

ЗАТВЕРДЖУЮ



Голова правління

\* ЗАТ «Страховий Дім «Актон»

Корніenko O.B./

14 вересня 2006 року

## ПРАВИЛА ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ ПОВІТРЯНОГО ТРАНСПОРТУ

Ці правила діють з моменту підписання договору страхування та застосовуються до всіх видів повітряного транспорту, які використовуються для перевезення пасажирів та вантажів.

Добровільне страхування повітряного транспорту є добровільною формою захисту від можливих ризиків, що можуть виникнути під час пересування пасажирів та вантажів.

Правила діють з моменту підписання договору страхування та застосовуються до всіх видів повітряного транспорту, які використовуються для перевезення пасажирів та вантажів.

Добровільне страхування повітряного транспорту є добровільною формою захисту від можливих ризиків, що можуть виникнути під час пересування пасажирів та вантажів.

Добровільне страхування повітряного транспорту є добровільною формою захисту від можливих ризиків, що можуть виникнути під час пересування пасажирів та вантажів.

Добровільне страхування повітряного транспорту є добровільною формою захисту від можливих ризиків, що можуть виникнути під час пересування пасажирів та вантажів.

Добровільне страхування повітряного транспорту є добровільною формою захисту від можливих ризиків, що можуть виникнути під час пересування пасажирів та вантажів.

Добровільне страхування повітряного транспорту є добровільною формою захисту від можливих ризиків, що можуть виникнути під час пересування пасажирів та вантажів.

Добровільне страхування повітряного транспорту є добровільною формою захисту від можливих ризиків, що можуть виникнути під час пересування пасажирів та вантажів.

Добровільне страхування повітряного транспорту є добровільною формою захисту від можливих ризиків, що можуть виникнути під час пересування пасажирів та вантажів.

Добровільне страхування повітряного транспорту є добровільною формою захисту від можливих ризиків, що можуть виникнути під час пересування пасажирів та вантажів.

Добровільне страхування повітряного транспорту є добровільною формою захисту від можливих ризиків, що можуть виникнути під час пересування пасажирів та вантажів.

Добровільне страхування повітряного транспорту є добровільною формою захисту від можливих ризиків, що можуть виникнути під час пересування пасажирів та вантажів.

## **1. ОБ'ЄКТ СТРАХУВАННЯ**

**1.1.** Закрите акціонерне товариство „Страховий Дім „Актон,, (надалі за текстом - Страхувальник) на умовах цих Правил укладає договори страхування повітряного транспорту (повітряних суден), що можуть здійснювати посадку на землю, на воду, включаючи амфібії, які мають сертифікат льотної придатності, свідоцтво про державну реєстрацію, посвідчення про пристальність до польотів, виконують політ і руління під управлінням екіпажу за командами польоту.

**1.2.** Об'єктом страхування є майнові інтереси, що не суперечать законодавству України, зокрема з володінням, користуванням і розпорядженням повітряним транспортом.

**1.3.** Терміни, які використовуються в цих правилах:

**Договір страхування** - письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання при настанні страхового випадку виплатити Страхувальному суму чи відшкодувати завдані збитки в межах страхової суми Страхувальному або іншій особі, визначеній Страхувальником, на користь якої укладений Договір страхування, а Страхувальник зобов'язується оплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати умови Договору.

**Страхувальник** - юридична особа чи дієздатний громадянин, що уклала зі Страховиком Договір страхування.

**Страхове відшкодування** - грошова suma, що виплачується Страховиком за умовами Договіру страхування та страхування відповідальності при настанні страхового випадку.

**Страхова премія (платіж, внесок)** - плата за страхування, яку Страхувальник зобов'язаний внести Страховику згідно з Договором страхування.

**Страхова suma** - грошова suma, в межах якої Страховик відповідно до умов Договору страхування зобов'язаний зробити виплату при настанні страхового випадку.

**Страховий тариф** - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за зазначений період страхування.

**Авіавипадок** - подія, пов'язана з використанням повітряного судна, що мала місце з моменту, коли будь-яка особа підіймається на борт з наміром здійснити політ, до моменту, коли всі особи, що знаходились на борті з метою польоту, залишили повітряне судно та протягом якої:

**а)** будь-яка особа отримує тілесне пошкодження із смертельним наслідком, чи без нього або серйозні тілесні пошкодження при:

- знаходженні на даному повітряному судні;
- безпосереднього дотику до будь-якої частини повітряного судна;
- безпосереднього впливу струму газів реактивного двигуну;

**б)** повітряне судно отримує пошкодження чи відбувається розвал його конструкції, наслідок чого:

- порушується міцність конструкції, погіршуються технічні чи літальні характеристики повітряного судна;

- вимагається значний ремонт чи заміна пошкодженого елементу;

**в)** повітряне судно зникає безвісті чи виявляється у такому місці, де доступ до нього є абсолютно неможливим. Повітряне судно вважається пропалим безвісті, якщо припинені офіційні пошуки і не встановлене місце перебування уламків.

