

„ЗАТВЕРДЖУЮ”

Голова правління
ЗАТ «Страховий Дім «Актон»

/Корнієнко О.В./

www.vegan.com

A circular blue stamp from the State Tax Service of Ukraine, Kyiv office. The outer ring contains the text "ГОСУДАРСТВО", "ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ КОД", "32506973", "акціонерне товариство", and "ІМ'Я". The center of the stamp contains the text "«АКЦІОНІРНЕ ТОВАРИСТВО «АКЦІОНІРНЕ ТОВАРИСТВО ІДЕНТИФІКАЦІЙНИЙ КОД 32506973» вересня 2006 року".

ПРАВИЛА

добривального страхування залізничного транспорту

Терміни і визначення

В цьому розділі наведені терміни, що використовуються в цих Правилах, і значення, в якому їх слід розуміти в контексті цих Правил.

Страховик – ЗАТ «Страховий Дім «Актон».

Страхувальники - дієздатні фізичні особи (суб'єкти підприємницької діяльності) або юридичні особи, які уклали з Страховиком договір страхування.

Вигодонабувач – фізична або юридична особа, яка може зазнати збитків в результаті настання страхового випадку та визначена Страхувальником у договорі страхування як особа, яка має право отримати страхове відшкодування у разі настання страхового випадку.

Договір страхування – письмова угода між Страховиком і Страхувальником, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового випадку виплатити Страхувальнику або Вигодонабувачу страхове відшкодування, а Страхувальник зобов'язується сплатити у визначені строки страховий платіж та виконувати інші умови договору.

Страхова сума – грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов договору страхування зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування при настанні страхового випадку.

Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) – плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з договором страхування.

Страховий тариф – ставка страхового платежу з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страховий ризик - певна подія, на випадок якої провадиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок – подія, передбачена договором страхування, що відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика виплатити страхове відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу.

Франшиза - передбачена договором страхування частина збитків, що в разі настання страхового випадку не відшкодовується Страховиком.

Страхове відшкодування – грошова сума, в межах страхової суми, яку Страховик відповідно до умов договору страхування повинен виплатити Страхувальнику або Вигодонабувачу у разі настання страхового випадку.

Ліміт страхового відшкодування - граничний розмір страхового відшкодування (обмежений певною частиною страхової суми), що за згодою Сторін може встановлюватись за окремим ризиком, страховим випадком та/або за одним або декількома залізничними транспортними засобами.

Залізниця - статутне територіально-галузеве об'єднання, до складу якого входять підприємства, установи та організації залізничного транспорту і яке, при централізованому управлінні, здійснює перевезення пасажирів та вантажів у визначеному регіоні транспортної мережі.

Залізничний транспортний засіб одиниця рухомого складу (далі – залізничний транспортний засіб) – технічний засіб, який приводиться в рух джерелом енергії (самохідний), або пристрій без власного джерела енергії (несамохідний), призначений для руху рейковими дорогами (залізницями) і використовується, щоб переміщувати в просторі людей, вантажі і обладнання, призначене для виконання спеціальних функцій.

Поїзд - сформований й зчеплений склад вагонів з одним або кількома дієвими локомотивами чи моторними вагонами, що мають встановлені сигнали. Локомотив без вагонів, моторний вагон і одиницю спеціального самохідного рухомого складу на перегоні вважають поїздом.

Зіткнення поїзда або рухомого складу залізничного транспорту - зустрічне, поперечне чи бокове зіткнення поїзда або рухомого складу залізничного транспорту з іншим, що рухається, зупиненим або залишеним на залізничній колії поїздом, рухомим складом залізничного транспорту чи механічним самохідним засобом незалежно від ступеня тяжкотітності.

знищення рухомого складу.

Схід з рейок рухомого складу залізничного транспорту - подія, що призвела до втрати колеса б одного колеса рухомого складу залізничного транспорту з рейкою в результаті зміщення колеса від свого нормальногоположення щодо головки рейки.

Поїзна робота - проходження поїзда від пункту формування до пункту призначення з виконанням технологічних операцій на шляху прямування.

Маневрова робота - будь-які пересування рухомого складу залізничного транспорту по станційних і інших коліях для забезпечення поїзної роботи і виробничої діяльності підприємств.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

1.1. Правила добровільного страхування залізничного транспорту (далі – Правила) розроблені відповідно до вимог законів України "Про страхування", "Про транспорт", "Про залізничний транспорт" та "Статуту залізниць України", нормативних документів, що визначають умови перевезень, користування залізничними транспортними засобами, безпеки руху, пожежної безпеки, санітарними нормами та правилами на залізничному транспорті і т. ін.

1.2. Страховик на умовах цих Правил укладає договори добровільного страхування залізничних транспортних засобів (далі – договір страхування) із Страхувальником.

1.3. Страхувальником за цими Правилами можуть бути особи, які володіють, користуються і розпоряджаються залізничними транспортними засобами на правах власності або на підставі договору найму, оренди, лізингу, а також ті, які прийняли залізничні транспортні засоби для ремонту, транспортування, на зберігання або в заставу і несуть за них майнову відповідальність.

2. ОБ'ЄКТИ СТРАХУВАННЯ

2.1. Об'єктом страхування є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать чинному законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням залізничним транспортним засобом, що використовується за призначенням згідно з чинним законодавством України.

