

**ПРИВАТНЕ АКЦІОНЕРНЕ ТОВАРИСТВО
«СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ІНТЕР-ПЛЮС»**

ЗАТВЕРДЖЕНО

Голова Правління

А.В. Тищенко



« 15 » січня 2013 р.

Внести зміни до Правил добровільного страхування водного транспорту від 11.09.2006 р. шляхом їх викладення у новій редакції:

**ПРАВИЛА
ДОБРОВІЛЬНОГО СТРАХУВАННЯ
ВОДНОГО ТРАНСПОРТУ
(морського внутрішнього та інших
видів водного транспорту)
(нова редакція)**

КИЇВ - 2013

ЗМІСТ

ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ	3-4
1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ.....	5
2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	5
3. СТРАХОВІ РИЗИКИ ТА СТРАХОВІ ВИПАДКИ.....	5-8
4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ...9-13	
5. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	13-14
6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ.ФРАНШИЗА.....	14-15
7. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТІЖ.....	15
8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	15-16
9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН.....	16-18
10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА У РАЗІ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ.....	18-19
11.ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ.....	19-20
12. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКІВ ТА СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ....20-23	
13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	23-24
14. ПРИЧИНІ ВІДМОВИ У ВИПЛАТІ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ.....	24-25
15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ.....	25-26
16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ. ВІДПОВІДЛЬНІСТЬ СТОРІН	26
17. ІНШІ УМОВИ.....	26
18. МЕТОДИКА РОЗРАХУНКУ СТРАХОВОГО ТАРИФУ	27-30

ТЕРМІНИ ТА ВИЗНАЧЕННЯ

В Правилах добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту), нова редакція, терміни та визначення вживаються у такому значенні:

Страховик – Приватне акціонерне товариство “Страхова компанія “Інтер-Плюс”.

Страхувальники – юридичні особи або дієздатні фізичні особи, які уклали зі страховиком договори страхування.

Водний транспорт (засіб водного транспорту, судно) – самохідна або несамохідна плавуча споруда (корпус з надбудовами і рубками, включаючи приміщення, оздоблення, ізоляцію, проводку, засоби і системи, механізми, котли, дизель-генератори, інше обладнання і спорядження судна, в тому числі рятувальні шлюпки і плоти), що використовується з метою судноплавства. За Правилами до водного транспорту належать: морські та річкові судна будь-якого розміру, типу і вартості, включаючи сухогрузи, танкери, пасажирські, риболовні, науково-дослідні судна, плавкрані, плавучі бурові установки, маломірні судна та інші засоби водного транспорту, що зареєстровані органами реєстрації та мають відповідний дозвіл на судноплавство за чинного законодавства.

Власники водного транспорту – юридичні особи або дієздатні фізичні особи, які відповідно до чинного законодавства є власниками або законними володільцями (користувачами) водного транспорту на підставі права власності, договору оренди або на інших законних підставах та приватно експлуатують водний транспорт.

Вагедонабувач – юридична або фізична особа, яка може зазнати збитків у результаті настання страхового випадку і призначена страховальником для отримання страхового відшкодування за договором страхування та може бути замінена до настання страхового випадку.

Застрахований засіб водного транспорту (застраховане судно) – засіб водного транспорту, зазначений в договорі страхування.

Судновласник – юридична або фізична особа, яка експлуатує судно від свого імені, незалежно від того, чи є вона власником судна, чи використовує його на інших законних підставах.

Аварійний комісар (аджастер) – фахівець, кваліфікаційні вимоги до якого встановлюються чинним законодавством, та який за дорученням страховика або страховальника (можливо із залученням експерта - сюрвейера) визначає причину, характер та розмір збитків, складає аварійний сертифікат.

Барятрія – навмисні дії капітана або членів екіпажу, що завдають шкоди судну або вантажу.

Диспаша – документ, що встановлює факт загальної аварії, її причини, містить висновок експерта про визнання аварії загальною та розрахунок і розподіл витрат та збитків між учасниками морського перевезення пропорційно вартості їх майна (судна, фрахту і вантажу).

Дисбурсментські витрати – витрати на обслуговування судна під час його знаходження в порту: пасажирські видатки, корабельні та митні збори, вартість буксирування, швартування, вартість палива, води, продуктів для екіпажу, медичне обслуговування екіпажу, поштові та телеграфні звитрати судна, та інше.