**Відновна (нова) вартість майна** - вартість майна не тільки без відрахування зносу, але і з деякою надбавкою за інфляцією.

**Повітряне судно** - будь-який апарат, що підтримується в атмосфері за рахунок його взаємодії з повітрям, виключаючи взаємодію з повітрям, відбитим від земної поверхні.

**Депресія** - подавлений, пригнічений стан людини.

**Застраховане повітряне судно** - повітряне судно, узяте під страховий захист (відносно якого укладено Договір страхування).

**Інцидент** - подія, пов'язана з використанням повітряного судна, що мала місце з моменту, коли яка-небудь особа вступила на борт із метою вчинити політ, до моменту, коли всі особи, що знаходились на борті з метою польоту, покинули повітряне судно.

обумовленим відхиленнями від нормального функціонування повітряного судна, екіпажа, служб управління, забезпечення польотів, під впливом зовнішнього середовища, що могло вплинути на безпеку польоту, але не закінчилось авіаційною пригодою.

**Справне повітряне судно** - судно, на якому є запас технічного ресурсу, усунені всі зауваження екіпажа, виявлені в польоті, всі відмови і несправності, виконані чергові планові та передбачені регламентом технічного обслуговування регламентні та оглядові роботи і оформлені необхідна документація. Справність підтверджена підписами посадових осіб у карті - наряді.

**Катастрофа** - авіавипадок, що привів до загибелі або зникненню якої-небудь особи з числа тих, що знаходились на борті повітряного судна

**Призначений ресурс** - календарний час експлуатації чи наліт, кількість приземлень, по закінченні яких експлуатація судна заборонена. Призначений ресурс визначається заводом-виробником або компетентними органами.

**Відмова** - всяка (в тому числі короткострокова) втрата працездатності агрегатом, вузлом, блоком, системою, двигуном, тобто будь-якою функціонально закінченою частиною повітряного судна.

**Політ** - пересування повітряного судна в повітряному просторі під дією підйомної сили тяги власних двигунів (в тому числі руління для вчинення польоту при управлінні екіпажем, командами з землі від початку руху судна при злітанні до закінчення пробігу при посадці).

**Психологічна несумісність членів екіпажу** - неспроможність у критичних ситуаціях зрозуміти друг друга, несинхронність психомоторних реакцій, різниця у мисленні та в інших властивостях особистості (природних та надбаніх), що перешкоджає сумісній діяльності.

**Руління** - пересування (за винятком зльоту і посадки) повітряного судна по поверхні майданчика зльоту за рахунок власної тяги.

**Дієздатність** - здібність агрегату, блоку, системи, функціонально закінченої частини повітряного судна зберігати свої параметри протягом заданого часу та при заданих умовах експлуатації.

**Стрес** - реакція "напруги", специфічна фізіологічна реакція організму, що настала у відповідь на вплив різноманітних несприятливих чинників зовнішнього і внутрішнього середовища.

**Сюрвейєрський огляд** - огляд повітряного судна з метою перевірки заявлених паспортних даних, контролю за дотриманням встановлених правил експлуатації, а також визначення стану повітряного судна після настання кожного страхового випадку, передбаченого Договором страхування, і визначення суми страхового відшкодування.

**Франшиза** - визначена частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з Договором страхування.

## 2. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ

**Страховий ризик** - певна подія, на випадок якої провадиться страхування і яка має ознаки ймовірності та випадковості настання.

**Страховим випадком** визнається подія, передбачувана Договором страхування, яка відбулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику або іншій третій особі відповідно до умов Договору страхування, яка зазнала збитків в результаті настання страхового випадку.

За цими Правилами страховими випадками є:

2.1. Загибель, пошкодження, зникнення без вісті застрахованого повітряного судна ~~внаслідок~~ авіаційної пригоди, що трапилося з-за наступних причин:

- пожежа;
- удар блискавки;
- вибух;
- зіткнення в повітрі з птахом чи іншим об'єктом, що не керуються з землі;
- обмерзання;
- розвал повітряного судна чи його частин ~~внаслідок~~ ~~внаслідок~~

- втрата повітряним судном управління, що трапилася внаслідок поганого самопочуття членів екіпажу чи будь-якого з його членів, а не через порушення встановлених правил експлуатації та пілотування повітряного судна;

- відмова авіадвигуна в польоті (за умови дотримання правил льотної і технічної експлуатації двигуна), що призвела до позапланового ремонту застрахованого повітряного судна;

- відмова блоків, агрегатів, систем в польоті із-за конструктивно-виробничих недоліків (за умови дотримання правил льотної і технічної експлуатації блоків, агрегатів, систем), що призвела до позапланового ремонту застрахованого повітряного судна.

