

ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО  
«СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ІНТЕР-ПЛЮС»



ЗАТВЕРДЖЕНО  
Голова Правління

А.В. Тищенко

« 26 » серпня 2011 р.

**ПРАВИЛА  
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО  
TRANSPORTU  
(КРІМ ЗАЛІЗНИЧНОГО)**  
(нова редакція)

1. НЕРЕДКІ ДОКУМЕНТИ, що підтверджують настаний СТРАХОВОГО ВІДПОВІДНІСТІ	12-13
12. ВІДНАЧЕННЯ РОЗМЕРІВ СТАВОК СТРАХОВОГО ВІДПОВІДНІСТІ	13-15
13. ПОРЯДОК УМОВИДІЙСТВІЯ СТРАХОВОГО ВІДПОВІДНІСТІ	15-16
14. ПРИЧИННІ ВІДМОВИ У ВІДПАТИ СТРАХОВОГО ВІДПОВІДНІСТІ	16-17
15. УМОВИ ПРИДІЛЕННЯ ДЛЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	17
16. ПОРЯДОК ВІРИЧЕННЯ СПОРІВ. ВІДПОВІДНІСТЬ СТОРІН	17
17. ІНШІ УМОВИ	17
18. МЕТОДИКА ТОВРАХУНКУ СТРАХОВОГО ТАРИФУ	18-21

КИЇВ - 2011

**ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ****ЗМІСТ**

<b>ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ .....</b>	<b>3-4</b>
<b>1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....</b>	<b>5</b>
<b>2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....</b>	<b>5</b>
<b>3. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ.....</b>	<b>5</b>
<b>4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМежЕННЯ СТРАХУВАННЯ.....</b>	<b>5-7</b>
<b>5. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....</b>	<b>7-8</b>
<b>6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА.....</b>	<b>8-9</b>
<b>7. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ.....</b>	<b>9</b>
<b>8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....</b>	<b>10</b>
<b>9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....</b>	<b>10-11</b>
<b>10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.....</b>	<b>12</b>
<b>11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.....</b>	<b>12-13</b>
<b>12. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКІВ І СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....</b>	<b>13-15</b>
<b>13. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....</b>	<b>15-16</b>
<b>14. ПРИЧИНІ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....</b>	<b>16-17</b>
<b>15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....</b>	<b>17</b>
<b>16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ. ВІДПОВІДальність СТОРІН .....</b>	<b>17</b>
<b>17. ІНШІ УМОВИ.....</b>	<b>17</b>
<b>18. МЕТОДИКА РОЗРАХУНКУ СТРАХОВОГО ТАРИФУ .....</b>	<b>18-21</b>

## ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

В цих Правилах добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного) (далі – Правила) терміни та визначення вживаються в такому значенні:

**Страховик** – Приватне акціонерне товариство «Страхова компанія "Інтер-Плюс".

**Страхувальник** – юридична особа або дієздатна фізична особа, яка уклала зі Страховиком договір страхування.

**Вигодонабувач** – юридична або фізична особа, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку і призначена Страхувальником для отримання страхового відшкодування за договором страхування, та може бути замінена до настання страхового випадку.

**Договір страхування** – письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування, на користь якої укладено договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.

**Страховий ризик** – певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

**Страховий випадок** – подія, передбачена договором страхування, що відбулася і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі.

**Страхова сума** – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

**Страховий тариф** – ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

**Страховий платіж** (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

**Страхове відшкодування** – страхова виплата, яка здійснюється Страховиком у межах страхової суми за договором страхування при настанні страхового випадку.

**Франшиза** – частина збитків, що не відшкодовується Страховиком відповідно до договору страхування. При безумовній франшизі в усіх страхових випадках розмір страхового відшкодування зменшується на розмір франшизи. При умовній франшизі в усіх страхових випадках страхове відшкодування не виплачується, якщо розмір збитків не перевищує розмір франшизи, а у разі перевищення – франшиза не вираховується зі страхового відшкодування.

**Вибух** – дія вибуху, що відбулася під час нерухомого стану транспортного засобу.

**Втрата товарної вартості** – умовна величина зниження ринкової вартості транспортного засобу, відновленого за нормативними вимогами після пошкодження, в порівнянні з ринковою вартістю подібного непошкодженого транспортного засобу.

**Дійсна вартість** – ринкова вартість транспортного засобу (додаткового обладнання). Дійсна вартість транспортного засобу підтверджується такими документами: експертна оцінка, договір купівлі-продажу, рахунок-фактура, каталог офіційного дилера або інший каталог та за згодою сторін – документами, що визначають вартість аналогічних транспортних засобів в певному регіоні.

**Довірена особа (водій)** – особа, яка керує застрахованим транспортним засобом та зазначена в договорі страхування. Довірою особою може бути будь-яка особа, яка допущена до керування відповідно до чинного законодавства України.

**Додаткове обладнання** – теле-, відео-, аудіо- і радіоапаратура, сигнальне, нагрівальне та інше обладнання салонів чи кузова транспортного засобу, що стаціонарно встановлене на

транспортному засобі з дотриманням усіх технологічних вимог понад комплектацію підприємства-виробника конкретної моделі. Додаткове обладнання не приймається на страхування, якщо його вартість перевищує 20 % вартості ТЗ.

**Експлуатація транспортного засобу, як таксі** – використання транспортного засобу, як у підприємницькій діяльності так і без неї, для перевезення пасажирів з метою заробітку незалежно від наявності чи відсутності ліцензії на перевезення.

**Засіб наземного транспорту** (транспортний засіб) – пристрій призначений для перевезення людей та/або вантажу, а також встановленого на ньому спеціального обладнання чи механізмів, а саме: легковий, вантажний та спеціальний автомобіль, автобус, мікроавтобус, технологічний транспорт, причіп до автомобіля, мотоцикл, моторолер тощо (крім засобу залізничного транспорту).

**Технологічний транспорт** - транспортний засіб з установленим на ньому спеціальним обладнанням, а також такий, що використовується у технологічних процесах промисловості, будівництва, сільського господарства, гірничодобувної галузі, комунальному господарстві тощо (кани, екскаватори, грейдери, автонавантажувачі, автоцистерни, комбайні, трактори, інші транспортні засоби аналогічного призначення).

**Застрахований транспортний засіб** (далі – ТЗ) – транспортний засіб, зазначений у договорі страхування та додаткове обладнання, якщо воно зазначене у договорі страхування.

**Знос деталей транспортного засобу** – фізичний знос складових транспортного засобу, що визначається відповідно до чинної в Україні Методики товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів (далі – Методика). Під фізичним зносом розуміється втрата вартості складових транспортного засобу, яка зумовлена частковою або повною втратою первісних технічних та технологічних якостей транспортного засобу (його складників) порівняно з вартістю нового подібного транспортного засобу (його складників).

**Знищення застрахованого транспортного засобу** – пошкодження транспортного засобу вартість відновлення (ремонту) якого на дату настання страхового випадку перевищує 75% його дійсної вартості на момент укладення договору страхування.

**Напад тварин** – дії (вплив) тварин чи птахів під час нерухомого стану транспортного засобу.

**Пожежа** – дія вогню, що виник поза транспортним засобом, під час його нерухомого стану.

**Скляні деталі** – скляні поверхні транспортного засобу (фари, ліхтарі, прилади зовнішнього освітлення, дзеркала, скло тощо). Під функціональними властивостями скляніх деталей слід розуміти здатність скла забезпечити захист від негативного впливу зовнішнього середовища із збереженням таких основних функцій, як герметичність, прозорість, конструктивна цілісність.