2.2. Залізничні транспортні засоби включають такий перелік одиниць рухомого складу:

- локомотиви (електровози, тепловози, паровози, газотурбовози тощо);
- моторвагонний рухомий склад - моторні та причіпні вагони, із яких формуються моторвагонні поїзди (електропоїзди, дизель-поїзди і автомотриси тощо);

- вагони вантажні - вагони, призначенні для перевезення вантажів. До них належать криті вагони, піввагони, платформи, цистерни, спеціалізовані вагони для перевезення вантажів: вагони бункерного типу, термоци, рефрижераторні вагони, у т. ч. АРВ, зерновози, транспортери, контейнеровози, а також спеціальні вагони вантажного типу;

- вагони пасажирські - вагони, призначенні для перевезення пасажирів. До цих вагонів належать також поштові, багажні, вагони-ресторани, службово-технічні (службові, клуби, санітарні, випробувальні та вимірювальні, лабораторії та інші спеціальні вагони пасажирського типу);

- спеціальний рухомий склад - незнімні рухомі одиниці на залізничному ходу (снігоочисники, снігоприбиральні та щебенеочисні машини, баластери, коліесукладачі, вантажопідйомні крані, дрезини тощо), включає в себе: спеціальний самохідний рухомий склад - мотовози, дрезини, спеціальні автомотриси для перевезення матеріалів, потрібних для виконання робіт, або доставки працівників підприємств до місця робіт, залізнично-будівельні машини, що мають автономний двигун з тяговим приводом у транспортному режимі; спеціальний несамохідний рухомий склад - залізнично-будівельні машини без тягового приводу в транспортному режимі, причепи та інший спеціальний рухомий склад, призначений для виконання робіт з утримання, обслуговування й ремонту споруд і пристрій залізниць, що включені до господарчого поїзда.

2.3. Крім одиниць рухомого складу залізничні транспортні засоби включають контейнери.

2.4. Залізничний транспортний засіб приймається на страхування включаючи його корпус, внутрішні приміщення разом з проводкою, ізоляцією, оздобленням, пристроями та системами, головні і допоміжні механізми, котли, дизель-генератори й інше обладнання і спорядження.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ

3.1. За цими Правилами страховий ризик - це подія, внаслідок настання якої Страхувальнику може бути завдано шкоду, що пов'язана із пошкодженням, знищеннем або втратою залізничних транспортних засобів. До страхових ризиків відносяться:

3.1.1. **“Зіткнення”** – транспортна подія, що призвела до зіткнення поїзда або рухомого складу залізничного транспорту з іншим поїздом, рухомим складом залізничного транспорту чи механічним самохідним засобом або до зіткнення із автомобільним транспортом;

3.1.2. **“Схід з рейок”** – схід з рейок рухомого складу залізничного транспорту, що не пов'язаний із протиправними діями третіх осіб, зіткненням поїзда або рухомого складу залізничного транспорту чи зіткненням із автомобільним транспортом;

3.1.3. **“Стихійні лиха”**: ураган, вихор, смерч, буря, штурм, град, зливові дощі, тиск снігового шару, паводок, землетрус, зсув, сель, гірські обвали і схід лавин та інші стихійна лиха, якщо вони передбачені договором страхування;

3.1.4. **“Вогонь”**: пожежа, вибух, самозаймання, удар блискавки, крім його виникнення в результаті протиправних дій третіх осіб;

3.1.5. **“Падіння предметів”** - самовільне падіння будь-яких предметів на залізничний транспортний засіб, що не пов'язане із стихійними лихами;

3.1.6. **“Протиправні дії третіх осіб”**, що привели до знищення, пошкодження або втрати залізничного транспортного засобу.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

4.1. До страхових випадків не відносяться і страхове відшкодування не виплачується, якщо збитки Страхувальника, пов'язані з подією, що:

4.1.1. відбулася до початку дії договору страхування або після його закінчення;

4.1.2. відбулася за межами місця (території) дії договору страхування;

4.1.3. спричинена:

- навмисними діями або бездіяльністю Страхувальника чи Вигодона бувача, спрямованими на настання страхового випадку;

- прямим або непрямим впливом атомного вибуху, радіації або радіоактивного випромінювання, радіоактивного чи хімічного зараження, застосування атомної енергії;

- військовими діями, громадянською війною, громадянськими хвилюваннями або страйками, конфіскацією, націоналізацією та іншими подібними заходами політичного характеру, що здійснюються згідно з розпорядженнями військової чи цивільної влади та політичних організацій в країні Страхувальника, терористичними акціями і т. ін.;

- протиправними діями державних органів та органів місцевого самоврядування, в тому числі внаслідок видання протиправних нормативних документів і розпоряджень;

- керуванням залізничним транспортним засобом особою, яка знаходиться в стані алкогольного, наркотичного чи токсичного сп'яніння або під впливом медикаментозних препаратів, при застосуванні яких протипоказано керувати залізничним транспортним засобом чи особою, яка не має відповідного права на керування цим (таким) транспортним засобом;

- використанням залізничного транспортного засобу, що знаходиться у технічно несправному або аварійному стані;

- проявами природного характеру щодо матеріалів конструктивних елементів залізничного транспортного засобу: корозії, гниття, старіння, зносу і т. ін.;

- порушенням правил перевезення вибухових, легкозаймистих, радіоактивних, отруйних та інших небезпечних вантажів залізничним транспортним засобом.

4.2. На страхування не приймаються залізничні транспортні засоби, що підлягають конфіскації на підставі рішення суду, націоналізації та інших подібних заходів політичного характеру.

4.3. Не підлягають відшкодуванню:

- штрафи, пені й інші стягнення;
- будь-які непрямі збитки, витрати з відшкодування моральної шкоди.

4.4. Виключенням із страхових випадків є збитки, що виникли в результаті ~~знищення~~, знищення, втрати залізничного транспортного засобу внаслідок вчинення злочину Страхувальником та/або Вигодонабувачем або їх працівниками.

4.5. В договорі страхування можуть передбачатись додаткові виключення із страхових випадків, що не суперечать чинному законодавству України і цим Правилам.

5. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

5.1. При укладанні договору страхування Страхувальник подає Страховику заяву для ~~заплановання~~ договору страхування та письмово повідомляє Страховику про усі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страховогого ризику. Заява на страхування є ~~запланованою~~ частиною договору страхування після його укладення.

