з дерева)	1,35
Продукція целюлозно-паперової промисловості	
Волокна (натуральні, целюлозні)	1,30
Калька	1,40
Картон і вироби з картону	1,30
Папір	1,60
Папір газетний	1,55
Папір пакувальний оброблений	1,35
Медичні препарати	
Листя лікарських рослин	1,30
Медичні препарати і ліки в вигляді таблеток і порошків в картонних упаковках	1,25
Медичні препарати і ліки в вигляді таблеток і порошків в упаковці з полімерних матеріалів	1,35
Медичні препарати і ліки в металевій упаковці, металевих пеналах	1,15
Медичні препарати і ліки рідкі в дрібній скляній тарі	1,20
Медичні препарати і ліки рідкі в крупній скляній тарі	1,15
Медичні препарати наркотичної і психотропної дії	2,00
Медичні препарати горючі, і т.п.	1,70
Продукція хімічної промисловості	
Гази в балонах	1,40
Гази зріджені	1,30
Інша, в тому числі вибухонебезпечна, продукція хімічної промисловості	1,70
Продукція хімічної промисловості в дрібній скляній тарі	1,25
Продукція хімічної промисловості в крупній скляній тарі	1,35
Продукція хімічної промисловості в металевій тарі	1,20
Продукція хімічної промисловості в поліетиленовій і картонній тарі	1,15
Будівельні матеріали	
Алебастр	1,10
Азбест і азбестові плити	1,30
Абразивні вироби, азбестоцементні плити	1,25
Асфальт і бітум	1,10
Вата мінеральна, плити і мати теплоізоляційні	1,15
Вироби дерев'яні для паркетних покриттів і інші вироби із дерева (крім предметів мистецтва)	1,25
Вироби із кольорових металів	1,10
Вироби кріплення, замкові і скоби	1,15
Вироби санітарно-технічні керамічні	1,35
Вироби санітарно-технічні чавунні (включаючи отоплювальні прилади)	1,20
Вироби сталеві, включаючи отоплювальні прилади	1,15

	коефіцієнт
Вироби електроустаткування і пускорегулювальні апарати	1,05
Гіпс	1,18
Глина	1,10
Джерела струму хімічні	1,15
Змішувачі	1,25
Кабелі силові гнучкі і провід	1,05
Канати і троси	1,05
Картон будівельний	1,35
Керамічні труби	1,40
Кераміка декоративна і художня, включаючи плитку облицювальну	1,35
Конструкції бетонні	1,10
Конструкції залізобетонні	1,07
Конструкції металеві	1,05
Котли і котлоагрегати, бойлери	1,05
Крани баштові	1,15
Лінолеум і плитки з полімерних матеріалів	1,15
Мармур, граніт і вироби з них	1,30
Матеріали рулонні, крівельні і гідроізоляційні	1,25
Матеріали електроізоляційні	1,05
Матеріали замазочні	1,30
Матеріали і вироби з природного каменю	1,20
Насоси і вентилятори	1,10
Обладнання вимірювальне	1,40
Шпалери	1,25
Папір необітумований, оброблений маслом	1,30
Підйомно-транспортні машини (крім баштових, колісних і гусеничних кранів) і комплектуючі до них	1,10
Плити газові і електричні побутові	1,25
Резино-технічна продукція	1,10
Світильники і лампи накаливання	1,35
Сипучі грузи (крім вантажів в мішках)	1,05
Скло і скло продукція (крім труб, світильників і ламп накаливання)	1,45
Слюсарно-монтажний і будівельний інструмент	1,05
Трансформатори	1,10
Труби азбестоцементні	1,15
Труби полівінохлоридні	1,05
Труби скляні	1,30
Труби чавунні	1,15
Цегла	1,30
Цемент і інші сипучі грузи в мішках	1,20
Шифер, черепиця	1,30
Електродвигуни	1,05
Електроди	1,30
Транспортні засоби	
Автомобілі (легкові і мікроавтобуси в контейнерах)	1,30
Автомобілі (легкові і мікроавтобуси не запаковані, що перевозяться в спецвагонах)	1,50

	коефіцієнт
Автомобілі вантажні, автобуси, автопричепи, трейлери	1,20
Автофургони (в контейнерах)	1,25
Автофургони (не упаковані, що перевозяться в спецвагонах)	1,35
Вагони залізничні	1,15
Комплектуючі до транспортних засобів	1,25
Контейнери для перевезки вантажів	1,00
Крани колісні і гусеничні	1,10
Шини автомобільні	1,15
Господарські товари	
Кухонний інструмент і столові прилади	1,05
Мило	1,15
Порошки пральні	1,20
Посуд керамічний, скляний, фарфоровий, фаянсовий, емальований, гончарні вироби	1,10
Електропобутові приладдя	1,25
Продукція легкої промисловості	
Вироби із шкіри	1,25
Вироби із штучних матеріалів, крім оджеі	1,10
Вироби із шерсті	1,25
Кінський волос і другі волокна тваринного походження	1,05
Ковдри	1,30
Одежа (на вішалках)	1,35
Одежа, крім оджеі із шкіри і шерсті {в пакетах}	1,25
Тканини	1,15
Продукція металургійної і рудної промисловості	
Кольорові метали	1,15
Кольорові метали в брухт	1,10
Метали рідкоземельні	1,30
Металолом	1,00
Металопрокат (крім труб), чорні метали	1,05
Оцинковане залізо і вироби з нього	1,10
Руди	1,05
Труби сталльні	1,10
Чавун в чушках, чавун літейний	1,00
Прибори будівельної промисловості і машино будівництва	
Апаратура вимірювальна	1,25
Електрообладнання (крім вимірювальної апаратури)	1,10
Інша продукція машинобудівної промисловості	1,05
Обладнання радіоелектронне	1,30
Прилади механічні і електричні	1,15
Комп'ютери, оргтехніка, відео -, аудіоапаратура, знімальне обладнання	
Відео-, аудіоапаратура	1,45
Комп'ютери (у т.ч. мікрочипи), периферійні пристрої до них, оргтехніка	1,50
Монітори до комп'ютерів, телевізори	1,30
Обладнання телевізійне і знімальне, включаючи кінокамери	1,60