## 4. ВИКЛЮЧЕННЯ З СТРАХОВИХ ВИДАДІВ ТА ОБМежЕННЯ СТРАХУВАННЯ

Не відбивається страховим видавцем збитки, пошкодження або експлатуючого транспортного засобу, що настали внаслідок:

роздоріжок військової чи цивільної влади, конфіскації, реквизиції, прямової националізації, віднесення території,

бандитських дій, в т.ч. промальської війни, опозиції на найвищому чи другому рівні, терористичні, кур'єрські конфлікти як з візантієнським, так і з іншими державами;

страйків, локутів, внутрішніх громадських заворушень, революцій, терористичних актів, громадського позставання, зеконту, пущу, бунту, збройного перебору, терористичних актів, а також використання транспортного засобу представниками органів правопорядку при виконанні ними повідомлених службових обов'язків;

## 1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

- 1.1. Правила розроблені відповідно до Цивільного кодексу України, Закону України "Про страхування" (далі - Закон) та інших законодавчих актів України.
- 1.2. На підставі Правил укладаються договори добровільного страхування наземного транспорту (крім залізничного), далі – договори страхування.
- 1.3. Страхування здійснюється на випадок настання стихійного лиха лише при наявності у Страховика ліцензії у формі добровільного страхування від вогневих ризиків та ризиків стихійних явищ.

## 2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 2.1. Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать Закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наземним транспортним засобом, у тому числі причепом до нього, та всіма видами транспортних засобів спеціального призначення.

## 3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

- 3.1. Страховим ризиком є певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання, а саме:
  - 3.1.1. дорожньо-транспортна пригода (ДТП) – подія, що сталася під час руху застрахованого транспортного засобу або зіткнення з іншим транспортним засобом під час нерухомого стану застрахованого транспортного засобу (далі – ризик "Дорожньо-транспортна пригода", "ДТП");
  - 3.1.2. стихійні лиха: землетрус, осідання ґрунту, зсув, обвал, каменепад, сель, лавина, град, злива, буря, штурм, ураган, вихор, смерч, паводок, повінь, підтоплення, затоплення, удар блискавки); напад тварин; самовільне падіння предметів на застрахований транспортний засіб; вибух, пожежа, за виключенням підпалу (далі – ризик "Стихійні лиха", "СЛ");
  - 3.1.3. протиправні дії третіх осіб (не пов'язані з незаконним заволодінням застрахованим транспортним засобом) у вигляді умисних чи необережних дій та/або незаконне заволодіння частинами, деталями, приладами, додатковим обладнанням застрахованого транспортного засобу шляхом крадіжки, грабежу, розбою (далі – ризик "Протиправні дії третіх осіб", "ПДТО");
  - 3.1.4. незаконне заволодіння застрахованим транспортним засобом шляхом крадіжки, грабежу чи розбою (далі – ризик "Незаконне заволодіння", "НЗ").
- 3.2. Страховим випадком є пошкодження, знищення або втрата застрахованого наземного транспортного засобу внаслідок настання дорожньо-транспортної пригоди, стихійного лиха, протиправних дій третіх осіб, незаконного заволодіння.
- 3.3. На умовах Правил транспортний засіб може бути застрахований лише від усіх ризиків разом, якщо інше не передбачено договором страхування.

## 4. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

- 4.1. Не визнається страховим випадком знищення, пошкодження або втрата застрахованого транспортного засобу, що настали внаслідок:
  - 4.1.1. розпоряджень військової чи цивільної влади, конфіскації, реквізиції, примусової націоналізації, відділення територій;
  - 4.1.2. будь-яких воєнних дій, в т.ч. громадянської війни, оголошення надзвичайного чи воєнного стану, інтервенції, збройних конфліктів як з оголошенням, так і без оголошення війни;
  - 4.1.3. страйків, локаутів, внутрішніх громадських заворушень, революцій, терористичних актів, громадського повстання, заколоту, путчу, бунту, державного перевороту, терористичних актів, а також використання транспортного засобу представниками органів правопорядку при виконанні ними невідкладних службових обов'язків;

- 4.1.4. впливу ядерної енергії в будь-якій формі, хімічного чи бактеріологічного зараження, дії хімічних речовин, що містяться у атмосферних опадах;
- 4.1.5. обману, зловживання довірою або службовим становищем, вимагання, привласнення, шахрайства (за ризиками "Незаконне заволодіння", "Протиправні дії третіх осіб");
- 4.1.6. самогубства, замаху на самогубство під час керування або перебування у транспортному засобі.
- 4.2. Не визнається страховим випадком:
- 4.2.1. пошкодження застрахованого транспортного засобу вантажами, тваринами чи птахами, які перевозяться ним;
- 4.2.2. пошкодження у вигляді поверхневих подряпин скла чи сколи скла, що не впливають на функціональні властивості скляних деталей;
- 4.2.3. пошкодження або знищення внаслідок постійного впливу експлуатаційних факторів (гниття, корозії, ерозії, накипу тощо), у т.ч. деформація, що зумовлені природними властивостями матеріалів;
- 4.2.4. пошкодження, знищення або втрата шин, дисків коліс, фірмових знаків, реєстраційних номерів, якщо при цьому застрахований транспортний засіб не зазнав інших пошкоджень;
- 4.2.5. пошкодження двигуна застрахованого транспортного засобу внаслідок гіdraulічного удару (проникнення води в середину двигуна під час його роботи, що призвело до його пошкодження), крім випадків стихійного лиха;
- 4.2.6. поломка, відмова в роботі, вихід з ладу деталей, вузлів та агрегатів транспортного засобу;
- 4.2.7. знищення, пошкодження застрахованого транспортного засобу внаслідок:
- 4.2.7.1. конструктивних недоліків, технічного браку деталей допущених в процесі виробництва транспортного засобу;
- 4.2.7.2. обробки теплом, вогнем чи іншого термічного впливу на застрахований транспортний засіб;
- 4.2.7.3. пожежі або вибуху при навантаженні, розвантаженні, зберіганні або транспортуванні вогнепальної зброї, бойових припасів, паливно-мастильних, вибухонебезпечних, легкозаймистих та ідкіх речовин і предметів на непристосованому для таких цілей застрахованому транспортному засобі або порушення правил проведення таких заходів і робіт;
- 4.2.7.4. дії вогню, що виник всередині транспортного засобу внаслідок куріння, підпалу, тощо;
- 4.2.7.5. короткого замикання електроустаткування, якщо при цьому транспортний засіб не зазнав інших пошкоджень.
- 4.3. Не визнається страховим випадком знищення, пошкодження або втрата застрахованого транспортного засобу:
- 4.3.1. за межами місця дії договору страхування або не під час його дії;
- 4.3.2. під час проведення ремонту транспортного засобу, його огляду, або після передачі транспортного засобу третім особам з метою виконання таких робіт;
- 4.3.3. внаслідок керування застрахованим транспортним засобом особою, яка:
- 4.3.3.1. не була належним чином уповноважена чи не мала підстав на керування ним відповідно до чинного законодавства;
- 4.3.3.2. перебувала в стані алкогольного, наркотичного або токсичного сп'яніння чи під впливом медикаментозних препаратів, при застосуванні яких протипоказано керувати транспортними засобами;
- 4.3.3.3. не зазначена в договорі страхування, як довірена особа (водій);
- 4.3.4. якщо водій зник з місця ДТП, втік від правоохоронних органів, або коли транспортний засіб використовувався як знаряддя вчинення злочину або якщо особа, яка керувала застрахованим транспортним засобом відмовилась пройти медичний огляд (експертизу);
- 4.3.5. внаслідок порушення правил експлуатації, вимог Правил дорожнього руху щодо технічного стану і обладнання застрахованого транспортного засобу, що мало прямий безпосередній вплив на настання страхового випадку;