До заяви додається список залізничних транспортних засобів, що підлягають страхуванню ~~зазначенням~~ їх реєстраційного номера і вартості кожної одиниці та копії:

- технічного паспорта залізничного транспортного засобу;
- документа, що підтверджує майновий інтерес Страхувальника на залізничний транспортний засіб, якщо Страхувальник не є його власником (договір оренди, лізингу і т. ін.).

5.2. Обставинами, що мають істотне значення для оцінки ступеня страховогого ризику є:

5.2.1. будь-яка зміна даних і/або обставин, що надані Страхувальником в заяві на ~~страхування~~;

5.2.2. такі факти/події стосовно Страхувальника та залізничного транспортного засобу, що ~~мають~~ відношення щодо володіння, користування або розпорядження залізничним транспортним засобом (замах на викрадення залізничного транспортного засобу чи його частин; наявність чи ~~жизні~~ осіб, що мають майнові права на залізничний транспортний засіб тощо);

5.2.3. факти настання збитків Страхувальника, причиною яких були події аналогічні ~~рискам~~, що приймаються на страхування, за останні п'ять років, що передували року укладання договору страхування.

5.3. Договором страхування можуть бути передбачені також інші обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеня страховогого ризику.

5.4. Протягом дії договору страхування чи після настання події, що має ознаки страховогого випадку Страховик має право оглянути залізничний транспортний засіб і ознайомитись з документацією на нього.

5.5. За бажанням Страхувальника договір страхування може бути укладено не на всі ~~одиниці~~ рухомого складу залізничного транспортного засобу, а вибірково.

5.6. Залізничні транспортні засоби приймаються на страхування за умови їх ~~зареєстрації~~ у технічно справному стані і реєстрації у встановленому чинним законодавством України порядку.

5.7. Факт укладання договору страхування може посвідчуватись страховим полісом ~~(сертифікатом, сертифікатом)~~, що є формою договору страхування.

6. СТРАХОВА СУМА. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ. ФРАНШИЗА

6.1. Розмір страхової суми визначається за взаємною згодою між Страховиком і Страхувальником, але не може перевищувати дійсної вартості залізничного транспортного засобу.

6.2. У разі перевищення страхової суми над дійсною вартістю залізничного транспортного засобу на момент укладення договору страхування, Страховик не несе зобов'язання щодо виплати страхового відшкодування у розмірі перевищення страхової суми над залізничною вартістю.

6.3. За бажанням Страхувальника залізничний транспортний засіб ~~зареєструється~~

~~страхований~~ на страхову суму, що становить частину його дійсної вартості. За таких умов ~~страхування~~, страхове відшкодування виплачується у розмірі меншому, ніж нанесені збитки, пропорційно відношенню страхової суми до дійсної вартості залізничного транспортного засобу.

6.4. Якщо протягом дії договору страхування дійсна вартість залізничного транспортного засобу, прийнятого на страхування збільшилась, Страховик несе зобов'язання ~~щодо~~ виплати страхового відшкодування пропорційно відношенню страхової суми до нової дійсної вартості залізничного транспортного засобу.

6.5. Страхові суми встановлюються окремо для кожного залізничного транспортного засобу, зазначеного в договорі страхування.

6.6. Договором страхування може бути передбачена певна страхова сума на ~~відшкодування~~:

6.6.1. витрат, що пов'язані із очищенням, прибиранням, демонтажем пошкоджених ~~наслідок~~ настання страхового випадку залізничних транспортних засобів;

6.6.2. витрат, що пов'язані із транспортуванням матеріалів, вузлів та деталей до місця проведення ремонтних робіт.

6.7. Розмір страхового платежу залежить від страхового тарифу за договором страхування і страхової суми.

6.8. Розмір страхового тарифу за договором страхування визначається Страховиком на підставі базових страхових тарифів з урахуванням коефіцієнтів згідно з Додатком 1 до цих Правил.

6.9. Страховий платіж може бути сплачений готівкою або шляхом безготівкового перерахування на рахунок Страховика.

6.10. Страховий платіж сплачується одноразово або частинами в передбачених договором страхування розмірах та строки. При сплаті страхового платежу частинами Страховик несе зобов'язання за укладеним договором страхування протягом періоду, за який сплачена чергова частина страхового платежу.

6.11. При несплаті чергової частини страхового платежу до строку передбаченого договором страхування, незалежно від причин, дія договору страхування припиняється на наступний день після закінчення періоду, за який сплачено страховий платіж.

6.12. При частковій сплаті страхового платежу, коли він сплачується одноразово, незалежно від причин, Страховик несе зобов'язання щодо виплати страхового відшкодування у тій частині страхової суми, що пропорційна відношенню фактично сплаченого страхового платежу до страхового платежу, визначеного у договорі страхування.

6.13. При частковій сплаті чергової частини страхового платежу, незалежно від причин, Страховик несе зобов'язання щодо виплати страхового відшкодування протягом чергового періоду страхування у тій частині страхової суми, що пропорційна відношенню фактично сплаченої частини страхового платежу до частини страхового платежу за період, визначений в договорі страхування.

6.14. Страховик має право вимагати від Страхувальника дострокової сплати частини несплаченого страхового платежу або утримати несплачену частину страхового платежу із страхового відшкодування, якщо до дати сплати чергової частини страхового платежу відбувся страховий випадок.

6.15. Страховий платіж вважається сплаченим з моменту його надходження в касу або зарахування на рахунок Страховика.

6.16. Франшиза встановлюється у відсотках від страхової суми або в абсолютному розмірі, що залежить від умов страхування.

6.17. При безумовній франшизі в усіх страхових випадках розмір страхового відшкодування зменшується на розмір франшизи.

6.18. При умовній франшизі Страховик не несе зобов'язання за збитки, що перевищують розмір франшизи, але відшкодовує збитки повністю, якщо розмір збитків перевищує розмір франшизи.

6.19. Якщо інше не обумовлено договором страхування, франшиза встановлюється

6.20. У договорі страхування за згодою сторін може встановлюватися ліміт страхового

7. СТРОК І МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення Страхувальником

платежу (першої його частини), якщо інше не передбачено договором страхування.