2.2. Загибель, пошкодження, зникнення без вісті, розвалення застрахованого повітряного судна внаслідок авіаційної пригоди, із-за помилок екіпажа, викликаних такими причинами:

а) недовершеність устаткування кабіни;

б) психологічна несумісність членів екіпажу чи їх неузгоджені дії;

в) збій у обміні інформацією чи неправильна інтерпретація термінології між диспетчером, органом Управління повітряних суден (далі - УПС) та екіпажем;

г) не вірна інтерпретація усних повідомлень між членами екіпажу;

д) різниця у розташуванні приладів на приборній панелі різноманітних модифікацій конкретного типу повітряного судна;

е) неадекватне сприйняття обставин внаслідок розумової втоми;

ж) порушення біологічних ритмів організму, його патологічний стан;

з) раптове погіршення самопочуття членів екіпажа;

і) помилки диспетчерів із-за неправильної інтерпретації ними повідомлень при передачі відповідальності від одного органу УПС в район відповідальності іншого органу УПС внаслідок розумової втоми, стресів, депресії;

к) загроза чи здійснення терористичних актів, захвату, угону повітряного судна.

2.3. Повна загибель, розвалення, нанесення збитків застрахованому повітряному судну (за будь-якої причини, крім випадків, зазначених у розділі 3 цих Правил) у розмірі повної страхової суми.

2.4. Страхові суми по всіх страхових ризиках, встановлюється по домовленості сторін на основі дійсної вартості повітряного судна та окремих його частин, що може бути підтверджена відповідними документами.

### **3. ВИКЛЮЧЕННЯ ЗІ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ**

3.1. Не приймаються на страхування за цими Правилам повітряні судна, що виконують функції макетів, діючих стендів, тренажерів чи інших засобів навчання льотного та технічного складу, а також встановлені на постаменти у вигляді пам'ятників, що виконують функції кінотеатрів, ресторанів та інших культурних закладів для дозвілля, не здійснюючи політ, перевезення пасажирів та вантажів по повітря.

3.2. Не вважаються страховим випадком:

- випадки, коли тілесні пошкодження одержані внаслідок природних причин, нанесені іншими особами, самому собі, безквитковим пасажирам, що переховуються у зонах, куди звичайно закритий доступ пасажирам і членам екіпажу;

- відмови, і пошкодження двигуна, коли пошкоджений тільки сам двигун, його допоміжні агрегати чи коли пошкоджені тільки повітряні гвинти, закрилки, антени, пневматика, гальмівні прилади, або коли в обшивці існують невеликі вм'ятини чи дірки.

3.3. Встановлюються наступні обмеження страхування при настанні яких Страховик звільняється від виплати страхового відшкодування в наступних випадках:

3.3.1. Закінчення призначеного ресурсу повітряного судна чи його комплектуючого устаткування, вплив корозії, конструктивно-виробничі дефекти чи відмова електромережі, що виниклися в польоті, та в його наслідку.

3.3.2. Пілотування повітряного судна особою, що не має допуску до польоту для виконання цього завдання.

3.3.3. Приземлення (крім випадку вимушеної посадки, коли вони є ~~загальними~~ ~~загальними~~)

шорятунку життя пасажирів чи екіпажу), зарулювання, вирулювання для зльоту, злітання чи спроба злітання з аеродромів, вертодромів та злітно-посадочних майданчиків, що не відповідають вимогам норм експлуатації.

3.3.4. Порушення Страхувальником вимог законодавчих та нормативних актів, що регламентують організацію, підготовку, виконання та забезпечення польотів.

3.3.5. Навмисні дії чи бездіяльність екіпажа, що привели до втрати повітряним судном в польоті керованості.

3.3.6. Повна вага вантажу, що перевозиться повітряним судном, перевищує максимальну вагу, встановлену виробником повітряного судна.

3.3.7. Збитки чи відповідальність прямо чи не прямо викликані іонізуючим випромінюванням або радіоактивним забрудненням чи іонізуюче випромінювання (радіоактивне забруднення) стали одним з чинників, що сприяли нанесенню збитків.

3.3.8. Будь-який вид відповідальності (що стосується предмету страхування за цими Правилами), взятий на себе Страхувальником за якою-небудь домовленістю без попереднього письмового повідомлення Страховика.

3.3.9. Збитки, нанесені внаслідок навмисних дій чи грубої необережності Страхувальника, його службовців чи будь-яких осіб, що діють за дорученням Страхувальника із його дозволу.