Загальна аварія – збитки, яких зазнано внаслідок вчинених розумно і доцільно надзвичайних злиттів або пожертвувань з метою рятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Збитки за загальною аварією розподіляються між власником судна, власником вантажу, фрахтувальником, пропорційно вартості судна, вантажу і фрахту, згідно з диспашею.

Зникнення судна без вісти – тривала безвісна відсутність морського, річкового судна або іншого засобу водного транспорту, яку прийнято вважати за його дійсну повну втрату, коли про судно не надійшло жодної звіти з ніяких відомостей протягом 2 (двох) місяців, а якщо одержання відомостей могло бути затримано внаслідок воєнних дій, – протягом 6 (шести) місяців.

Класифікація суден – присвоєння суднам класу, що свідчить про їх технічну відповідність засадам судноплавства у визначених районах плавання. Клас присвоюється судну певними товариствами, з врахуванням відповідності судна певним правилам побудови, конструкції та іншим технічним вимогам, що встановлюються класифікаційними товариствами.

Біомеханічна загибель судна – ситуація, коли економічно недоцільне відбудування або заміна застрахованого судна. Повна конструктивна загибель судна визнається у випадку, якщо загальна сума витрат з усунення наслідків страхового випадку складає не менше 100% страхової вартості судна.

Малочірний судна – самохідні судна з головним двигуном потужністю менш як 75 кінських сил (55 кВт) і несамохідні судна та парусні судна валовою місткістю менш як 80 реєстрових тонн (або одиниць), а також моторні судна (незалежно від потужності двигуна), але валовою місткістю не більш як 10 реєстрових тонн (або одиниць) та несамохідні судна (гребні човни з потужністю 100 і більше кілограмів, байдарки - 150 і більше кілограмів та надувні судна - 225 і більше кілограмів), що належать громадянам. До таких суден відносяться яхта, прогулковий та спортивний катер, катамаран, моторний човен, вітрильне та вітрильно-моторне судно, гребне судно, гідроцикл тощо.

Міжпортове буксирування – буксирування судна або іншого плавучого об'єкту з одного порту (пункту) до іншого порту (пункту).

Морехідність (морехідний стан судна) – стан судна, за якого воно залишається у всіх відносинах придатним для здійснення передбаченого рейсу, його здатність протистояти значчайним небезпекам, пов'язаним з мореплавством.

Морський протест – заява капітана судна компетентному державному органу (капітану порту), в якій викладаються найважливіші обставини морської події (аварії) та заходи, вжиті командуванням судна для її запобігання або повної чи часткової ліквідації її несприятливих наслідків.

Часткова (окрема) аварія – збитки учасників морського перевезення, що не належать до загальної аварії, не підлягають розподілу між судном, фрахтом і вантажем, а відносяться на того, хто відповідальний за їх виникнення, або на потерпілого.

Договір страхування – письмова угода між страховиком і страхувальником, згідно з якою страховик бере на себе зобов'язання в разі настання страхового випадку виплатити страхове відшкодування страхувальнику або іншій особі, визначеній у договорі страхування, на користь якої укладено договір страхування, а страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені строки та виконувати інші умови договору.

Страховий ризик – певна подія, на випадок якої провадиться страхування і яка має ознаки винесеності та випадковості настання.

Страховий випадок – подія, передбачена договором страхування, яка відбулася із настанням якої виникає обов'язок страховика здійснити виплату страхового відшкодування страхувальнику або іншій третій особі.

Страхова сума – грошова сума, в межах якої страховик відповідно до умов страхування зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку.

Страховий тариф – ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

Страховий платіж (страховий внесок, страховий платіж) – плата за страхування, яку страхувальник зобов'язаний внести страховику згідно з договором страхування.

Страхове відшкодування – грошова сума в межах страхової суми, яку страховик відповідно до умов договору страхування виплачує страхувальному або іншій третій особі у разі настання страхового випадку.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

Правила добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту), нова редакція, далі – Правила, складені відповідно до Цивільного кодексу України, Закону України "Про страхування" (далі – Закон) та інших законодавчих актів України.