7.2. Договір страхування може бути укладений строком від 15 днів до одного року, якщо

передбачено договором страхування.

7.3. Дія договору страхування закінчується о 24-00 годині дати, визначеної в договорі

як дата закінчення дії договору страхування, якщо інше не передбачено договором

страхування.

7.4. Місце (територія) дії договору страхування визначається при його укладанні і

вказується в ньому. Якщо в договорі страхування не вказано місце (територія) його дії, в такому

випадку він діє на території України.

8. ПРАВА І ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

8.1. Страхувальник має право:

8.1.1. отримати від Страховика роз'яснення положень цих Правил і умов договору

страхування;

8.1.2. при настанні страхового випадку отримати страхове відшкодування;

8.1.3. на дострокове припинення дії договору страхування у випадках передбачених цими

Правилами та договором страхування;

8.1.4. одержати від Страховика дублікат (копію, завірену печаткою та підписом

Страховика) договору страхування у разі втрати оригіналу;

8.1.5. у випадку зміни обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику

пропонувати Страховику змінити умови договору страхування, шляхом укладання додаткової

угоди про це. Якщо Страховик відмовляється укласти додаткову угоду, тоді Страхувальник має

право припинити дію договору страхування, шляхом надання відповідної письмової заяви

Страховику (повернення страхових платежів проводиться відповідно до абзацу 1 п. 14.4. цих

Правил).

8.2. Страхувальник зобов'язаний:

8.2.1. повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо цього об'єкта

страхування;

8.2.2. своєчасно сплачувати страховий платіж у розмірі та в строки, що визначені

договором страхування;

8.2.3. вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, заподіяніх внаслідок

страхового випадку;

8.2.4. використовувати залізничні транспортні засоби тільки за прямим призначенням,

зберігати їх охорону, зберігання, експлуатацію та обслуговування згідно з нормативними

документами;

8.2.5. надати Страховику на його запит необхідну інформацію, що стосується страхового

об'єкту або розміру страхового відшкодування;

8.2.6. у разі втрати майнового інтересу до об'єкта страхування у п'ятиденний строк

повідомити про це Страховика;

8.2.7. виконувати вимоги Законів України "Про транспорт", "Про залізничний транспорт",

"Статуту залізниць України", нормативних документів, що визначають умови

представлення залізничними транспортними засобами, безпеки руху, пасажирської

транспорту, нормами та правилами на залізничному транспорті і т. ін.

8.2.8. виконувати інші обов'язки, передбачені цими Правилами та договором страхування.

8.3. Страховик має право:

8.3.1. здійснювати огляди виробничих технологічних ланок, що пов'язані з використанням транспортних засобів в будь-який час, повідомляти Страхувальника про виявлені обставини і давати рекомендації щодо їх усунення з метою запобігання настанню випадків. Якщо Страхувальник відмовляється виконувати такі рекомендації Страховика, останній має право припинити дію договору страхування згідно з абзацом 2 п. 14.5. Правил;

8.3.2. здійснювати огляди залізничних транспортних засобів Страхувальника в період дії договору страхування та після настання подій, що має ознаки страхового випадку;

8.3.3. робити запити про відомості, пов'язані із страховим випадком, до компетентних органів, що володіють інформацією про обставини страховогого випадку, а також самостійно встановувати причини та обставини страховогого випадку;

8.3.4. відмовити у виплаті страховогого відшкодування у випадках, передбачених цими Правилами та договором страхування;

8.3.5. вимагати повернення страховогого відшкодування, що вже виплачене Страхувальнику зваженинні відповідних обставин, передбачених чинним законодавством України або умовами цих Правил;

8.3.6. на досркове припинення дії договору страхування у випадках передбачених цими Правилами та договором страхування.

8.4. Страховик зобов'язаний:

8.4.1. ознайомити Страхувальника з умовами страхування та цими Правилами;

8.4.2. протягом двох робочих днів з моменту отримання письмової заяви про настання страховогого випадку вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страховогого відшкодування Страхувальнику або Вигодонабувачу;

8.4.3. при настанні страховогого випадку здійснити виплату страховогого відшкодування у передбачений договором страхування строк. Нести майнову відповідальність за несвоєчасне зменшення страховогого відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені, розмір якої визначається умовами договору страхування;

8.4.4. відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страховогого випадку що запобігання або зменшення збитків, якщо це передбачено умовами договору страхування;

8.4.5. у випадку відмови у виплаті страховогого відшкодування письмово повідомити про це Страхувальника з обґрунтуванням причин відмови;

8.4.6. виконувати інші обов'язки, передбачені чинним законодавством України.

8.5. Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші права та обов'язки Страхувальника та Страховика.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1. При настанні подій, що має ознаки страховогого випадку, Страхувальник зобов'язаний:

9.1.1. негайно повідомити про це відповідні служби Залізниці, на якій стався страховий випадок, відповідні компетентні органи (міліцію, пожежну охорону, аварійні служби, медичні установи і т. ін.), якщо цього потребують обставини і наслідки події;

9.1.2. не пізніше двох робочих днів з дня настання події, що має ознаки страховогого випадку, письмово повідомити Страховика про таку подію. Це повідомлення повинно містити інформацію: тип та кількість залізничних транспортних засобів, з якими трапилась подія, які коли, де і за яких обставин відбулася, які її наслідки;

9.1.3. вживати усіх можливих заходів щодо запобігання та зменшення збитків;

9.1.4. протягом погоджених зі Страховиком строків, зберігати незмінними залізничні транспортні засоби, оточуючі предмети, що будь-яким чином пов'язані з страховим випадком, до їх огляду представником Страховика.

Страхувальник має право змінювати обстановку після розгляду представником Страховика.