- 4.3.6. внаслідок буксирування застрахованого транспортного засобу або іншого транспортного засобу за участю застрахованого транспортного засобу з порушенням Правил дорожнього руху;
  - 4.3.7. внаслідок перевезення транспортного засобу будь-яким видом транспорту, у тому числі при його завантаженні, розвантаженні;
  - 4.3.8. внаслідок порушення встановлених правил перевезення пасажирів та вантажу, та/або перевезення з перевищением норм, визначених для транспортного засобу;
  - 4.3.9. з причин свідомого заїзду у водоймище (накопичення води, річку, озеро, море тощо), в т.ч. з метою перетину;
  - 4.3.10. інструментів та коліс, не передбачених стандартною комплектацією заводу-виробника; обладнання, оснащення та оздоблення, у т.ч. всіх видів ізоляції, тентів, тощо, придбаних на замовлення та розташованих всередині або на транспортному засобі, а також на причепах та напівпричепах; декоративного покриття; художнього оформлення тощо;
  - 4.3.11. якщо транспортний засіб не був обладнаний протиугінним електронним пристроєм у справному стані (для легкових автомобілів, мікроавтобусів та вантажопасажирських автомобілів) та якщо інше не передбачено договором страхування;
  - 4.3.12. якщо Страхувальник не дотримувався умов збереження застрахованого транспортного засобу у нічний час (з 00.00. годин до 6.00. годин) на стоянці або в гаражу, що охороняються (якщо інше не передбачено договором страхування), або залишив у застрахованому транспортному засобі ключі, пульт сигналізації, реєстраційні документи, якщо інше не передбачено договором страхування;
  - 4.3.13. при використанні застрахованого транспортного засобу як таксі, в оренді, в прокаті, в лізингу, якщо інше не передбачено договором страхування;
  - 4.3.14. при використанні застрахованого транспортного засобу для пробної їзди, участі в автосоу, спортивних змаганнях, тестах на швидкість, випробуваннях на надійність тощо.
- 4.4. Не відшкодовується Страховиком та не входить до розміру збитків у разі настання страхового випадку:
- 4.4.1. вартість гарантійного ремонту і технічного обслуговування транспортного засобу;
  - 4.4.2. вартість робіт та заміни складових транспортного засобу, що не викликані настанням страхового випадку, та що пов'язані з переобладнанням транспортного засобу, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей і приладдя, внаслідок їхнього природного спрацювання (експлуатаційного зносу), морального старіння та т.ін.;
  - 4.4.3. заміна замість ремонту тих чи інших вузів та агрегатів у зборі через відсутність у ремонтного підприємства необхідних запасних частин і деталей для ремонту таких вузлів та агрегатів;
  - 4.4.4. вартість паливно-мастильних матеріалів, робочих рідин тощо.
- 4.5. За Правилами не може бути застрахована та у будь-якому випадку не підлягає відшкодуванню втрата товарної вартості.

## 5. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.

- 5.1. Для укладення договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування.
- 5.2. При укладенні договору страхування Страхувальник повинен надати Страховику всі необхідні відомості щодо предмету договору та документи, які містять основні ідентифікаційні ознаки транспортного засобу і підтверджують: реєстрацію транспортного засобу у відповідних державних органах, право власності або іншого законного володіння транспортним засобом, вартість транспортного засобу на момент укладення договору (рахунок-фактуру, договір купівлі-продажу, експертну оцінку, тощо), а також надати можливість оглянути транспортний засіб у світлий час доби.

- 5.3. На умовах Правил договір страхування укладається відносно транспортних засобів, які зареєстровані в ДАІ або в інших компетентних органах, експлуатуються в технічно справному стані і не мають значних механічних або корозійних пошкоджень.
- 5.4. На страхування не приймаються транспортні засоби, строк експлуатації яких перевищує 10 років, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 5.5. Легкові автомобілі, мікроавтобуси та вантажопасажирські транспортні засоби повинні бути обладнані електронними протиугінними пристроями у справному стані, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 5.6. При укладенні договору страхування Страхувальник зобов'язаний надати Страховику необхідні документи та інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страховогого ризику.
  - 5.7. Обставинами, що мають істотне значення для оцінки страховогого ризику є:
    - 5.7.1. територія використання застрахованого транспортного засобу;
    - 5.7.2. умови експлуатації застрахованого транспортного засобу: як таксі, в оренді, в лізингу, тощо;
    - 5.7.3. кількість довірених осіб (водіїв), їхні прізвища та стаж водіння або керування будь-якою особою, яка допущена до керування відповідно до чинного законодавства України;
    - 5.7.4. наявність електронного протиугінного пристрою (для легкових автомобілів, мікроавтобусів та вантажопасажирських автомобілів) у справному стані;
    - 5.7.5. умови зберігання ТЗ у нічний час (з 00.00.годин до 6.00. годин): на стоянці або в гаражу, що охороняються;
    - 5.7.6. перевезення паливно-мастильних матеріалів та речовин, а також вибухонебезпечних речовин на пристосованому для таких цілей транспортному засобі;
    - 5.7.7. пошкодження застрахованого транспортного засобу під час дії договору страхування;
    - 5.7.8. наявність інших чинних договорів страхування щодо того самого предмета договору;
    - 5.7.9. інші відомості, передбачені договором страхування та/або заявкою на страхування.
  - 5.8. Якщо застрахованим транспортним засобом керує третя особа в присутності Страхувальника, то вона прирівнюється до довіреної особи.
  - 5.9. Страхування додаткового обладнання здійснюється лише за умови страхування самого транспортного засобу та на тих самих умовах, що й сам транспортний засіб.
  - 5.10. Факт укладення договору страхування може посвідчуватися страховим свідоцтвом (полісом, сертифікатом).
  - 5.11. При необхідності внесення змін та доповнень до договору страхування укладається додатковий договір (додаткова угода).
  - 5.12. Договір страхування вважається недійсним з моменту його укладання у випадках, передбачених Цивільним кодексом України. Відповідно до Закону України "Про страхування" договір страхування визнається недійсним і не підлягає виконанню також у разі, якщо його укладено після настання страховогого випадку.
  - 5.13. В договорі страхування можуть бути зазначені відомості про представника Страховика з питань врегулювання страхових випадків – організацію, яка діє відповідно до чинного законодавства на підставі договору (угоди) з Страховиком та у разі настання страховогого випадку надає інформаційно-консультаційні послуги, послуги з виїзду аварійного комісара на місце пригоди, огляду транспортного засобу тощо.

## 6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

- 6.1. При укладенні договору страхування страхова сума встановлюється окремо для кожного застрахованого транспортного засобу та за договором в цілому.
- 6.2. У разі страхування додаткового обладнання окремо визначається дійсна вартість та страхова сума додаткового обладнання та загальна дійсна вартість і загальна страхова сума за транспортним засобом разом з додатковим обладнанням.
- 6.3. Страхова сума встановлюється у розмірі, що становить 100% дійсної вартості застрахованого транспортного засобу або у розмірі, що становить частку від дійсної вартості, але не менше 40% його дійсної вартості на момент укладення договору, якщо інше ним не передбачено.

- 6.4. У разі коли транспортний засіб придбаний за ціною меншою дійсної вартості (акційна пропозиція, надання знижки тощо), страхова сума встановлюється у розмірі дійсної вартості такого транспортного засобу.
- 6.5. Якщо страхова сума становить певну частку від дійсної вартості застрахованого транспортного засобу, визначенеї на момент укладення договору страхування, страхове відшкодування у разі настання страхового випадку здійснюється у такій же частці від визначених за страховим випадком збитків («неповне страхування»).
- 6.6. Якщо страхова сума більша ніж дійсна вартість застрахованого транспортного засобу, страхове відшкодування у разі настання страхового випадку здійснюється в межах дійсної вартості транспортного засобу, визначенеї на момент укладення договору страхування, при цьому сплачена зайва частина страхової премії поверненню не підлягає.
- 6.7. Якщо заявлена Страхувальником дійсна вартість транспортного засобу, викликає сумнів у Страховика, він має право вимагати документи, що підтверджують її справедливість.
- 6.8. В договорі страхування за згодою сторін можуть встановлюватись страхові суми за одним страховим випадком, тобто ліміт відповідальності страховика (максимальний розмір страхового відшкодування за страховим випадком).
- 6.9. Страхова сума може бути збільшена під час дії договору страхування. При цьому укладається додаткова угода до договору з доплатою страхового платежу ( $\Delta$ ), розмір якого розраховується, виходячи з повних місяців, які залишилися до кінця дії договору страхування, за формулою:  $\Delta = (\Pi_2 - \Pi) \times K/T$ , де:  $\Pi_2$ ,  $\Pi$  - страхові платежі за збільшеною і первісною страховим сумам відповідно;  $K$  - кількість повних місяців, які залишилися до кінця дії договору страхування, при цьому неповний місяць приймається за повний;  $T$  - строк дії договору страхування в повних місяцях.
- 6.10. Франшиза може встановлюватися у відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі.
- 6.11. Якщо інше не обумовлено договором страхування, встановлюється безумовна франшиза у відсотках від страхової суми на момент укладення договору страхування.
- 6.12. Франшиза може встановлюватися окремо за випадками пошкодження, знищення, втрати.
- 6.13. Договором страхування може бути передбачено, що франшиза не розповсюджується на скляні деталі транспортного засобу.