На умовах Правил укладаються договори добровільного страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту), далі – договори страхування.

Здійснення морських та річкових (внутрішніх та міжнародних) перевезень засобами водного транспорту регулюється Кодексом торговельного мореплавства України, іншими законодавчими та нормативно-правовими актами України в галузі водного транспорту, а також нормами міжнародного морського права та міжнародними угодами, конвенціями, до яких приєдналась Україна.

2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

Предметом договору страхування є майнові інтереси, що не суперечать Закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням засобами водного транспорту, їх машинами та обладнанням.

2.2. Добровільне страхування водного транспорту (морського внутрішнього та інших видів водного транспорту) передбачає обов'язок страховика за встановлену договором страхування плату (страховий внесок, страховий платіж, страхову премію) здійснити виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування шляхом відшкодування страхувальнику або іншій особі, визначеній страхувальником у договорі страхування (вигодонабувачу), збитку, понесеного ними у зв'язку з пошкодженням, знищеннем або втратою застрахованого засобу водного транспорту та, якщо це передбачено правилами і договором страхування, - додаткового обладнання до нього.

3. СТРАХОВІ РИЗИКИ. СТРАХОВІ ВИПАДКИ

- 3.1. Страховим ризиком є морська подія (аварія), що сталася під час експлуатації вказаного в договорі страхування засобу водного транспорту та призвела до пошкодження, знищення або втрати застрахованого засобу водного транспорту та, якщо це передбачено договором страхування, - додаткового обладнання до нього.
- 3.2. Морська подія (аварія) за Правилами – це виникнення будь-якої небезпеки, що є звичайними при судноплавстві та можуть трапитися під час експлуатації застрахованого судна, а саме:
 - 3.2.1. важкі погодні умови (у т.ч. зіткнення з плавучими кригами), стихійні явища (циунамі, ураган, вихор, смерч, буря, штурм, град, зливові дощі, удар блискавки, землетрус, виверження вулкану, т.п.);
 - 3.2.2. пожежа (загоряння) або вибух на судні (крім вибуху котлів);
 - 3.2.3. зіткнення застрахованого судна з іншими суднами, посадка судна на мілину, викидання на берег, потоплення, перевертання судна, зіткнення застрахованого судна з будь-якими нерухомими чи рухомими об'єктами, включаючи обладнання або споруди гаваней чи портів, в тому числі при швартуванні, зіткнення із засобами наземного транспорту, зіткнення із засобами повітряного транспорту або предметами, щопадають з них;
 - 3.2.4. пропажа, зникнення судна безвісти;
 - 3.2.5. протиправні дії третіх осіб у вигляді навмисних чи необережних дій, включаючи незаконне заволодіння;
 - 3.2.6. поломка (відмова в роботі) двигунів, агрегатів, систем, вузлів, машин, механізмів, у т.ч. вибух котлів, ламання валів та/або прихований дефект машин та механізмів чи корпусу

~~надійність~~, допущена капітаном, екіпажем або лоцманами, ремонтними службами чи
~~вальниками~~;

~~та доцільні дії~~ екіпажу щодо збереження судна (позбавлення від вантажу, обладнання, запасів тощо), що викликані загальною небезпекою для судна; ~~аналогічні події~~, що сталися несподівано під час експлуатації застрахованого судна, ~~які мають ознаки ймовірності та випадковості~~ настання, передбачені договором ~~страхування~~, які не суперечать Правилам.

~~Справжніми~~ випадками є пошкодження, знищення (загибель) або втрата застрахованого засобу водного транспорту та, якщо це передбачено договором страхування, - додаткового обладнання до нього, внаслідок морської події (аварії) під час експлуатації застрахованого засобу водного транспорту.