тніх засобів після страхового випадку, виходячи із міркувань безпеки і зменшення ризику збитків;

9.1.5. надати Страховику опис пошкоджених, знищених чи втрачених залізничних транспортних засобів, якщо інше не передбачено договором страхування;

9.1.6. надати Страховику або його представникам можливість проводити розслідування причин страхового випадку та встановлення розміру збитку, брати участь у заходах зменшення розміру збитку;

9.1.7. надати залізничний транспортний засіб для огляду, проведення розслідування або здійснення на підставі: калькуляції, що складена фахівцем Страховика; калькуляції чи виконавця ремонтних робіт; експертної оцінки. Якщо неможливо дійти згоди із Страховиком відносно виконавця ремонтних робіт чи вартості ремонту (коли калькуляція надана Страхувальником перевищує вартість ремонту визначену фахівцем Страховика) замовляється експертна оцінка, що є остаточною підставою для визначення розміру збитку;

9.1.8. письмово узгодити із Страховиком порядок розрахунку розміру збитку. Розрахунок повинен бути здійснений на підставі: калькуляції, що складена фахівцем Страховика; калькуляції чи виконавця ремонтних робіт; експертної оцінки. Якщо неможливо дійти згоди із Страховиком відносно виконавця ремонтних робіт чи вартості ремонту (коли калькуляція надана Страхувальником перевищує вартість ремонту визначену фахівцем Страховика) замовляється експертна оцінка, що є остаточною підставою для визначення розміру збитку;

9.1.9. кожна із сторін має право замовити проведення незалежної експертизи, що здійснюється за рахунок сторони, що замовляє проведення такої експертизи і за письмовим зверненням з іншою стороною;

9.1.10. у разі виявлення прихованих пошкоджень у залізничному транспортному засобі Страхувальник зобов'язаний до їх усунення повідомити про це Страховика для проведення ним експертного огляду залізничного транспортного засобу. Якщо ремонтні роботи проведені без участі Страховика прихованих пошкоджень, ремонтні роботи, що пов'язані із прихованими пошкодженнями не включаються в розмір збитку.

9.2. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страхувальника при настанні страхового випадку.

■ ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

10.1. Залежно від характеру події і обставин настання Страхувальник зобов'язаний для підтвердження події страховим випадком та визначення розміру збитку надати такі документи:

- заяву про настання страхового випадку та виплату страхового відшкодування;
- довідку відповідного компетентного органу/експертної комісії (пожежної служби, погранецько-гравно-технічної служби, служби безпеки руху Залізниці, органів внутрішніх справ і т.ін.), що свідчить про настання події, обставини, причини її виникнення, її наслідки;

- довідку пункту технічного обслуговування щодо технічного стану залізничного транспортного засобу, окремих його вузлів та агрегатів і т.ін. на момент настання події;

- документ, де визначено перелік знищених, пошкоджених або втрачених залізничних транспортних засобів чи їх складових частин;

- оригінал висновку експертної оцінки, із зазначенням у грошовому вираженні розміру збитку, спричиненого Страхувальнику в результаті пошкодження залізничного транспортного засобу;

- кошториси, наряди-замовлення, сплачені рахунки, накладні, акти виконаних робіт та інші документи (оригінали) виконавця ремонтних робіт із зазначенням кількості, назв, обсягів, видів та деталей, робіт та матеріалів для забезпечення відновлювального ремонту залізничного транспортного засобу.

10.2. Факт настання страхового випадку та розмір завданых збитків повинен бути підтверджений також іншими документами, передбаченими договором страхування чи зобов'язками Страховика.

10.3. Необхідним документом, що підтверджує настання страхового випадку та розмір збитку, є

збитків є Страховий акт, що складається Страховиком.

10.4. Документи, що подаються для отримання страхового відшкодування, повинні бути достовірні, подані в обсязі, якого вимагає Страховик відповідно до цих Правил, оформлені та засвідчені належним чином.

11. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКУ ТА СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

11.1. Відшкодуванню підлягають тільки прямі збитки. Не підлягають відшкодуванню втрачена вигода, витрати на оренду чи лізинг, моральна шкода і т.ін.

11.2. Розмір збитку визначається Страховиком, враховуючи дійсну вартість залізничного транспортного засобу на момент укладання договору страхування.

11.3. Розмір збитку визначається:

11.3.1. при знищенні, втраті залізничного транспортного засобу - в розмірі його дійсної вартості, але не більше страхової суми;

11.3.2. при пошкодженні залізничного транспортного засобу - в розмірі витрат на його відновлення згідно з узгодженим розрахунком розміру збитку, але не більше страхової суми.

11.4. Якщо це передбачено договором страхування до розміру збитку включаються:

11.4.1. витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, але не більше 10% від страхової суми залізничного транспортного засобу;

11.4.2. витрати, що пов'язані із очищеннем, прибиранням, демонтажем пошкоджених внаслідок настання страхового випадку залізничних транспортних засобів, але не більше страхової суми, встановленої в договорі страхування для таких витрат;

11.4.3. витрати, що пов'язані із транспортуванням матеріалів, вузлів та деталей до місця проведення ремонтних робіт, але не більше страхової суми, встановленої для таких витрат.

11.5. Витрати на відновлення включають:

11.5.1. витрати на матеріали і запасні частини, що необхідні для ремонту, за цінами на дату настання страхового випадку;

11.5.2. витрати на оплату ремонтних робіт по відновленню за тарифами на дату настання страхового випадку.