## 7. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВІ ПЛАТЕЖІ

- 7.1. Розмір страхового тарифу за договором страхування визначається Страховиком на підставі методики розрахунку страхового тарифу, встановленої Правилами.
- 7.2. Страховий платіж розраховується виходячи з розмірів страхової суми та страхового тарифу.
- 7.3. Страховий платіж сплачується одноразово або частинами в строки та в розмірах, передбачених договором страхування.
- 7.3.1. У разі фактичної сплати страхового платежу (або його частини) у розмірі, меншому ніж передбачено договором страхування, страхова сума автоматично встановлюється у розмірі, що вираховується у тій же пропорції, що й відношення фактично сплаченого до страхового платежу, що мав бути сплачений, з наступного дня після надходження платежу.
- 7.3.2. У разі доплати несплаченої частки страхового платежу (або його частини), страхова сума автоматично встановлюється у розмірі, що вираховується у тій же пропорції, що й відношення фактично сплаченого до страхового платежу, що мав бути сплачений за умовами договору, з наступного дня після надходження доплати платежу.
- 7.3.3. Якщо до дати сплати чергової частини страхового платежу за договором страхування відбувся страховий випадок, Страхувальник сплачує всі несплачені частини страхового платежу або Страховик утримує всі несплачені частини страхового платежу зі страхового відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 7.3.4. Моментом сплати страхового платежу вважається момент внесення його в касу або надходження на рахунок Страховика.

## 8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 8.1. Договір страхування може бути укладений на строк від 15 днів до 1 (одного) року, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 8.2. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страховогого платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 8.3. Договором страхування може бути передбачено, що при несплаті:
  - 8.3.1. страховогого платежу (його першої частини) в строк, зазначений у договорі страхування, договір страхування вважається неукладеним;
  - 8.3.2. чергової частини страховогого платежу в строк, зазначений у договорі страхування, дія договору страхування припиняється з 00.00. годин дати, наступної за датою сплати зазначеної в договорі страхування.
- 8.4. Договір страхування припиняє свою дію о 24 годині дати, визначеної в договорі страхування як дата закінчення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.
- 8.5. Місцем дії договору страхування є територія України, якщо інше ним не передбачено, однак його дія не може поширюватися на територію зон військових дій.

## 9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

- 9.1. Страхувальник має право:
  - 9.1.1. при настанні страхового випадку отримати страхове відшкодування відповідно до умов договору;
  - 9.1.2. збільшити страхову суму (шляхом укладення додаткової угоди) з доплатою страховогого платежу у разі виплати страхового відшкодування чи «неповного страхування»;
  - 9.1.3. на досркове припинення дії договору відповідно до його умов;
  - 9.1.4. отримати дублікат договору страхування (свідоцтва, сертифіката, поліса) у разі його втрати, при цьому оригінал вважається недійсним;
  - 9.1.5. оскаржити у встановленому законодавством України порядку відмову Страховика у виплаті страхового відшкодування або його розмір.
- 9.2. Страхувальник зобов'язаний:
  - 9.2.1. своєчасно вносити страхові платежі у розмірах та в строки, визначені договором страхування;
  - 9.2.2. при укладанні договору страхування надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страховогого ризику, і надалі письмово інформувати Страховика про будь-яку зміну таких обставин протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту їх настання;
  - 9.2.3. покласти на довірену особу (водія) виконання всіх обов'язків Страхувальника, передбачених Правилами (за винятком обов'язку сплати страховогого платежу) і договором страхування; дії довіrenoї особи прирівнюються до дій Страхувальника;
  - 9.2.4. вживати всіх необхідних та доцільних заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страховогого випадку;
  - 9.2.5. повідомити Страховика про настання страховогого випадку в строк, передбачений договором страхування та діяти відповідно до умов договору;
  - 9.2.6. надавати представнику Страховика застрахований транспортний засіб для огляду, проведення розслідування або експертного чи товарознавчого дослідження після настання страховогого випадку, під час та/або після закінчення відновлювального ремонту, якщо це передбачено договором страхування;
  - 9.2.7. у разі отримання Страхувальником відшкодування збитків від третіх осіб, винних у завданні збитків або які відшкодовують їх замість винуватця, протягом 3 (трьох) робочих днів письмово повідомити про це Страховика;
  - 9.2.8. виконувати інші обов'язки, передбачені договором страхування та Законом.

9.3. Страховик має право:

- 9.3.1. у випадку зміни страхового ризику запропонувати Страхувальнику змінити умови договору страхування та у разі збільшення страхового ризику – доплатити страховий платіж відповідно до такої зміни. У разі відмови Страхувальника від пропозиції Страховика, останній має право припинити дію договору страхування відповідно до п.п. 15.2.2.Правил, якщо інше не передбачено договором страхування;
- 9.3.2. здійснювати огляд застрахованого транспортного засобу при укладенні договору страхування, в період його дії та після настання страхового випадку;
- 9.3.3. самостійно з'ясовувати причини та обставини страхового випадку, а також робити запити про відомості, пов'язані зі страховим випадком, до відповідних компетентних організацій, що володіють інформацією про обставини страхового випадку;
- 9.3.4. відсторочити прийняття рішення про виплату страхового відшкодування у випадках, передбачених договором страхування;
- 9.3.5. відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених договором страхування та Законом;
- 9.3.6. на дострокове припинення дії договору страхування відповідно до його умов.

9.4. Страховик зобов'язаний:

- 9.4.1. ознайомити Страхувальника з Правилами та умовами страхування;
- 9.4.2. протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасного здійснення виплати страхового відшкодування;
- 9.4.3. при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається договором страхування або законодавством України;
- 9.4.4. відшкодувати належним чином підтверджені витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, якщо це передбачено договором страхування;
- 9.4.5. за заявою Страхувальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, або у разі збільшення вартості застрахованого транспортного засобу переукласти з ним договір страхування;
- 9.4.6. не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, крім випадків, встановлених Законом;
- 9.4.7. виконувати інші обов'язки, передбачені договором страхування та Законом.

9.5. Договором страхування можуть бути передбачені інші права та обов'язки сторін.

9.6. Права і обов'язки Страхувальника переходять:

- 9.6.1. у разі смерті Страхувальника - фізичної особи – до осіб, які одержали цей транспортний засіб в спадщину, при цьому Страховик або будь-хто зі спадкоємців має право ініціювати переукладення договору страхування;
  - 9.6.2. у разі визнання судом Страхувальника-фізичної особи недієздатним – до його опікуна;
  - 9.6.3. у разі припинення Страхувальника - юридичної особи – до правонаступника;
  - 9.6.4. в інших випадках – до іншої фізичної особи чи юридичної особи лише за згодою Страховика, якщо інше не передбачено договором страхування. В таких випадках укладається трьохстороння додаткова угода.
- 9.7. У разі настання випадків, передбачених п.п.9.6.1.-9.6.3. Правил, особи до яких перейшли права та обов'язки Страхувальника, зобов'язані протягом 10 (десяти) робочих днів письмово повідомити Страховика про обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, який змінився, якщо це передбачено договором страхування.