- 3.4. До додаткового обладнання засобу водного транспорту відноситься промислове обладнання і знаряддя лову, наукове і інше спеціальне обладнання (спорядження), що встановлене або перевозиться судном, а також запасні частини.
- 3.5. З врахуванням практики та звичаїв морського страхування, договір страхування може бути укладений за однією із таких умов страхування:
 - 3.5.1. "З відповідальністю при повній загибелі судна або його пошкодженні", за якою страховик несе відповідальність та відшкодовує:
 - 3.5.1.1. збитки внаслідок повної (фактичної або конструктивної) загибелі судна чи його втрати, при цьому, у разі зіткнення суден - $\frac{3}{4}$ збитку;
 - 3.5.1.2. збитки внаслідок пошкодження корпусу судна, його механізмів, машин, обладнання, при цьому, у разі зіткнення суден - $\frac{3}{4}$ збитку;
 - 3.5.1.3. збитки внаслідок пропажі судна безвісти;
 - 3.5.1.4. розумно здійснені витрати з рятування судна;
 - 3.5.1.5. витрати і внески за загальною аварією, належні судновласнику за судном;
 - 3.5.1.6. якщо таке передбачено договором страхування, - необхідні і доцільні витрати щодо зменшення збитків, викликаних страховим випадком, до яких відносяться:
 - 3.5.1.6.1. витрати, пов'язані з рятуванням життя осіб, які знаходились на борту застрахованого судна та/або тих, які опинилися за його бортом;
 - 3.5.1.6.2. витрати на буксирування пошкодженого судна до найближчого порту або місця ремонту, погоджених зі страховиком;
 - 3.5.1.6.3. витрати на зберігання пошкодженого судна до моменту його огляду експертом або представником страховика протягом передбаченого договором страхування строку;
 - 3.5.1.6.4. інші необхідні та доцільні витрати, пов'язані з страховим випадком, передбачені договором страхування, які не суперечать Правилам.
 - 3.5.2. "З відповідальністю при пошкодженні", за якою страховик несе відповідальність та відшкодовує:
 - 3.5.2.1. збитки внаслідок пошкодження корпусу судна, його механізмів, машин, обладнання, при цьому, у разі зіткнення суден - $\frac{3}{4}$ збитку;
 - 3.5.2.2. розумно здійснені витрати з рятування судна;
 - 3.5.2.3. витрати і внески за загальною аварією, належні судновласнику за судном;
 - 3.5.2.4. якщо таке передбачено договором страхування, - необхідні і доцільні витрати щодо зменшення збитків, викликаних страховим випадком, до яких відносяться:
 - 3.5.2.4.1. витрати, пов'язані з рятуванням життя осіб, які знаходились на борту застрахованого судна та/або тих, які опинилися за його бортом;
 - 3.5.2.4.2. витрати на буксирування пошкодженого судна до найближчого порту або місця ремонту, погоджених зі страховиком;
 - 3.5.2.4.3. витрати на зберігання пошкодженого судна до моменту його огляду експертом або