3.3.10. Збитки, нанесені внаслідок будь-яких зловмисних дій чи актів саботажу.

3.3.11. Конфіскація, націоналізація, затримання, привласнення, реквізіція права на володіння, документів на право володіння повітряним судном, використання його будь-яким урядом, органами державної (місцевої) влади чи згідно з їх наказом, а також при знаходженні повітряного судна поза контролем Страхувальника.

Мається на увазі, що повітряне судно повернуто під контроль Страхувальника, якщо воно у повній цілісності доставлено Страхувальнику з вимкнутими двигунами і без якого-небудь примусу на один з аеродромів в територіальних межах, зазначених в Договорі страхування.

3.3.12. Не підлягають відшкодуванню Страховиком збитки чи витрати, понесені Страхувальником внаслідок:

- забруднення, нанесення збитків повітряному судну будь-яким майном, вантажем, що перевозиться застрахованим повітряним судном;

- нанесення шкоди життю і здоров'ю пасажирів, членів екіпажу;

- війни, військових дій, революції, повстання, заколоту проти існуючого державного устрою, органів влади, громадських заворушень, спроб захвату влади;

- страйків, заворушень, терористичних актів (але не при страхуванні за п. 2.3 цих Правил) або дій осіб за політичними мотивами;

- угону, будь-якого незаконного захвату, незаконного розпорядження повітряним судном чи його екіпажем в польоті, що здійснюється будь-якою особою чи особами, що знаходяться на борту повітряного судна та діють без дозволу Страхувальника;

- застосування будь-якої зброї з використанням атомного чи ядерного розпаду, синтезу чи аналогічної реакції, а також впливу радіоактивного випромінювання продуктів ядерного розпаду.

3.3.13. Псування, поломка, пошкодження, несправність будь-якого вузла повітряного судна, наслідку таких подій в межах відповідного судна, відповідних вузлів, збитки, завдані будь-якому вузлу внаслідок будь-якого впливу, що має поступовий чи накопичувальний характер.

Проте, якщо результатом дій цих чинників є авіапригода, що привела до загибелі чи пошкодження повітряного судна, Страховик відшкодовує збитки, завдані повітряному судну.

3.4.14. Використання повітряного судна у цілях, відмінних від передбачених Договором страхування.

3.3.15. Знаходження повітряного судна поза географічними межами, визначеними в Договорі страхування, за винятком випадків, коли це викликане дією непереборемої сили.

3.3.16. Транспортування повітряного судна за допомогою будь-якої транспортної

випадку, коли таке транспортування є наслідком страхового випадку).

3.3.17. Число пасажирів, що перевозяться повітряним судном, перевищує максимальне число пасажирів, встановлене виробником повітряного судна.

3.4. Страховик не несе відповідальності за позовами, прямо або непрямо пов'язаними із чинниками:

- шум (що сприймається людським вухом), вібрація, звуковий удар чи інші явища природи;
- яке-небудь забруднення середовища;
- електричні чи електромагнітні перешкоди;
- порушення прав власності.

#### **4. ЗАГАЛЬНІ УМОВИ СТРАХУВАННЯ**

4.1. Договір страхування укладається на термін від одного тижня до одного року з правом продовження терміну дії.

4.2. При страхуванні за пп. 2.2, 2.3 цих Правил страховий захист вступає в силу з моменту вирулювання повітряного судна для здійснення польоту.

4.3. При страхуванні за пп. 2.2, 2.3 цих Правил страховий захист припиняється в момент завершення зарулювання повітряного судна при закінченні польоту.

4.4. Після подачі Страхувальником заяви про страхування повітряного судна Страховик має право провести сюрвейєрський огляд. Метою сюрвейєрського огляду є перевірка зазначених паспортних даних повітряного судна, дотримання встановлених правил експлуатації, перевірка повноти і якості виконаних на ньому робіт, а також збір статистичного матеріалу щодо несправностей у повітрі, авіаційних пригод, інцидентах, аваріях і ремонтах, зареєстрованих на момент сюрвейєрського огляду.

Сюрвейєрський огляд проводиться також після настання одного з страхових випадків, передбачених Договором страхування, з метою визначення страхових відшкодувань за будь-яким з них.

4.5. Сторони виходять з того, що на період дії Договору страхування, а також при настанні страхових випадків до виплати страхових відшкодувань повітряне судно залишається власністю Страхувальника.

4.6. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено Договором страхування.

Договором страхування може бути передбачено, що він набуває чинності з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем його реєстрації Страховиком. Реєстрація Договору страхування проводиться Страховиком не пізніше 3 днів після надходження на розрахунковий рахунок Страховика страхової премії, якщо Договором страхування не передбачено інше.