11.6. До розміру збитку не включається вартість:

11.6.1. профілактичного ремонту і технічного обслуговування залізничного транспортного засобу, що не викликані настанням страхового випадку;

11.6.2. тимчасового (допоміжного) ремонту або відновлення залізничного транспортного засобу;

11.6.3. робіт, що пов'язані з переобладнанням залізничного транспортного засобу, ремонтом або заміною його окремих частин, деталей і пристрій їхнього зносу, технічного браку, поломки та інше;

11.6.4. будь-яких робіт, безпосередньо не пов'язаних з фактом настання страхового випадку;

11.6.5. заміни замість ремонту тих чи інших вузлів та агрегатів у зборі через відсутність у виконавця ремонтних робіт необхідних запасних частин і деталей для ремонту цих вузлів та агрегатів;

11.6.6. додаткових витрат, що викликані терміновістю проведення робіт, удосконаленням або зміною попереднього стану залізничного транспортного засобу та інші, що не обумовлені цим страховим випадком;

11.6.7. витрат на заробітну плату і постачання машиністів, провідників та інших

11.7. Розмір страхового відшкодування визначається виходячи із розміру збитку з

збитком:

11.7.1. страхової суми (з урахуванням проведених виплат страхового відшкодування за

страхового випадку);

11.7.2. розміру франшизи, обумовленої договором страхування;

11.7.3. величини зносу залізничного транспортного засобу (його частин, вузлів, деталей,

пристроїв) при пошкодженні, знищенні, втраті, якщо інше не передбачено договором страхування;

11.7.4. вартості вузлів, деталей та устаткування, що придатні для подальшого

користання або реалізації;

11.7.5. пропорційного відношення страхової суми до дійсної вартості залізничного

транспортного засобу. У випадку, якщо страхова сума, що встановлена в договорі страхування,

зазначається менше дійсної вартості залізничного транспортного засобу на дату настання страхового

випадку, страхове відшкодування виплачується у розмірі меншому, ніж нанесені збитки

пропорційно співвідношенню страхової суми і дійсної вартості;

11.7.6. несплаченої частини страхового платежу;

11.7.7. розміру страхових відшкодувань, що виплачені чи підлягають виплаті

Страхувальнику (Вигодонабувачу) іншим Страховиком за цим страховим випадком;

11.7.8. суми, що відшкодована Страхувальному чи Вигодонабувачу особою, винною у

заподіянні збитків або особою, яка їх відшкодовує замість винуватця;

11.7.9. зменшення розміру страхового відшкодування у інших випадках, передбачених

Правилами.

11.8. Сума страхових відшкодувань за одним або кількома страховими випадками не

може бути більшою за страхову суму, що обумовлена договором страхування.

11.9. Якщо на день настання страхового випадку відносно залізничного транспортного

засобу діяли договори страхування інших Страховиків, то страхове відшкодування визначається

Страховиком пропорційно відношенню розміру страхової суми за укладеним ним договором

страхування до загального розміру страхових сум за всіма договорами страхування, що діяли

відносно залізничного транспортного засобу.

12. ПРИЧИННИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

12.1. Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування з наступних причин:

12.1.1. навмисні дії Страхувальника (Вигодонабувача), спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними промислового чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника (Вигодонабувача) встановлюється відповідно до чинного законодавства України;

12.1.2. подання Страхувальником (Вигодонабувачем) свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або про факт настання страхового випадку;

12.1.3. пошкодження, знищенні або втрата залізничного транспортного засобу в шахрайства. Кваліфікація дій встановлюється відповідно до чинного законодавства

12.1.4. пошкодження, знищенні або втрата залізничного транспортного засобу внаслідок недбалості, тобто невиконання або неналежного виконання Страхувальником (його агентами) своїх службових обов'язків через несумлінне ставлення до них. Факт недбалості встановлюється на підставі відповідних документів компетентних органів;

12.1.5. отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків винної у їх заподіянні;

12.1.6. несвоєчасне повідомлення Страхувальником (Вигодонабувачем) про настання випадку без поважних на це причин або створення Страховиком перешкод у здійсненні обставин, характеру та розміру збитків;

12.1.7. здійснення Страхувальником ремонту пошкодженого залізничного транспорту без письмового узгодження із Страховиком;

12.1.8. не повідомлення Страхувальником про зміну обставин, що можуть змінитися для оцінки ступеня страхового ризику, а в разі якщо повідомлення буде прийнятим

було укладено додаткової угоди про включення до страхових випадків зазначених обставин або було сплачено додаткового страхового платежу, якщо це передбачено такою додатковою угодою;

12.1.9. невиконання або неналежного виконання Страхувальником своїх обов'язків, зазначених у цих Правилах та у договорі страхування;

12.1.10. відмови Страхувальником (Вигодонабувачем) надати документи, зазначені в підрозділі 10 цих Правил;

12.1.11. страховий випадок виник внаслідок обставин, про які Страхувальник знатав або не знатав, але не вжив усіх від нього залежних заходів для запобігання настання страховогого випадку;

12.1.12. порушення Страхувальником вимог нормативних документів, що визначають порядок і умови перевезень, користування залізничними транспортними засобами, безпеки руху, експлуатації та експлуатації залізничного транспорту;

12.1.13. якщо договір страхування є нікчемним. Договір страхування вважається нікчемним, якщо Страхувальник під час його укладання не повідомив Страховика про те, що залізничний транспортний засіб вже застрахований та в інших випадках, передбачених чинним законодавством України;

12.1.14. інші випадки, передбачені законодавством України та цими Правилами.

12.2. Договором страхування можуть бути передбачені інші причини відмови у виплаті страхового відшкодування.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

13.1. З моменту отримання всіх необхідних документів Страховик протягом **15** робочих

- складає Страховий акт (аварійний сертифікат), в якому зазначаються (додаються) результати огляду пошкодженого залізничного транспортного засобу, розрахунки страхового відшкодування, а також рішення щодо його виплати, або
- приймає обґрутоване рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування, про письмово повідомляє Страхувальника протягом **10** робочих днів від дня прийняття такого рішення.

13.2. Виплата страхового відшкодування здійснюється Страхувальнику або особі, яку зазив Страхувальник у договорі страхування (Вигодонабувачу) протягом **15** робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування.