- представником страховика протягом передбаченого договором страхування строку; інші необхідні та доцільні витрати, пов'язані з страховим випадком, передбачені договором страхування та які не суперечать Правилам.
- "З відповіальністю при повній загибелі, включаючи витрати щодо рятування", за якою страховик несе відповіальність та відшкодовує:
- збитки внаслідок повної (фактичної або конструктивної) загибелі судна чи його втрати, при цьому, у разі зіткнення суден - $\frac{3}{4}$ збитку;
- збитки внаслідок пропажі судна безвісти;
- зменшення здійснені витрати щодо рятування судна;
- якщо таке передбачено договором страхування, - необхідні і доцільні витрати щодо зменшення збитків, викликаних страховим випадком, до яких відносяться:
- витрати, пов'язані з рятуванням життя осіб, які знаходились на борту застрахованого судна та/або тих, які опинилися за його бортом;
- 3.5.3.4.2. інші необхідні та доцільні витрати, пов'язані з страховим випадком, передбачені договором страхування, які не суперечать Правилам.
- 3.5.4. "З відповіальністю при повній загибелі", за якою страховик несе відповіальність та відшкодовує:
- 3.5.4.1. збитки внаслідок повної (фактичної або конструктивної) загибелі судна чи його втрати, при цьому, у разі зіткнення суден - $\frac{3}{4}$ збитку;
- 3.5.4.2. збитки внаслідок пропажі судна безвісти;
- 3.5.4.3. якщо таке передбачено договором страхування, - необхідні і доцільні витрати щодо зменшення збитків, викликаних страховим випадком, до яких відносяться:
- 3.5.4.3.1. витрати, пов'язані з рятуванням життя осіб, які знаходились на борту застрахованого судна та/або тих, які опинилися за його бортом;
- 3.5.4.3.2. інші необхідні та доцільні витрати, пов'язані з страховим випадком, передбачені договором страхування, які не суперечать Правилам.
- 3.5.5. "З відповіальністю при повній загибелі або пошкодженні маломірного судна", за якою страховик несе відповіальність та відшкодовує:
- 3.5.5.1. збитки внаслідок повної (фактичної або конструктивної) загибелі маломірного судна чи його втрати, при цьому, у разі зіткнення суден - $\frac{3}{4}$ збитку;
- 3.5.5.2. збитки внаслідок пошкодження корпусу маломірного судна, його механізмів, машин, обладнання, при цьому, у разі зіткнення суден - $\frac{3}{4}$ збитку;
- 3.5.5.3. якщо таке передбачено договором страхування, - необхідні і доцільні витрати щодо зменшення збитків, викликаних страховим випадком, до яких відносяться:
- 3.5.5.3.1. витрати, пов'язані з рятуванням життя осіб, які знаходились на борту застрахованого судна та/або тих, які опинилися за його бортом;
- 3.5.5.3.2. витрати на буксирування пошкодженого судна до найближчого порту або місця ремонту, погоджених зі страховиком;
- 3.5.5.3.3. витрати на зберігання пошкодженого судна до моменту його огляду експертом або представником страховика протягом передбаченого договором страхування строку;
- 3.5.5.3.4. інші необхідні та доцільні витрати, пов'язані з страховим випадком, передбачені договором страхування та які не суперечать Правилам.
- 3.5.6. "З відповіальністю при повній загибелі маломірного судна", за якою страховик несе відповіальність та відшкодовує:
- 3.5.6.1. збитки внаслідок повної (фактичної або конструктивної) загибелі маломірного судна чи його втрати, при цьому, у разі зіткнення суден - $\frac{3}{4}$ збитку;
- 3.5.6.2. якщо таке передбачено договором страхування, - необхідні і доцільні витрати щодо зменшення збитків, викликаних страховим випадком, до яких відносяться:
- 3.5.6.2.1. витрати, пов'язані з рятуванням життя осіб, які знаходились на борту застрахованого

судна та/або тих, які опинилися за його бортом;

3.5.6.2.2. інші необхідні та доцільні витрати, пов'язані з страховим випадком, передбачені договором страхування, які не суперечать Правилам.

3.5.7. "З відповідальністю при будівництві або ремонті судна", за якою страховик несе відповідальність та відшкодовує:

3.5.7.1.збитки внаслідок повної (фактичної або конструктивної) загибелі судна чи його втрати або збитки внаслідок пошкодження корпусу судна, його механізмів, машин, обладнання під час перебування судна в ремонті або в процесі будівництва, переобладнання, перебудови, включаючи небезпеки під час спуску побудованого судна на воду;

3.5.7.2.втрати з усунення дефектів корпусу судна, машин, механізмів (вартості робіт з заміни та вартості дефектної частини, крім вартості усунення дефектного зварювання), у разі виявлення дефекту в період дії договору страхування, в тому числі внаслідок помилок при проектуванні,

3.5.7.3. при цьому:

3.5.7.3.1.судно є застрахованим на період будівництва, якщо воно знаходиться на верфі або у приміщеннях суднобудівника, включаючи територію порту або місця побудови, де знаходиться суднобудівна верфь, а також на період транспортування (руху) до або від доків, заходів, коли судно рухається самостійно, завантаженим або в баласті в межах території порту та місця побудови, в тому числі - на останній стадії будівництва судна, під час ходових випробувань, - в межах 250 морських миль від верфі;

3.5.7.3.2.судно не вважається таким, що перебуває в ремонті, коли виконуються ремонтні роботи щодо звичайного зносу судна та/або при виконанні рекомендацій класифікаційного товариства, але при ремонті після пошкодження судна або при конструктивних змінах судно вважається таким, що перебуває в ремонті.