4.7. Повітряне судно Страхувальника може бути застраховано по балансовій чи відновній вартості. При страхуванні по відновній вартості за узгодженням Сторін проводиться відповідне збільшення страхового тарифу.

4.8. Страхування може проводитися за будь-яким із зазначених у Розділі 2 цих Правил пунктів окремо, в будь-якому поєднанні або за всіма разом (за бажанням Страхувальника).

4.9. Місце дії Договору страхування не має територіальних обмежень, якщо інше не передбачено Договором страхування.

#### **5. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

5.1. Підставою для укладання Договору страхування є письмова заява Страхувальника за формулою Страховика, в якій надаються наступні дані:

- 5.1.1. Тип повітряного судна.
- 5.1.2. Дата випуску.
- 5.1.3. Бортовий чи заводський номер.
- 5.1.4. Страхова сума.
- 5.1.5. Характер польотів (пасажирські, вантажні, спеціальні).
- 5.1.6. Райони експлуатації, маршрути польотів.

- 5.1.7. Номер і дата контракту на оренду, назви фірм-партнерів.
- 5.1.8. Інтенсивність експлуатації (нальоти, частота рейсів).
- 5.1.9. Період страхування (початкова та кінцева дати).
- 5.1.10. Назва та адреса організації, на ім'я якої необхідно оформити Договір страхування.
- 5.1.11. Точна назва Страхувальника, адреса, номер рахунку та інші банківські реквізити.
- 5.2. Заява про страхування складається у двох примірниках, один з яких Страхувальник передає Страховику, а інший залишається у Страхувальника і зберігається разом з Договором страхування.
- 5.3. Страхувальник за своїм вибором може визначати витрати, що підлягають страховому розрахунку з боку Страховика в межах цих Правил та зазначає їх в заявлі.
- 5.4. Залежно від заявленої в Договорі страхування страхової суми, Страхувальник зобов'язаний одноразово сплатити страхову премію за визначенім у договорі страхування залежним тарифом.
- 5.5. Розмір базового річного страховогого тарифу збільшується в 1,5 рази у випадку заяви Страхувальником таких характеристик експлуатації повітряного судна:
- навчання льотного складу;
  - виконання фігур вищого пілотажу;
  - мисливство;
  - патрулювання;
  - боротьба з пожежами;
  - навмисне викидання (десантування) чого-небудь;
  - сільськогосподарські роботи;
  - перевезення поранених, вантажів, військ, військової техніки у зонах міжнародних конфліктів, стихійних лих;
  - будь-які експериментальні польоти;
  - задоволення особистих цілей та інших потреб і бажань, тобто виконання польотів та перевезень, не пов'язаних з одержанням прибутку;
  - задоволення - використання права володіння, що призводить або може привести до порушення встановлених правил експлуатації чи пілотування;
  - спортивні чи змагальні польоти, при виконанні яких повітряне судно знаходиться під підвищеним ризиком;
  - оренда чи комерційні цілі, виконання чarterних рейсів, коли експлуатація повітряного судна відбувається не під контролем Страхувальника.
- 5.6. При продовженні терміну дії Договору страхування строком до 1 року Страховик знижує по сплаті страхового платежу. Відсоток знижки оговорюється в Договорі страхування.
- 5.7. Конкретні умови страхування встановлюються в Договорі страхування.
- ## 6. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН
- 6.1. Страховик зобов'язується:
- ознайомити Страхувальника з умовами і правилами страхування;
  - протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, зробити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхової суми чи страхового відшкодування Страхувальнику;
  - при настанні страхового випадку здійснити виплату страхової суми чи страхового відшкодування у передбачений Договором термін. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасну виплату страхової суми (страхового відшкодування) шляхом сплати Страхувальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами Договору страхування;
  - відшкодувати витрати, понесені Страхувальником при настанні страхового випадку, відповідно чи зменшенню збитків, якщо це передбачено умовами Договору;
  - за заявою Страхувальника у випадку впровадження ним змін до залежності від ризик, чи збільшення вартості майна переукласти з ним Договір страхування.

- тримати в таємниці відомості про Страхувальника і його майновий стан, за винятком  
згадків, передбачених законодавством України.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки  
~~Страховика~~.