	коефіцієнт
Продукція паливно-енергетичної промисловості	
Вугілля і кокс	1,30
Нафта і нафтопродукти	1,50
Інша продукція паливо-енергетичного комплексу	1,20
Масла	
Масла технічні в металевій тарі	1,20
Масла технічні в скляній тарі	1,30
Масло наливом	1,35
Насіння	
Насіння в іншій тарі, крім указаної нище	1,10
Насіння в мішках	1,15
Насіння насипом	1,20
Смоли	
Смоли натуральні	1,20
Смоли синтетичні	1,30
Інше	
Цінний вантаж (антикварні речі, твори мистецтва, коштовності, тощо)	2,0
Вантажі спеціального призначення (воєнні)	1,65
Вибухонебезпечні і легкозаймисті речовини	1,75

18.4. Додаткові страхові тарифи (% страхової суми) при страхуванні в місцях проміжного складування або тимчасового зберігання в пункті відправлення чи призначення: (розраховані на період до 10 днів включно, у разі страхування на більший період за кожні наступні 10 днів базовий страховий тариф збільшується відповідно в 2, 3, 4 (і т.д.) рази).

Страхові ризики	місце зберігання вантажів (багажу)	
	в спеціалізованих складах (склади, що охороняються і мають системи протипожежної безпеки, митні і їм подібні склади)	в інших складах і місцях зберігання
стихійні лиха	0,01	0,01
пожежа або вибух	0,01	0,03
аварії та затоплення	0,01	0,02
протиправних дій третіх осіб	0,03	0,05
усі ризики разом:	0,06	0,11

18.5. При комбінованих («змішаних») перевезеннях вантажів різними видами транспорту страхові тарифи розраховуються для кожного виду транспорту окремо, з врахуванням частки кожного виду транспорту у перевезенні, та додаються.

18.6. Поправочний коефіцієнт врахування інших чинників та факторів.

В окремих випадках, в залежності від чинників та факторів, що впливають на оцінку страхового ризику і не передбачені коефіцієнтами К1-К5, може застосовуватись поправочний коефіцієнт К6, з наступними діапазонами значень (при врахуванні декількох факторів значення коефіцієнта перемножуються):

фактори ризику	діапазон значень коефіцієнта
місце дії договору страхування (географічні межі, геополітичні умови)	1,0 – 4,0
характеристики, особливі властивості вантажу	1,0 – 2,0

технічний стан засобу перевезення, строк експлуатації засобу перевезення	1,0 – 3,0
страхування декількох та/або регулярних перевезень	1,10 – 2,0
комбіновані перевезення різними видами транспорту з перевантаженням (2, 3 види)	1,1 – 1,2
страхування «військових ризиків», а саме наслідки: війни, громадянської війни, революції, повстання, заворушення, інтервенції, збройних конфліктів як з оголошенням, так і без оголошення війни, а також актів агресії з боку держави, що перебуває у стані війни або спрямованих на державу, що перебуває у стані війни (п.п.4.1.1. Правил); дій страйкарів, робочих в локауті або осіб, які приймають участь у безладді, заколотах та актах громадської непокори (п.п.4.1.2. Правил); захоплення, конфіскації, арешту, заборони або затримання (включаючи піратство), їх наслідків та спроб їх здійснення (п.п.4.1.3. Правил); прямих або побічних терористичних дій, наслідків терористичних актів (п.п.4.1.4. Правил); дії мін, торпед, бомб та іншої залишеної зброї (п.п.4.1.5. Правил)	5,0 – 10,0
досвід перевізника, регулярність перевезень на маршруті, кваліфікація персоналу перевізника (досвід водія, рівень кваліфікації екіпажу судна)	0,9 – 3,0
наявність або відсутність експедитора, охорони	0,85 – 1,5
заходи, що приймаються Страхувальником для зменшення страхового ризику	0,5 – 1,0
наявність або відсутність страхових випадків у минулому	0,9 - 3,0
інші фактори та умови страхування	0,5 - 5,0

Норматив витрат на ведення справи, врахований при розрахунку страхових тарифів, складає 35%.

Актуарій



Карташов Ю.М. (свідоцтво №03-002 від 26.11.2009)

Всього прошито, пронумеровано, скріплено печаткою 37 (тридцять сім) аркушів

Голова Правління
«Страхова компанія «Інтер-Плюс»

Тищенко А.В.



	02-20
	03-20
	07-20
	08-20
	09-20
	10-20
	11-20
	12-20
	01-21
	02-21