3.6. До загальної аварії за Правилами належать:

3.6.1. збитки, спричинені обґрунтованим викиданням за борт обладнання судна, а також збитки від пошкодження судна під час вжиття заходів загального рятування, зокрема, внаслідок проникнення води в трюми через відкриті люки або інші зроблені для цього отвори;

3.6.2. збитки, заподіяні судну під час гасіння пожежі на судні, включаючи збитки від здійсненого з метою гасіння затоплення судна, що загорілося;

3.6.3. збитки, заподіяні навмисною посадкою судна на мілину і зняттям такого судна з мілини;

3.6.4. збитки від пошкодження двигунів, інших машин або котлів судна, що знаходиться на мілині, внаслідок намагання зняти судно з мілини, надзвичайні витрати, пов'язані з перевантаженням палива або предметів постачання із судна в ліхтери, з найманням ліхтерів та із зворотним завантаженням на судно, здійснені у разі посадки судна на мілину;

3.6.5. збитки внаслідок пошкодження або загибелі палива або предметів постачання, заподіяні переміщенням їх на судні, вивантаженням із судна, зворотним завантаженням і укладанням, а також під час зберігання у тих випадках, коли самі витрати на виконання таких операцій визнаються загальною аварією;

3.6.6. витрати, зроблені з метою отримання допомоги як за договором про рятування, так і без нього, тією мірою, якою рятувальні операції здійснювалися з метою запобігання небезпеці для судна, фрахту і вантажу.

3.7. Якщо таке передбачено договором страхування, страховик відшкодовує здійснені страховальником додаткові витрати, пов'язані з страховим випадком, а саме: витрати на проведення експертного чи товарознавчого дослідження оцінки розміру збитку, завданого в результаті настання страхового випадку, якщо така оцінка була здійснена за погодженням зі страховиком.

4. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

- Не можуть бути застраховані:
- 4.1.1. засоби водного транспорту (судна), конструктивні елементи, а також двигуни, навігаційні та інші суднові пристрой, машини і обладнання яких перебувають в аварійному стані;
 - 4.1.2. засоби водного транспорту (судна), що підлягають реєстрації згідно з чинним законодавством, але не є зареєстрованими;
 - 4.1.3. засоби водного транспорту (судна), на які класифікаційним товариством повинно бути видано класифікаційне свідоцтво, але на які не видано такого свідоцтва;
 - 4.1.4. майно, що знаходиться на судні, але не є частиною судна;
 - 4.1.5. контейнери;
 - 4.1.6. вантажі.
- 4.2. Не є страховим випадком пошкодження, знищення (загибель) або втрата застрахованого судна, що виникли внаслідок:
- 4.2.1. неморехідності судна, невідповідності технічного стану та обладнання судна вимогам чинного законодавства, експлуатації судна в технічно несправному стані, непридатності судна для безпечної перевезення пасажирів та вантажів та/або перевезення з перевищеннем визначених норм;
 - 4.2.2. здійснення страхувальником діяльності з експлуатації водного транспорту після прийняття судового рішення про зупинення або припинення ним такої діяльності;
 - 4.2.3. експлуатації судна в цілях і умовах, що не передбачені його призначенням, а також його класом;
 - 4.2.4. експлуатації неспеціалізованого судна в якості рятувального (за виключенням рятування життя), бурового, днозаглиблювального судна, судна - трубоукладальника;
 - 4.2.5. використання судна у цілях, які суперечать чинному законодавству та/або відрізняються від зазначених в договорі перевезення, в тому числі: перевезення контрабандних вантажів або іншої незаконної діяльності страхувальника;
 - 4.2.6. участі судна у гонках, змаганнях, випробуваннях, тощо, якщо інше не передбачено договором страхування;
 - 4.2.7. ветхості судна і його обладнання, їх звичайного зносу від часу або звичайного користування, корозії судна, його частин, машин, обладнання або приладь, гниття, іржі, біологічного руйнування деревини;
 - 4.2.8. різного роду воєнних дій або військових заходів, громадянської війни, революції, повстання, інтервенції, збройних конфліктів як з оголошенням, так і без оголошення війни, а також актів агресії з боку держави, що перебуває у стані війни або спрямованих на державу, що перебуває у стані війни, якщо інше не передбачено договором страхування;
 - 4.2.9. дії страйкарів, осіб, які приймають участь у безладді, заколотах та актах громадської непокори, якщо інше не передбачено договором страхування;
 - 4.2.10. дії мін, торпед, бомб, снарядів або іншої залишеної зброї, якщо інше не передбачено договором страхування;
 - 4.2.11. прямих або побічних терористичних дій, наслідків терористичних актів, якщо інше не передбачено договором страхування;
 - 4.2.12. полону, захоплення, конфіскації, арешту, заборони, обмеження або затримання на вимогу військових або цивільних властей як самого судна, так і членів екіпажу, якщо інше не передбачено договором страхування;
 - 4.2.13. піратства;
 - 4.2.14. протиправних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого самоврядування або їх посадових осіб, у тому числі внаслідок видання документів та розпоряджень, які не відповідають чинному законодавству;