#### 6.2. Страхувальник зобов'язується:

- своєчасно вносити страхові платежі (при несвосчастному внесенні страхового платежу  
~~Страхувальник сплачує~~ пеню в розмірі, що передбачений Договором страхування, за кожний  
день прострочки);

- при укладанні Договору страхування надати Страховикові інформацію про всі відомі  
обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі  
формувати його про будь-яку зміну страхового ризику;

- повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо цього об'єкта  
~~страхування~~;

- вживати заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання  
~~страхового~~ випадку;

- при настанні страхового випадку повідомити Страховика про те, що сталося, а також  
про місце, час та обставини авіавипадку (страхового випадку) письмово у триденний термін з  
дня його настання.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки  
~~Страхувальника~~. Зокрема, відповідно до умов Договору страхування Страхувальник  
зобов'язаний:

- проводити правильну та з належною якістю експлуатацію повітряного судна;

- дотримуватися всіх правил, наказів та вказівок компетентних установ з питань  
~~шлютування~~ і експлуатації повітряного судна;

- перед початком кожного польоту впевнитися, що повітряне судно придатне до польоту,  
формуляри і документи, що стосуються повітряного судна відповідають офіційним  
правилам та наказам, охайно заповнені і поповнюються останніми даними, а також надавати  
значені вище документи Страховику на його вимогу;

- робити все можливе, проявляти старанність, щоб уникнути або зменшити збитки, що  
бути відшкодовані Страховиком;

- надавати на вимогу Страховика необхідну допомогу та інформацію для розслідування  
чиєн та обставин страховогого випадку;

- не діяти ніяким чином проти інтересів Страховика;

- при настанні страховогого випадку та створенні відомчої чи державної комісії включити у  
склад представника Страховика, що буде мати право доступу до матеріалів комісії та  
змістів на місці авіавипадку оцінити збитки, які передбачені Розділом 2 цих Правил.

- при пошкодженні застрахованого повітряного судна всі види демонтажу і ремонту  
засновувати тільки за згодою Страховика, крім випадків, коли це необхідно з міркувань  
безпеки, для запобігання подальшим збиткам чи на вимогу відповідних органів;

- не давати ніяких обіцянок, не визнавати відповідальність, не приймати ніяких  
позицій і не здійснювати платежі, що мають відношення до даного страховогого випадку без  
пісьмової згоди Страховика, за винятком невідкладної медичної допомоги, необхідної в  
момент страховогого випадку та випадків передбачених законодавством;

- вжити всіх необхідних заходів для збереження права вимоги до будь-якої юридичної чи  
політичної особи;

- повідомити Страховика в письмовій формі і одержати від нього письмову згоду на  
зміщення Договору страхування в разі, якщо протягом терміну дії Договору страхування  
відбудеться які-небудь зміни в обставинах чи характері ризиків (перехід застрахованого  
судна у власність, заклад чи оренду до іншої особи, пошкодження повітряного  
судна, незалежно від того, чи підлягає збиток відшкодуванню і т.д.). Страховик може пропонувати  
доводити додаткову премію за таку зміну ризику.

Повідомлення про зміни, що відбулися, має бути відправлене Страховику  
загалом одного робочого дня).

6.3. Страхувальник, що одержав від особи, що завдала збитки, їх повне відшкодування, має право на одержання страхового відшкодування від Страховика. В разі, якщо збитки відшкодовані частково, страхове відшкодування виплачується Страховиком з урахуванням сум, одержаних Страхувальником від особи, що винна в нанесенні збитків.

6.4. За невиконання чи неналежне виконання своїх зобов'язань, передбачених Договором, Сторони несуть майнову відповідальність у відповідності з законодавством України. Всі спори та непорозуміння, що виникають між Страхувальником та Страховиком у зв'язку з Договором страхування, вирішуються в арбітражному чи в судовому порядку відповідно до діючого законодавства України.

6.5. Помилки, чи відсутність своєчасного повідомлення про страховий випадок не відключають Страховика від відповідальності за Договором страхування за умови, що ці помилки не є результатом навмисних дій з боку Страхувальника та виправлени зразу ж після виявлення.

6.6. Страховик має право перевіряти достовірність наданих йому відомостей, що використовуються об'єкта страхування.

6.7. Страхувальник має право отримати страхове відшкодування на умовах цих Правил Договору страхування.

## **7. ВИПЛАТА СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ**

7.1. Страхове відшкодування виплачується у грошовій одиниці України.

7.2. Страховик виплачує страхове відшкодування у зв'язку з наступом одного, деяких або кількох страхових випадків, зазначених у Розділі 2, після закінчення пошуково-рятувальних робіт, встановлення акту відомчої чи державної комісії про причини авіаційної пригоди, а в разі вирішення кримінальної справи по факту авіаційної пригоди - висновки експертної комісії, встановлення (виrok) суду про доцільність подальшого використання повітряного судні. Виплата відбувається протягом 30 днів з того моменту, коли страхова претензія вважається доведеною. Страхова претензія вважається доведеною з моменту визнання її Страховиком.