13.3. Страховик має право відсторочити прийняття рішення щодо виплати страхового відшкодування або відмови в виплаті у випадку, коли:

13.3.1. подані документи не дають змоги повністю з'ясувати причини і обставини страховогого випадку, розмір збитків, право Страхувальника на одержання відшкодування – до з'ясування таких обставин;

13.3.2. справа, що стосується обставин страховогого випадку, розміру збитку чи відшкодування перебуває на розгляді суду - до одержання Страховиком рішення суду або ухвали про припинення (закриття) судового провадження, що набрали законної сили, а в разі оскарження апеляційному чи касаційному порядку – до закінчення розгляду справи;

13.3.3. у Страховика винikли сумніви відносно достовірності наданих Страхувальником (Вигодонабувачем) документів - до закінчення перевірки Страховиком, але не більше, ніж на **3** місяці з дати надання Страхувальником документів;

13.3.4. за страховим випадком або договором страхування порушено кримінальну справу - до зупинення чи закінчення досудового слідства органами МВС за кримінальною справою.

13.4. Після виплати страхового відшкодування до Страховика в межах фінансового розрахунку переходить право вимоги, яке Страхувальник або інша особа, що отримала відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.

13.5. Якщо задоволення вимог Страховика до осіб, відповідальних за заподіяну шкоду, неможливо внаслідок дії чи бездіяльності Страхувальника або Вигодонабувача (наприклад, зня Страхувальником договору про повне або часткове припинення зобов'язання осіб, відповідальних за заподіяну шкоду), то Страховик вправі відмовити у виплаті страхового відшкодування, а якщо страхове відшкодування вже виплачено – вимагати (а Страхувальник чи Вигодонабувачем страхове відшкодування повністю або у відповідній частині).

13.6. Страхова сума зменшується на розмір страхового відшкодування із дати настання цього випадку, причому збільшення пропорційного відношення страхової суми до дійсної ціни залізничного транспортного засобу не наступає.

14. УМОВИ ЗМІНИ І ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Будь-які зміни умов договору страхування вносяться шляхом укладання додаткової до договору страхування, що є його невід'ємною частиною.

14.2. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а у разі:

14.2.1. закінчення терміну дії Договору страхування;

14.2.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

14.2.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені в Договорі зміння терміни. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо (або черговий) платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страховику, якщо інше не передбачено Договору;

14.2.4. ліквідації Страхувальника-юридичної особи за винятком випадків, передбачених України "Про страхування";

14.2.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

14.2.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

14.2.7. з ініціативи Страхувальника згідно з умовами цих Правил та Договору зміння;

14.2.8. з ініціативи Страховика згідно з умовами цих Правил та Договору страхування;

14.2.9. в інших випадках, передбачених законодавством України.

14.3. Дію Договору може бути достроково припинено за вимогою Страховика або Страхувальника. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка сторона зобов'язана зазначити іншу сторону в письмовому вигляді із зазначенням причин та дати припинення його змініше, як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше не передбачене.

14.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до зміння дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором змініше, як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше не передбачене.

14.5. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика зазначена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальнику страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором змініше.

14.6. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в готівковій формі за умови дострокового припинення дії Договору страхування.

14.7. Договір страхування вважається недійсним з часу його укладення у випадках, передбачених законодавством України. Крім того, договір страхування вважається недійсним у випадку, коли Договір укладено після настання страхового випадку.

14.8. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку згідно з діючим законодавством України.

15. ОСОБЛИВІ УМОВИ СТРАХУВАННЯ

15.1. На підставі цих Правил можуть розроблятися програми страхування, якщо вони не суперечать цим Правилам і чинному законодавству України.

15.2. Договором страхування можуть бути передбачені інші особливі умови страхування, пов'язані із страхуванням залізничних транспортних засобів та/або страхових ризиків, не передбачених цими Правилами, якщо вони не суперечать чинному законодавству України.

15.3. Умови, що містяться в цих Правилах, але які не включені до тексту договору страхування, обов'язкові для Страхувальника, якщо в договорі прямо вказується, що договір страхування укладено відповідно до цих Правил.

15.4. У договорі страхування за погодженням Сторін може бути передбачено, що окремі положення цих Правил не включаються в договір страхування і не діють в умовах страхування.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

16.1. Спори за договором страхування між Страховиком і Страхувальником вирішуються шляхом переговорів, а при недосягненні згоди - в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

16.2. У випадку невиконання або неналежного виконання умов договору страхування сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України, якщо інше не передбачено договором страхування.

Додаток 1
до Правил добровільного страхування
залізничного транспорту
від „11” вересня 2006р.

На страхування може бути прийнятий залізничний транспортний засіб як від окремого так і від декількох, чи від усіх ризиків разом. При такому страхуванні береться відповідно базовий страховий тариф чи сума декількох, або ж базовий страховий тариф усіх ризиків.

Страховий тариф за договором страхування визначається за формулою:

$$T = BT \cdot K_1 \cdot K_2 \cdot K_3 \cdot K_4 \cdot K_5 \cdot K_6 \cdot K_7 \cdot K_8$$

T - страховий тариф за договором страхування;

BT - окремий базовий страховий тариф чи сума декількох, чи базовий страховий тариф усіх;

K₁-K₈ – поправочні коефіцієнти за договором страхування;

ПРИМІТКА. Страховий тариф за договором страхування встановлюється тільки один і кінця на страхові суми: залізничних транспортних засобів; витрат на очищення, прибирання і тааж пошкоджених залізничних транспортних засобів; витрат на транспортування матеріалів, і деталей до місця проведення ремонтних робіт.