- 4.2.15. знищення за наказом влади судна, яке стало потенційним джерелом забруднення навколишнього середовища;
- 4.2.16. ядерного вибуху, впливу радіації або радіоактивного забруднення, транспортування на судні радіоактивних матеріалів або продуктів розпаду, іонізуючої радіації, токсичних, вибухонебезпечних або інших небезпечних властивостей ядерного палива або радіоактивних продуктів або відходів;
- 4.2.17. перевезення, використання, зберігання, навантаження, розвантаження отруйних, хімічно-або біологічно-активних речовин, пожежо-вибухонебезпечних, легкозаймистих та їдких речовин, вибухових пристройів, вогнепальної зброї, та/або порушення правил проведення заходів і робіт з такими речовинами і предметами;
- 4.2.18. заходу судна в райони плавання, зазначені в Зауваженні 26 Інституту Лондонських Страховиків від 01.07.76 (Institute Warranty Limits), зокрема: у певні широти Атлантичного узбережжя Північної Америки, на Балтійському морі у певний час року, у воді Північного Льодовитого океану - північніше 70-ї широти за винятком дозволеного плавання в норвезькі порти й у Мурманськ, на російському Далекому Сході - до півночі від 46-ї паралелі та до півдня від 50-ї паралелі південної широти, та інші райони, зазначені в Зауваженні 26;
- 4.2.19. знаходження судна поза географічними межами району плавання, зазначеними в договорі страхування, крім випадків відхилення від наміченого курсу чи виходу з району плавання з метою рятування людських життів, судна і вантажу, а також відхилення, викликаного дією нездоланої сили та необхідністю забезпечення безпеки подальшого рейсу, якщо про таке відхилення страхувальник повідомив страховика, як тільки йому стало відомо;
- 4.2.20. міжпортового буксирування застрахованого судна, крім випадків, передбачених договором страхування;
- 4.2.21. здійснення навантаження і розвантаження вантажу в морі з або на інший плавучий засіб, що не є засобом водного транспорту портового або прибережного плавання, включаючи зближення суден, перебування суден борт до борту (лагом) і відхід суден одне від одного, крім випадків, коли перевантаження на ліхтер або баржу в припортових водах відповідає місцевим звичаям, або розмір судна не дозволяє безпечно увійти до порту;
- 4.2.22. падіння за борт незакріплених предметів, якщо це не є наслідком страхового випадку;
- 4.2.23. дії таких чинників як шум, вібрація, звуковий удар чи інші фактори подібного роду, електричні чи електромагнітні перешкоди;
- 4.2.24. ушкодження комп'ютерної системи, програмного забезпечення, дії комп'ютерного вірусу або процесу, або будь-якої іншої електронної системи;
- 4.2.25. землетрусу або виверження вулкану під час перебування судна в ремонті або в процесі будівництва, переобладнання, перебудови.
- 4.3. Не є страховим випадком:
- 4.3.1. поломка, відмова в роботі, вихід з ладу деталей, вузлів та агрегатів застрахованого судна (крім головного двигуна, а також штатного навігаційного та іншого штатного обладнання), якщо таке не призвело до загибелі судна або до пошкодження корпуса, механізмів, машин і устаткування, що перешкоджає продовженню звичайної експлуатації судна;
- 4.3.2. конструктивні недоліки, прихованій дефект корпусу судна, технічний брак, допущений в процесі виробництва деталей, механізмів або устаткування, якщо вони не призвели до загибелі судна або до пошкодження корпуса, механізмів, машин і устаткування, що перешкоджає звичайній експлуатації судна;
- 4.3.3. пошкодження або знищення застрахованого судна внаслідок порушення страхувальником правил протипожежної безпеки, спеціальної обробки судна теплом, вогнем чи іншого цілеспрямованого термічного впливу на судно, короткого замикання електроустаткування,