## 10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

- 10.1. При настанні страхового випадку Страхувальник зобов'язаний:
- 10.1.1 вживати всі необхідні та доцільні заходи щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, в т.ч. рятувати застрахований транспортний засіб, при ДТП діяти відповідно до вимог Правил дорожнього руху;
- 10.1.2. з місяця страхового випадку повідомити відповідні компетентні організації (Міністерства внутрішніх справ України, пожежної охорони тощо), у порядку визначеному чинним законодавством;
- 10.1.3. з місяця страхового випадку якнайшвидше повідомити Страховика (його представника) шляхом телефонного або інших засобів зв'язку за номерами, що містяться в договорі страхування;
- 10.1.4.записати прізвища та адреси учасників та очевидців страхового випадку, відомості про транспортний засіб, за участю якого відбувся страховий випадок, про особу, що ним керує, а також номер поліса страхування цивільної відповідальності власника транспортного засобу іншого (інших) учасника страхового випадку, якщо зазначені документи є в наявності.
- 10.2. Страхувальник зобов'язаний:
- 10.2.1.протягом 2 (двох) робочих днів з дати настання страхового випадку подати Страховику письмове повідомлення за формою, що встановлена Страховиком. Повідомлення повинно містити повну інформацію про обставини страхового випадку (дата, час, місце, учасники страхового випадку, характер отриманих пошкоджень, передбачуваний розмір збитків). Якщо з поважних причин (медичний стан Страхувальника чи інша поважна причина, що унеможливлює подання письмового повідомлення) Страхувальник не міг повідомити Страховика про настання страхового випадку у встановлений строк, він повинен підтвердити це документально та подати таке повідомлення протягом 2 (двох) робочих днів з дати усунення таких причин;
- 10.2.2. в день подання письмового повідомлення пред'явити Страховику (його представнику) пошкоджений застрахований транспортний засіб для огляду, під час якого представниками сторін складається акт огляду застрахованого транспортного засобу, якщо це передбачено договором страхування;
- 10.2.3. погодити зі Страховиком порядок здійснення розрахунку розміру збитків та порядок здійснення ремонту застрахованого транспортного засобу та не розпочинати ремонт без огляду Страховика (його представника) та/або надання письмового погодження Страховика на проведення ремонту;
- 10.2.4.у разі виявлення прихованих пошкоджень застрахованого транспортного засобу Страхувальник зобов'язаний до їх усунення повідомити про це Страховика для огляду ним таких пошкоджень. Якщо Страхувальник здійснив ремонтні роботи таких прихованих пошкоджень без огляду Страховика, вартість їх усунення не включається до розміру страхового відшкодування;
- 10.2.5. протягом 3 (трьох) робочих днів повідомити Страховика про порушення судової справи, що стосується причин та обставин страхового випадку, розміру шкоди або її відшкодування, та за згодою Страховика звернутися до суду про залучення Страховика як третьої особи.

## 11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

- 11.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник, залежно від характеру та обставин страхового випадку, зобов'язаний надати Страховику оригінали або належним чином посвідчені копії документів:
- 11.1.1. письмову заяву про виплату страхового відшкодування;
- 11.1.2. договір страхування;
- 11.1.3. свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу;
- 11.1.4. паспорт, довідку про присвоєння ідентифікаційного номера фізичної особи - одержувача страхового відшкодування;

## 10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

- 10.1. При настанні страхового випадку Страхувальник зобов'язаний:
- 10.1.1 вживати всі необхідні та доцільні заходи щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, в т.ч. рятувати застрахований транспортний засіб, при ДТП діяти відповідно до вимог Правил дорожнього руху;
- 10.1.2. з місяця страхового випадку повідомити відповідні компетентні організації (Міністерства внутрішніх справ України, пожежної охорони тощо), у порядку визначеному чинним законодавством;
- 10.1.3. з місяця страхового випадку якнайшвидше повідомити Страховика (його представника) шляхом телефонного або інших засобів зв'язку за номерами, що містяться в договорі страхування;
- 10.1.4.записати прізвища та адреси учасників та очевидців страхового випадку, відомості про транспортний засіб, за участю якого відбувся страховий випадок, про особу, що ним керує, а також номер поліса страхування цивільної відповідальності власника транспортного засобу іншого (інших) учасника страхового випадку, якщо зазначені документи є в наявності.
- 10.2. Страхувальник зобов'язаний:
- 10.2.1.протягом 2 (двох) робочих днів з дати настання страхового випадку подати Страховику письмове повідомлення за формою, що встановлена Страховиком. Повідомлення повинно містити повну інформацію про обставини страхового випадку (дата, час, місце, учасники страхового випадку, характер отриманих пошкоджень, передбачуваний розмір збитків). Якщо з поважних причин (медичний стан Страхувальника чи інша поважна причина, що унеможливлює подання письмового повідомлення) Страхувальник не міг повідомити Страховика про настання страхового випадку у встановлений строк, він повинен підтвердити це документально та подати таке повідомлення протягом 2 (двох) робочих днів з дати усунення таких причин;
- 10.2.2. в день подання письмового повідомлення пред'явити Страховику (його представнику) пошкоджений застрахований транспортний засіб для огляду, під час якого представниками сторін складається акт огляду застрахованого транспортного засобу, якщо це передбачено договором страхування;
- 10.2.3. погодити зі Страховиком порядок здійснення розрахунку розміру збитків та порядок здійснення ремонту застрахованого транспортного засобу та не розпочинати ремонт без огляду Страховика (його представника) та/або надання письмового погодження Страховика на проведення ремонту;
- 10.2.4.у разі виявлення прихованих пошкоджень застрахованого транспортного засобу Страхувальник зобов'язаний до їх усунення повідомити про це Страховика для огляду ним таких пошкоджень. Якщо Страхувальник здійснив ремонтні роботи таких прихованих пошкоджень без огляду Страховика, вартість їх усунення не включається до розміру страхового відшкодування;
- 10.2.5. протягом 3 (трьох) робочих днів повідомити Страховика про порушення судової справи, що стосується причин та обставин страхового випадку, розміру шкоди або її відшкодування, та за згодою Страховика звернутися до суду про залучення Страховика як третьої особи.

## 11. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

- 11.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник, залежно від характеру та обставин страхового випадку, зобов'язаний надати Страховику оригінали або належним чином посвідчені копії документів:
- 11.1.1. письмову заяву про виплату страхового відшкодування;
- 11.1.2. договір страхування;
- 11.1.3. свідоцтво про реєстрацію транспортного засобу;
- 11.1.4. паспорт, довідку про присвоєння ідентифікаційного номера фізичної особи - одержувача страхового відшкодування;

- 11.1.5. посвідчення водія особи, яка під час ДТП керувала застрахованим транспортним засобом;
- 11.1.6. документи, що підтверджують право особи, яка під час ДТП керувала застрахованим транспортним засобом, на керування транспортним засобом, - відповідно до чинного законодавства;
- 11.1.7. довідку або процесуальний документ компетентних організацій, що містять відомості про факт та обставини страхового випадку, характер отриманих пошкоджень (довідку ДАІ встановленого зразка про факт та обставини ДТП, довідку МВС, довідку пожежної, метеорологічної або сейсмологічної служб тощо);
- 11.1.8. у разі настання страхового випадку за межами України - фотографії пошкоджень застрахованого транспортного засобу та документ компетентних органів про факт та обставини страхового випадку;
- 11.1.9. оригінали рахунків, калькуляцій виконавця ремонтних робіт, акт виконаних робіт, в яких обов'язково зазначаються окремо вартості за кожним видом робіт, за кожною деталлю та вартість і обсяг витратних матеріалів, висновок товарознавчої експертизи, складений незалежним експертом, відповідно до чинного законодавства, оригінали платіжних документів (у разі самостійної оплати);
- 11.1.10. копію постанови про порушення або відмову в порушенні кримінальної справи у разі настання страхового випадку за ризиками ПДТО чи НЗ, а також за фактом ДТП, коли її порушення передбачено законодавством України;
- 11.1.11. рішення судових органів, які набрали законної сили та стосуються страхового випадку (якщо справа розглядається судом);
- 11.1.12. документи, що підтверджують правонаступництво особи, яка звернулася за виплатою страхового відшкодування (в разі смерті Страхувальника – фізичної особи або припинення Страхувальника – юридичної особи);
- 11.1.13. при здійсненні витрат, що відшкодовуються за договором, - відповідні документи, що підтверджують здійснення таких витрат.
- 11.2. Страховик має право обґрунтовано вимагати надання інших документів, передбачених договором страхування, необхідних для підтвердження причин та обставин страховогого випадку, розміру завданих збитків.
- 11.3. Замість довідки компетентних організацій може використовуватись акт про факт та обставини страховогого випадку, характер отриманих пошкоджень, який складають уповноважені представники Страховика і Страхувальника, якщо це передбачено договором страхування.
- 11.4. За взаємною згодою сторін в окремих випадках може бути передбачено ненадання деяких документів, перелічених у Правилах, що замінюються відповідним актом, якщо це передбачено договором страхування.
- 11.5. Всі документи мають бути розбірливо написані або надруковані на бланках та мати відповідні печатки та підписи, містити дату складання документу, а також назву, адресу, контактний телефон організації, що видала документ.