БАЗОВІ СТРАХОВІ ТАРИФИ

Базові страхові тарифи при добровільному страхуванні залізничного транспортного обсягу розраховані виходячи із строку страхування на один рік і базової франшизи у відсотках від страхової суми:

Таблиця 1

Страхові ризики	Тариф, % страхової суми	Франшиза базова, % страхової суми
“Знищенння”	0,40	0,25
“Від з рейок”	0,40	0,25
“Спихайні лиха”	0,20	0,25
“Загонь”	0,30	0,25
“Падіння предметів”	0,05	0,25
“Протиправні дії третіх осіб (ПДТО)”	1,10	5,00
РИЗИКИ РАЗОМ:	2,40	6,00

ПОПРАВОЧНІ КОЕФІЦІЕНТИ

K₁: Коефіцієнт “Неврахування зносу залізничного транспортного засобу (його частин, вузлів, деталей, пристройів) при пошкоджені, знищенні, втраті”

При страхуванні на умовах “Неврахування зносу залізничного транспортного засобу (його частин, вузлів, деталей, пристройів) при пошкоджені, знищенні, втраті” до базового річного тарифу застосовуються наступні поправочні коефіцієнти:

Строк експлуатації залізничного транспортного засобу	Поправочний коефіцієнт
до 2 років включно	1,05
від 3-х до 5 років включно	1,25
від 6-ти до 8 років включно	1,50
від 9-ти до 12 років включно	1,75

K2: Коефіцієнт безумовної франшизи

Коефіцієнт визначається множенням двох коефіцієнтів K2.1. на K2.2.

K2.1. визначається залежно від розміру франшизи, що обирає Страхувальник, за кожним окремим ризиком, крім ризику “Протиправні дії третіх осіб (ПДТО)”.

Розмір франшизи, (у відсотках від страхової суми)	Поправочний коефіцієнт	Розмір франшизи, (у відсотках від страхової суми)	Поправочний коефіцієнт
0,25 % безумовна	1,00	2,50 % безумовна	0,90
0,50 % безумовна	0,98	3,00 % безумовна	0,85
1,00 % безумовна	0,95	4,00 % безумовна	0,80
2,00 % безумовна	0,92	5,00 % безумовна	0,75

K2.2. визначається залежно від розміру франшизи, що обирає Страхувальник за ризиком “Протиправні дії третіх осіб (ПДТО)”.

Розмір франшизи, (у відсотках від страхової суми)	Поправочний коефіцієнт	Розмір франшизи, (у відсотках від страхової суми)	Поправочний коефіцієнт
5,00 % безумовна	1,00	4,50 % безумовна	1,05
6,00 % безумовна	0,98	4,00 % безумовна	1,10
7,00 % безумовна	0,95	3,00 % безумовна	1,20
8,00 % безумовна	0,92	2,50 % безумовна	1,25
9,00 % безумовна	0,90	2,00 % безумовна	1,30
10,0 % безумовна	0,88	1,00 % безумовна	1,50

K3: Коефіцієнт кількості залізничних транспортних засобів

Значення коефіцієнта визначається в залежності від кількості залізничних транспортних засобів, що підлягають страхуванню.

Кількість застрахованих транспортних засобів	Поправочний коефіцієнт
від 1 до 20	1,00
від 21 до 50	0,95
від 51 до 100	0,90
від 101 і більше	0,85

K4: Коефіцієнт строку дії договору страхування

При укладанні договору страхування на строк менший одного року в залежності від дії договору страхування застосовуються відповідні поправочні коефіцієнти (при страхуванні на один рік застосовується коефіцієнт 1).

Строк страхування	Поправочний коефіцієнт	Строк страхування	Поправочний коефіцієнт
15 днів	0,15	6 місяців	0,70
1 місяць	0,25	7 місяців	0,75
2 місяці	0,30	8 місяців	0,80
3 місяці	0,40	9 місяців	0,85
4 місяці	0,50	10 місяців	0,90
5 місяців	0,60	11 місяців	0,95

K5: Коефіцієнт місця (території) дії договору страхування

Коефіцієнт застосовується в залежності від місця (території) дії договору страхування.

На території України – 1,0

На території України та країн СНД – 1,10

На території України та країн СНД, Європи і Прибалтики – 1,15

K6: Коефіцієнт “Бонус-Малус”

Цей коефіцієнт застосовується в залежності від річного попереднього договору страхування. При первинному страхуванні встановлюється вихідний клас 7.

При відсутності виплат страхового відшкодування та при укладанні договору страхування (в період не більше одного року) на новий строк застосовується коефіцієнт на один клас менший.

При укладанні договору страхування на новий строк, якщо за попереднім було виплачено чи більше страхове відшкодування, застосовується коефіцієнт на один клас чи у відповідності до кількості виплат більший.

Коефіцієнт (клас) залишається без змін, якщо проводились виплати страхового відшкодування і було встановлено винну особу у заподіянні шкоди.

БОНУС		МАЛУС	
клас	Поправочний коефіцієнт	клас	Поправочний коефіцієнт
Вихідний клас 7	1,00	8	1,10
6	0,90	9	1,25
5	0,80	10	1,40
4	0,75	11	1,50
3	0,70	12	1,70
2	0,60	13	1,80
1	0,50	14	2,00

K7: Коефіцієнт типу залізничного транспортного засобу

Коефіцієнт встановлюється в залежності від типу залізничного транспортного засобу:

Тип залізничного транспортного засобу	Поправочний коефіцієнт
Вантажні вагони всіх типів, платформи та багажні, контейнери	1,00
Пасажирські вагони	1,10
локомотиви, моторвагонний рухомий склад, спеціальний рухомий склад	1,25
Цистерни	1,40

K8: Коефіцієнт врахування інших ступенів ризику

У конкретному випадку в залежності від чинників, що впливають на настання страхового випадку і не передбачені іншими коефіцієнтами поправочний коефіцієнт встановлюється у розмірі від 0,1 до 9,0.

Норматив витрат на ведення справи – 30 % від страхового тарифу.

Актуарій
(диплом №018 від 17.09.99р.)

I.O.Ковтун

Всього прошито, пронумеровано та скріплено
печаткою 18 (вісімнадцять) аркушів.

Голова Правління
ЗАТ „Страховий Актон“

АКТОН
О.В.Корибко



Державна комісія з регулювання фінансових послуг України	
ЗАРЕЄСТРОВАНО	
Підпис	Наименування посади
дир. департаменту страх. поліції	
Прізвище, ініціали п/р.	
Ігоренко О.В.	
дата 09.10.06	
Реєстраційний номер	
0562647	