7.3. У разі визнання компетентною комісією неможливості подальшого використання повітряного судна з метою вчинення польотів Страховик відшкодовує збитки згідно з Договором страхування, включаючи витрати на проведення розшуку і надання допомоги пасажирам, роботи з прибирання уламків повітряного судна (без обліку вартості тих уламків, блоків, систем, вузлів, двигунів, що можуть бути використані як запасні частини чи для їх заміни), а також допомога). В разі прийняття компетентною комісією рішення відновити повітряне судно для подальшого виконання польотів. Страховик сплатить вартість ремонту, що має бути виконаний найбільш економічним чином, пропорційно розміру збитків, але не більше страхової суми.

7.4. В разі повної загибелі застрахованого повітряного судна Страховик зобов'язаний компенсувати Страхувальнику страхове відшкодування. Якщо повітряне судно зникло безвісті і відсутнього немає ніякої інформації протягом 30 діб з моменту злітання, воно вважається знищеним. Якщо після виплати страхового відшкодування виявиться, що повітряне судно не знищено, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику виплачену ним суму (крім суми страхового відшкодування згідно з Договором страхування), і вступити у права володіння повітряним судном, якщо це передбачено умовами Договору страхування.

7.5. В разі нанесення збитків застрахованому повітряному судну Страховик сплачує Страхувальнику страхове відшкодування або вартість ремонту, відбудови, здійснених найбільш економічним чином за цінами, що існували на день набуття чинності Договором страхування але не більш страхової суми.

7.6. При настанні повної загибелі чи нанесенні збитків застрахованому повітряному судну Страховик відшкодовує Страхувальнику (у розмірі до 10% від страхової суми) виплату з проведенням рятувальних робіт, прибиранням решток повітряного судна, знищеннем чи зменшенням збитку застрахованому повітряному судну.

7.7. Якщо майно зруйновано не повністю, то Страховик компенсує збитки відповідно до відповідної частини страхової суми.

вонт) такого майна найбільш економічним чином.

7.8. Сума страхових відшкодувань, що сплачуються Страховиком за Розділом 2, не може перевищувати страхову суму, зазначену в Договорі страхування, за вирахуванням безумовних збитків.

Якщо повна suma, сплачена Страхувальником (включаючи виплати за рішенням суду) перевищує межі страхових сум, то Страховик відшкодовує тільки таку частку судових витрат, яка складає межу відповідальності відносно до сплаченої Страхувальником повної суми.

Виплата страхового відшкодування за збитки, завдані повітряному судну, здійснюється в межах, які існували на день укладення Договору страхування (якщо інше ним не передбачено).

7.9. Після виплати Страховиком страхового відшкодування, у розмірі страхової суми, застосовані хоч би одного зі страхових випадків дія Договору страхування припиняється.

7.10. Страховик залишає за собою право провести розслідування причин авіапригоди та експертною комісією.

7.11. Якщо протягом терміну дії Договору страхування страхові випадки, зазначені в Договорі, не сталися, Страховик може зменшити розміри страхових тарифів на наступний рік страхування.

7.12. Збитки, завдані застрахованому повітряному судну у відсотках страхової суми (за збитком), зазначені у Договорі страхування, за Розділом 2 цих Правил, Страховик не відшкодовує, крім випадку, коли Страховик виплачує повну страхову суму повітряного судна у разі повній загибелі.

7.13. У разі настання страхового випадку Страхувальник подає Страховику такі документи:

- заяву про виплату страхового відшкодування;
- документи, що підтверджують настання страхового випадку (акти та висновки представників органів, тощо);
- документи, що підтверджують розмір збитків (кошториси витрат, висновки експертів). Повний перелік документів зазначається в Договорі страхування.

## **8. ТЕРМІН ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ**

8.1. Рішення про виплату або відмову у виплаті страхового відшкодування приймається Страховиком у термін, що не перевищує 60 днів після одержання всіх необхідних для обробки згаданими в Договорі документами. Рішення про відмову у виплаті повідомляється Страхувальнику у письмовій формі з обґрунтуванням причин відмови в цей же термін.

8.2. Підставою для відмови Страховика у виплаті страхового відшкодування є:

- навмисні дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено Договір страхування, пов'язані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з настороннім ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без залучення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Підставою для відмови є дії Страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, якщо вони відповідно до чинного законодавства України;
- вчинення Страхувальником-громадянином або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що привів до страхового випадку;
- подання Страхувальником свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування або факт настання страхового випадку;
- отримання Страхувальником повного відшкодування збитків за майновим відшкодуванням від особи, винної у їх заподіянні;
- несвоєчасне повідомлення Страхувальником про настання страхового випадку без обумовлення на це причин або створення Страховикові перешкод у визначені обставини та розміру збитків;
- інші випадки, передбачені законодавством України.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у виплаті страхових сум, якщо це не суперечить законодавству України.