## 12. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКІВ І СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 12.1. При визначені розміру збитків, відшкодуванню підлягають тільки прямі збитки та не підлягають відшкодуванню непрямі збитки (штрафи, проценти, пеня, упущенна вигода, моральна шкода, завдання шкоди діловій репутації тощо).
- 12.1.1. При пошкодженні застрахованого транспортного засобу, розмір збитків розраховується відповідно до діючих розцінок на відновлювальні роботи та вартості складників ТЗ, що підлягають заміні.
- 12.1.2. При втраті застрахованого транспортного засобу, розмір збитків визначається виходячи з дійсної вартості такого транспортного засобу на момент укладення договору страхування.
- 12.1.3. Якщо застрахований транспортний засіб перед його втратою був пошкоджений чи знищений та не відновлений, то розмір збитків визначається виходячи з розміру дійсної вартості такого транспортного засобу на момент останнього страховогого випадку.

- 12.2. Розрахунок розміру збитку здійснюється на підставі документів з наступного переліку:
- 12.2.1. експертне чи товарознавче дослідження;
  - 12.2.2. калькуляція чи рахунок виконавця відновлювальних робіт;
  - 12.2.3. акт виконаних робіт;
  - 12.2.4. розрахунок розміру збитку, складений Страховиком (представником Страховика) за допомогою спеціального програмного забезпечення із застосуванням середніх регіональних розцінок на ремонтні роботи.
- 12.3. Кожна зі сторін має право замовити проведення експертного чи товарознавчого дослідження, що проводиться за рахунок сторони, яка замовляє проведення такого дослідження.
- 12.4. Якщо сторони не можуть дійти згоди відносно розміру збитку чи порядку його розрахунку, Страховик замовляє експертне чи товарознавче дослідження з обов'язковим залученням Страхувальника, що є остаточною підставою для визначення розміру збитку.
- 12.5. Страхове відшкодування визначається в межах страхової суми виходячи з розміру збитків з урахуванням:
- 12.5.1. фізичного зносу складових застрахованого транспортного засобу, на дату настання страхового випадку, - у порядку та в розмірі, передбаченими чинною Методикою;
  - 12.5.2. пропорційної відповідальності Страховика у випадку, коли страхова сума за договором страхування менша, ніж дійсна вартість транспортного засобу, встановлена на момент укладення договору страхування;
  - 12.5.3. несплаченої частини (частин) страхового платежу за договором страхування;
  - 12.5.4. розміру франшизи, обумовленої договором страхування;
  - 12.5.5. сум, відшкодованих особою, винною у завданні збитків або особою, яка відшкодовує їх замість винуватця у розмірі, що перевищує розмір франшизи за страховим випадком;
  - 12.5.6. сум, відшкодованих іншим страховиком за страховим випадком. Якщо транспортний засіб застрахований у кількох страховиків і загальна страхова сума перевищує його дійсну вартість, то страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати його дійсної вартості. При цьому Страховик здійснює виплату пропорційно розміру страхової суми за укладеним ним договором страхування;
  - 12.5.7. інших грошових сум, що визначаються згідно з умовами Правил та договору страхування.
- 12.6. Якщо це передбачено договором страхування, до розміру страхового відшкодування додатково включаються:
- 12.6.1. витрати, здійснені Страхувальником на проведення експертного чи товарознавчого дослідження пошкоджень застрахованого транспортного засобу, якщо така оцінка була проведена за погодженням зі Страховиком та в межах справедливої ринкової вартості таких послуг, якщо інше не передбачено договором страхування;
  - 12.6.2. витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку, у розмірі, що не перевищує 5% страхової суми, якщо інший розмір не передбачений договором страхування;
  - 12.6.3. витрати на евакуацію з місця настання страхового випадку, але не більше абсолютноного розміру обумовленого договором страхування за кожним страховим випадком, та якщо в результаті настання страхового випадку застрахований транспортний засіб був неспроможний рухатися самостійно;
  - 12.6.4. витрати на проїзд з місця настання страхового випадку до місця проживання, роботи тощо, але не більше абсолютноного розміру обумовленого договором страхування за кожним страховим випадком;
  - 12.6.5. витрати на проживання водія після настання страхового випадку в місці іншому, ніж місце постійного проживання, не більше абсолютноного розміру обумовленого договором страхування за кожним страховим випадком;
  - 12.6.6. витрати на зберігання пошкодженого транспортного засобу до дати його огляду Страховиком, не більше абсолютноного розміру обумовленого договором страхування за кожним страховим випадком.

- 12.7. При знищенні застрахованого транспортного засобу, коли вартість відновлення (ремонту) перевищує 75% дійсної вартості транспортного засобу, що встановлена на момент укладення договору, страхове відшкодування визначається у розмірі страхової суми з врахуванням вартості залишків пошкодженого транспортного засобу та з врахуванням умов п.п.12.5.3.-12.5.6.; п.12.6. Правил. При цьому, вартість залишків транспортного засобу визначається шляхом вивчення попиту та пропозиції на ринку щодо таких залишків або на підставі експертного дослідження.
- 12.8. Страхова сума автоматично зменшується на розмір страхового відшкодування із дати його виплати, і при визначені страхового відшкодування за наступними страховими випадками діє пропорційна відповідальність Страховика, тобто якщо страхова сума становить певну частку від дійної вартості застрахованого транспортного засобу, встановленої на момент укладення договору страхування, страхове відшкодування у разі настання страхового випадку виплачується у такій же частці від визначених за страховим випадком збитків. Якщо Страхувальник бажає поновити страхову суму, він сплачує додатковий страховий платіж ( $\Delta$ ), розмір якого розраховується виходячи з повних місяців, які залишилися до кінця дії договору страхування, за формулою:  $\Delta = (\Pi_2 - \Pi_1) \times K/T$ , де:  $\Pi_2$ ,  $\Pi_1$  - страхові платежі за поновленою страховою сумою та страховою сумою, зменшеною на розмір страхового відшкодування, відповідно;  $K$  - кількість повних місяців, що залишилися до закінчення дії договору страхування, при цьому неповний місяць приймається за повний;  $T$  - строк дії договору страхування в повних місяцях.
- 12.9. Загальна сума виплат страхового відшкодування за страховим випадкам не може перевищувати розміру страхової суми за договором страхування.