8.3. Відмова Страховика у виплаті страхового відшкодування може бути оскаржена Страхувальником у судовому порядку.

## **9. ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

9.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також в разі:

- закінчення строку дії;
- виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;
- несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені Договором терміни. При цьому Договір вважається достроково припиненим в разі, якщо перший (або черговий) страховий платеж не був сплачений на письмову вимогу Страховика протягом десяти робочих днів з дня висунення такої вимоги Страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами Договору;
- ліквідації Страхувальника - юридичної особи чи смерті Страхувальника - громадянина України втрати ним діездатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону України "Про страхування";
- ліквідації Страховика в порядку, встановленому законодавством України;
- прийняття судового рішення про прийняття Договору страхування недійсним;
- в інших випадках, передбачених законодавством України.

9.2. Дія Договору страхування може бути достроково припинена на вимогу Страхувальника чи Страховика, якщо це передбачено умовами Договору страхування. Про це достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше ніж за 30 днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо це ним не передбачено.

9.2.1. В разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, фактичних виплат страхового відшкодування, якщо були здійснені за цим Договором страхування.

Якщо вимога Страхувальника зумовлена порушенням Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальному сплачені ним страхові платежі повністю.

9.2.2. При достроковому припиненні дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі.

Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальному страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених нормативом у розмірі страхового тарифу, виплат страхового відшкодування, якщо були здійснені за цим Договором страхування.

## **10. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ**

10.1. Спори, що виникають з вимог про виплати за Договором страхування вдаються протягом трьох років з дня страхового випадку, якщо інше не передбачено законодавством України.

10.2. Спори за вимогами до Страховика розв'язуються в м. Києві. Спори за вимогами Страховика розв'язуються відповідно до законодавства України за місцем проживання відача.

## **11. НЕДІЙСНІСТЬ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ**

11.1. Договір страхування вважається недійсним з часу його укладання у випадках, передбачених Цивільним Кодексом України.

11.2. Крім того відповідно до Закону України "Про страхування" Договір страхування вважається недійсним також у випадках:

- якщо він укладений після страхового випадку;

- якщо об'єктом Договору страхування є майно, що підлягає конфіскації на підставі вого вироку чи рішення, що набуло законної сили.

11.3. Договір страхування визнається недійсним в судовому порядку.

**Додаток №1**  
 до Правил добровільного страхування  
 повітряного транспорту  
 від “11” вересня 2006р.

### Страхові тарифи

<b>Страхові ризики</b> (згідно Розділу 2 Правил):	<b>Базовий річний страховий тариф, (% від страхової суми)</b>
Загибель, пошкодження, зникнення без вісті застрахованого повітряного судна внаслідок авіаційної пригоди	0,90
Загибель, пошкодження, зникнення без вісті, розвалення застрахованого повітряного судна внаслідок помилок екіпажа	0,65
Повна загибель, розвалення, нанесення збитків застрахованому повітряному судну за будь-якої причини (крім надків, зазначених у розділі 3 Правил)	0,70

При укладанні договору страхування на термін до одного року розмір тарифу розраховується виходячи із розміру річного страховогого тарифу на підставі наведеної нижче таблиці (неповний місяць рахується як повний):

<b>Строк страхування, місяців</b>	0	1
% від річного тарифу	0	6

Норматив витрат, врахований при розрахунку вищезгаданих тарифів складає 30%.

Кінцевий розмір страховогого тарифу в залежності від конкретних умов Договору страхування (франшиза, встановлення індивідуальних лімітів відповідальності по окремим ризикам, включення або виключення окремих ризиків тощо), типу авіасудна, його класу, виробничого призначення, умов експлуатації, технічних характеристик, географії польотів, статистичних даних про аварійність а також з врахуванням індивідуального ступеня ризику розраховується за допомогою як підвищувальних (від 1,1 до 3,0) так і понижуючих (від 0,9 до 0,2) корегувальних коефіцієнтів, шляхом множення базового страховогого тарифу на корегувальний коефіцієнт. При розрахунку кінцевого розміру страховогого тарифу слід врахувати вимоги п. 5.5. Правил.

Актуарій

(диплом №018 від 17.09.99р.)



I.O. Kovtun

Всього прошито, пронумеровано та скріплено  
печаткою 13 (тринацяттю) аркушів.

Голова Правилна  
ЗАТ "Страховий Дом "Актон"



"Актон"	
С. В. Коценко	ПІДПІС
Наименування посади	
Прізвище, ініціали та постачальника	
0462438	
дата 03.10.06	Реєстраційний номер