### **13. ПОРЯДОК І УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

- 13.1. З дати отримання всіх необхідних документів Страховик протягом 14 (четирнадцяти) робочих днів:
  - 13.1.1. складає страховий акт (аварійний сертифікат) із розрахунком страхового відшкодування та приймає рішення щодо його виплати, або
  - 13.1.2. приймає обґрутоване рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування, про що письмово повідомляє Страхувальника протягом 5 (п'яти) робочих днів з дати прийняття такого рішення.
- 13.2. Виплата страхового відшкодування здійснюється відповідно до умов договору страхування та письмової заяви Страхувальника протягом 10 (десяти) робочих днів з дати прийняття рішення про виплату страхового відшкодування.
- 13.3. Страхове відшкодування виплачується Страхувальнику або іншій особі, на користь якої укладено договір страхування, або здійснюється шляхом оплати ремонтному підприємству вартості відновлювальних робіт.
- 13.4. Договором страхування може бути передбачено, що виплата страхового відшкодування буде здійснюватись частинами.
- 13.5. Страховик має право відсторочити прийняття рішення щодо виплати страхового відшкодування у випадках, коли:
  - 13.5.1. подані документи не дають змоги повністю з'ясувати причини і обставини страхового випадку, розмір збитків, право Страхувальника на одержання відшкодування – до з'ясування таких обставин, але не більше ніж на 6 (шість) місяців з дати надання Страхувальником всіх необхідних документів, передбачених Правилами та договором страхування;
  - 13.5.2. застрахований транспортний засіб знаходиться під арештом – до зняття арешту;
  - 13.5.3. справа, що стосується обставин страхового випадку, розміру збитків чи відшкодування, перебуває на розгляді суду – до одержання Страховиком рішення суду або ухвали про припинення (закриття) судового провадження, що набрали законної сили;
  - 13.5.4. у Страховика виникли обґрутовані сумніви відносно достовірності наданих йому документів – до закінчення перевірки, але не більше ніж на 3 (три) місяці з дати надання документів.

- 13.6. За випадком, у зв'язку з яким порушене кримінальну справу (незаконне заволодіння, протиправні дії третіх осіб та інше), страхове відшкодування виплачується після зупинення чи закінчення досудового слідства органами МВС за кримінальною справою.
- 13.7. Якщо за ризиком "Незаконне заволодіння" страхове відшкодування було виплачено, а після цього застрахований транспортний засіб знайдено та повернуто Страхувальнику, то можливі такі варіанти:
- 13.7.1. Страхувальник зобов'язується повернути виплачене страхове відшкодування протягом 20 (двадцяти) робочих днів з дати отримання такого транспортного засобу, а при наявності пошкоджень у транспортному засобі – за вирахуванням страхового відшкодування за пошкодження, розрахованого Страховиком, якщо інше не передбачено договором страхування;
- 13.7.2. за взаємною згодою сторін, складається договір про передачу застрахованого транспортного засобу у власність Страховика, після зняття його за рахунок Страхувальника з обліку в органах реєстрації (митниця, ДАІ), при цьому страхове відшкодування залишається у Страхувальника, а Страховик додатково сплачує йому утриману франшизу.
- 13.8. У разі відшкодування збитків третіми особами, після виплати страхового відшкодування, Страхувальник зобов'язаний протягом 5 (п'яти) робочих днів повернути Страховику страхове відшкодування або його частину у розмірі, що перевищує отриманий збиток.
- 13.9. Після виплати страхового відшкодування до Страховика в межах фактичних затрат переходить право вимоги, що Страхувальник або інша особа, яка має право вимоги, має до особи, відповідальної за завданій збиток. Якщо задоволення права вимоги Страховика до таких осіб стало неможливим внаслідок дій Страхувальника або іншої особи, яка має право вимоги, то Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування, а якщо воно вже виплачено, Страхувальник зобов'язаний повернути його протягом 10 (десяти) робочих днів з дати вчинення таких дій.
- 13.10. Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи та докази, необхідні для здійснення Страховиком права вимоги, що перейшло до Страховика.
- 13.11. При настанні страхового випадку та здійсненні ремонтно-відновлювальних робіт за межами України, Страховик відшкодовує вартість замінених складових застрахованого транспортного засобу на підставі наданих документів, вартість же ремонтних робіт встановлюється виходячи з розцінок, що діють в Україні.
- 13.12. У разі пошкодження додаткового обладнання розмір збитку визначається як вартість ремонту додаткового обладнання, або різниця між страховою сумою за додатковим обладнанням та вартістю додаткового обладнання з врахуванням знецінення, викликаного страховим випадком.

#### **14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

- 14.1. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:
- 14.1.1. навмисні дії Страхувальника або іншої особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій таких осіб встановлюється відповідно до законодавства України;
- 14.1.2. вчинення Страхувальником-фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;
- 14.1.3. подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування, обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику або про факт чи обставини настання страхового випадку;
- 14.1.4. отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх завданні;

14.1.5. несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин або створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків.

14.2. Якщо це передбачено договором страхування, підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування, може бути:

14.2.1. ненадання Страховику документів, передбачених договором та Правилами;

14.2.2. невиконання або неналежне виконання Страхувальником своїх обов'язків, передбачених п.п.9.2.1.-9.2.7.; п.п.10.1.1.-10.1.3.; п.10.2. Правил та договором страхування;

14.2.3. інші випадки, передбачені Правилами та Законом, а також договором страхування.

## **15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

15.1. Договір страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:

15.1.1. закінчення строку його дії;

15.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

15.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені договором строки; при цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страховальнику, якщо інше не передбачено умовами договору;

15.1.4. ліквідації Страхувальника – юридичної особи або смерті Страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону;

15.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

15.1.6. прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;

15.1.7. в інших випадках, передбачених законодавством України.

15.2. Дію договору страхування може бути достроково припинено за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами договору страхування. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

15.2.1. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов договору страхування, то останній повертає Страхувальнику сплачені ним страхові платежі повністю.

15.2.2. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов договору страхування, то Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за договором страхування.

## **16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ. ВІДПОВІДЛЬНІСТЬ СТОРІН**

16.1. Спори за договором страхування між сторонами вирішуються шляхом переговорів, а при недосягненні згоди – в порядку, передбаченому законодавством України.

16.2. У випадку невиконання або неналежного виконання умов договору страхування сторони несуть відповідальність згідно з законодавством України.

## **17. ІНШІ УМОВИ**

17.1. У договорі страхування за погодженням сторін може бути передбачено, що окремі положення Правил не включаються до нього і, відповідно, не поширюються на нього.

17.2. У всьому, що не врегульовано Правилами, сторони керуються законодавством України.

## 18. МЕТОДИКА РОЗРАХУНКУ СТРАХОВОГО ТАРИФУ

Страховий тариф за договором страхування розраховується за формулою:

$$СТ = (БТ1 + БТ2 + БТ3 + БТ4) \times К1 \times К2 \times К3 \times К4 \times К5 \times К6 \times К7 \times \\ \times К8 \times К9 \times К10$$

де: СТ – страховий тариф за договором страхування;

БТ1–БТ4 – базовий страховий тариф за страховим ризиком;

К1–К10 – поправочні коефіцієнти до базового страховогого тарифу.

БТ: базовий страховий тариф зазначається у відсотках від страхової суми, для строку страхування 1 (один) рік.

Тип транспортного засобу	Страхові ризики					
	ДТП	СЛ	ПДТО	НЗ	Всі ризики разом	
	БТ1	БТ2	БТ3	БТ4	БТ	
<b>Легкові автомобілі, вартістю еквівалентною, USD (від – до)</b>	до 10 000	3,75	0,26	0,80	0,54	<b>5,35</b>
	10 001 – 20 000	3,96	0,27	0,85	0,57	<b>5,65</b>
	20 001 – 30 000	4,24	0,30	0,90	0,61	<b>6,05</b>
	30 001 – 40 000	4,49	0,31	0,96	0,64	<b>6,40</b>
	40 001 – 50 000	4,73	0,33	1,01	0,68	<b>6,75</b>
	50 001 – 60 000	5,15	0,36	1,10	0,74	<b>7,35</b>
	60 001 і більше	5,50	0,38	1,18	0,79	<b>7,85</b>
<b>Мікроавтобуси та вантажо-пасажирські ТЗ, вартістю еквівалентною, USD</b>	до 30 000	3,68	0,20	0,79	0,53	<b>5,20</b>
	30 000 і більше	3,83	0,33	0,86	0,58	<b>5,60</b>
<b>Вантажні автомобілі, вартістю еквівалентною, USD</b>	до 70 000	2,58	0,15	0,46	0,31	<b>3,50</b>
	70 000 і більше	2,84	0,16	0,51	0,34	<b>3,85</b>
<b>Автобуси, вартістю еквівалентною, USD</b>	до 50 000	2,87	0,21	0,62	0,41	<b>4,11</b>
	50 000 і більше	2,99	0,21	0,64	0,43	<b>4,27</b>
<b>Технологічний транспорт, вартістю еквівалентною, USD</b>	до 70 000	1,80	0,10	0,30	0,20	<b>2,40</b>
	70 000 і більше	2,16	0,12	0,31	0,21	<b>2,80</b>
<b>Причепи та напівпричепи до автомобілів</b>	легкових	2,48	0,12	0,36	0,24	<b>3,20</b>
	вантажних	2,38	0,10	0,31	0,21	<b>3,00</b>
<b>Мотоцикли, моторолери, тощо</b>		4,22	0,67	1,73	2,98	<b>9,60</b>

**K1: Коефіцієнт кількості довірених осіб**

Застосовується, якщо Страхувальник - фізична особа, в залежності від кількості довірених осіб (водіїв), включаючи Страхувальника, якщо Страхувальник також є водієм.

кількість осіб	1	2	3	без зазначення
поправочний коефіцієнт	0,97	1,00	1,05	1,08

**K2: Коефіцієнт стажу водіння**

Застосовується для Страхувальників - фізичних осіб в залежності від стажу водіння довіреної особи (водія). При зазначенні в договорі страхування декількох довірених осіб, застосовується коефіцієнт, що відповідає особі з найменшим водійським стажем.

стаж водіння, повних років	до 3	3-10	понад 10
поправочний коефіцієнт	1,05	1,00	0,97

**K3: Коефіцієнт місця дії**

територія	Україна	за межами території України
поправочний коефіцієнт	1,00	за всіма випадками, включаючи втрату
		1,50
		1,35

**K4: Коефіцієнт франшизи**

При встановленні франшизи у розмірі, що потрапляє у проміжок між наведеними в таблиці значеннями, застосовується значення поправочного коефіцієнта, що відповідає меншому значенню франшизи.

**K4.1: Коефіцієнт безумовної франшизи за випадками пошкодження**

розмір франшизи, % страхової суми	0,0	0,25	0,5	1,0	2,0	3,0	4,0	5,0
поправочний коефіцієнт	1,00	0,97	0,94	0,91	0,88	0,85	0,82	0,80

**K4.2: Коефіцієнт безумовної франшизи за випадками знищення, втрати**

Визначається залежно від типу транспортного засобу:

для легкових автомобілів, мікроавтобусів та вантажо-пасажирських ТЗ:

розмір франшизи, % страхової суми	0,0	5,0	7,0	10,0	15,0
поправочний коефіцієнт	1,25	1,10	1,00	0,97	0,95

для автобусів та вантажних автомобілів, технологічного транспорту, причепів та напівпричепів до автомобілів:

розмір франшизи, % страхової суми	0,0	5,0	7,0	10,0	15,0
поправочний коефіцієнт	1,15	1,00	0,99	0,98	0,97

для мотоциклів, моторолерів, тощо:

розмір франшизи, % страхової суми	0,0	5,0	7,0	10,0	15,0
поправочний коефіцієнт	1,50	1,05	1,03	1,00	0,98

**K 5: Коефіцієнт кількості ТЗ**

Визначається в залежності від кількості застрахованих транспортних засобів

кількість застрахованих ТЗ	1 – 2	3 – 5	6 – 10	11 – 20	21 – 30	31 – 50	51 – 100	понад 100
поправочний коефіцієнт	1,00	0,97	0,94	0,91	0,88	0,85	0,82	0,80

**K6: Коефіцієнт короткостроковості**

Залежить від строку дії договору страхування. При цьому, кожний неповний місяць дії договору страхування при розрахунках страхового тарифу рахується як повний.

кількість місяців	15dnів	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
поправочний коефіцієнт	0,40	0,45	0,50	0,55	0,60	0,65	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00

**K7: Коефіцієнт беззбитковості ("бонус-малус")**

Використовується при укладенні договору страхування на строк не менше 6 місяців та залежить від кількості страхових випадків за попередніми договорами страхування, які укладалися Страхувальником відносно того самого транспортного засобу.

Коефіцієнт визначається відповідно до встановленого класу за кожним застрахованим транспортним засобом чи за договором страхування. При первинному страхуванні встановлюється вихідний клас 7.

При укладенні нового договору страхування та:

- при відсутності виплат страхового відшкодування за попереднім договором страхування тривалістю не менше 6 (шести) місяців – клас понижується на одиницю;

- при наявності виплат страхового відшкодування за попереднім договором страхування, загальний розмір яких не перевищив розміру сплаченого страхового платежу за окремим застрахованим транспортним засобом чи за договором страхування – клас залишається без змін;

- при наявності виплат страхового відшкодування за попереднім договором страхування, загальний розмір яких перевищив розмір сплаченого страхового платежу за окремим застрахованим транспортним засобом чи за договором страхування – клас підвищується на відповідну кількість виплат, що перевищували розмір страхового платежу за окремим застрахованим транспортним засобом чи за договором страхування, але не менше ніж на одиницю.

Клас	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
поправочний коефіцієнт	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00	1,10	1,25	1,40	1,55	1,70	1,85	2,00

**K8: Коефіцієнт сплати страхового платежу**

Застосовується при укладенні договорів тривалістю не більше 1 (одного) року та встановлюється залежно від кількості частин страхового платежу.

Кількість частин страхового платежу	1	2	3	4
поправочний коефіцієнт	1,00	1,05	1,08	1,10

**K9: Коефіцієнт впливу окремих факторів**

умови договору страхування	поправочний коефіцієнт
використання застрахованого транспортного засобу як таксі, в оренду, в лізингу, тощо	2,00
на транспортному засобі не встановлено протиугінний пристрій (при страхуванні легкових автомобілів, мікроавтобусів та вантажо-пасажирських автомобілів)	1,05
без обмежень умов нічного зберігання (з 00.00 год. до 6.00 год.) на стоянці або в гаражу, що охороняються	1,10
страхування ТЗ, що спеціально пристосовані для перевезення паливно-мастильних матеріалів та речовин	1,25

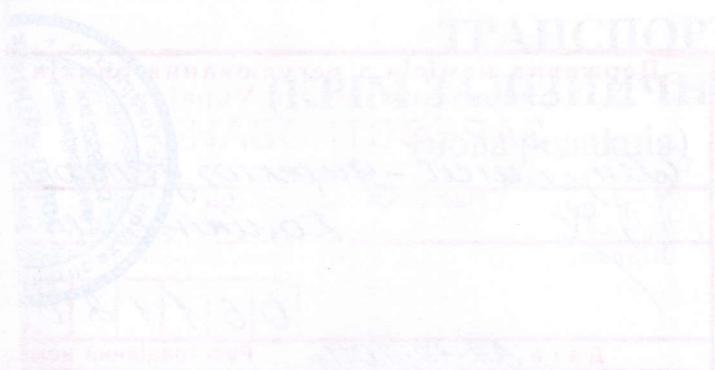
**K10: Коефіцієнт врахування інших факторів, що впливають на оцінку ризику.**

В окремих випадках, в залежності від чинників та факторів, що впливають на оцінку страхового ризику (і не передбачені коефіцієнтами K1-K9): місце переважного використання ТЗ; строк експлуатації ТЗ; марка, модель ТЗ; об'єм двигуна ТЗ; вік водія; інші фактори, що впливають на визначення страхового ризику, - може застосовуватись поправочний коефіцієнт K10 у розмірі від 0,5 до 2,0.

Норматив витрат на ведення справи, врахований при розрахунку страхових тарифів складає 35%.

Актуарій

Карташов Ю.М. (свідоцтво №03-002 від 26.11.2009)



Лицензія діє до 2014 року. Код державного реєстрації: 0611269  
Лицензія діє до 2014 року. Код державного реєстрації: 0611269

Лицензія діє до 2014 року. Код державного реєстрації: 0611269