- а також - куріння, підпалу, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 4.4. Не підлягають відшкодуванню:
- 4.4.1. збитки від пошкодження судна третіх осіб в результаті зіткнення суден;
 - 4.4.2. збитки від пошкодження застрахованим судном будь-якого плавучого, нерухомого або іншого об'єкту, належного третім особам;
 - 4.4.3. заподіяння шкоди життю і здоров'ю та/або майну третіх осіб, у т.ч. вантажу, особистим речам, майну, що належить особам, які знаходяться на борту судна (включаючи членів екіпажу, пасажирів, будівельників, ремонтників);
 - 4.4.4. заподіяння шкоди навколошньому середовищу, забруднення нафтою та нафтопродуктами;
 - 4.4.5. втрата фрахту;
 - 4.4.6. витрати з видалення (переміщення) залишків застрахованого судна, інших суден, майна, вантажу.
- 4.5. Не відшкодовуються непрямі витрати та збитки (за винятком тих, що відшкодовуються як збитки загальної аварії та/або передбачені договором страхування):
- 4.5.1. що винкли внаслідок невиконання або неналежного виконання страховальником договірних зобов'язань, гарантійних чи аналогічних їм зобов'язань, неплатоспроможності або невиконання фінансових зобов'язань;
 - 4.5.2. втрата доходу або недоотримання прибутку через перерви у виробництві, навіть якщо таке є наслідком страхового випадку;
 - 4.5.3. понесені судном витрати та збитки внаслідок збільшення тривалості рейсу, збитки від простою, затримки, несвоєчасної доставки вантажу;
 - 4.5.4. витрати з девіації та дисбурсментські витрати: вартість додатково витраченого палива, портові збори, тощо;
 - 4.5.5. витрати на утримання судна й екіпажу, витрати пов'язані з заміною членів екіпажу судна, а також компенсаційні виплати у зв'язку з втратою членами екіпажу роботи внаслідок загибелі судна;
 - 4.5.6. витрати, пов'язані з проведенням карантинних заходів та дезінфекції;
 - 4.5.7. штрафи, пені, інші санкції, які передбачені договорами (угодами) за невиконання страховальником умов таких договорів;
 - 4.5.8. штрафи, накладені на страховальника органами виконавчої влади, у тому числі за забруднення навколошнього середовища, за порушення митного та імміграційного законодавства, т.п.;
 - 4.5.9. моральна шкода та компенсація упущеної вигоди;
 - 4.5.10. судові витрати, збитки та витрати, пов'язані з досудовим розглядом спору, включаючи витрати на оплату послуг адвокатів, витрати страховальника, пов'язані з юридичним захистом його прав та майнових інтересів, що витікають із здійснення операцій з експлуатації судна і відносин з володінням або управлінням судном, а саме: договорами фрахтування, відносинами за charterами, коносаментами або іншими договорами перевезення, постачання на судно обладнання, бункера, мастильних матеріалів та продовольства, ремонту або реконструкції судна, навантаження, укладення, розміщення або вивантаження вантажу, послуг з рятування та буксирування, наданих судном або судну, а також сплатою послуг агентів, брокерів, стивідорів, портової влади, перевезенням пасажирів, спорами з капітаном або членами екіпажу судна, побудовою, купівлєю, іпотечною заставою або продажем судна.
- 4.6. Не є страховим випадком, якщо:
- 4.6.1. відсутній прямий причинно-наслідковий зв'язок між морською подією, що стала, та пошкодженням, знищеннем (загибеллю) судна або його втратою;
 - 4.6.2. страховий випадок стався поза місцем чи не в період дії договору страхування.
- 4.7. Страхове відшкодування не виплачується у разі:
- 4.7.1. відсутності у довіроної особи страховальника (капітана судна) офіційного документа на

- право керування судном відповідної категорії;
- знаходження страхувальника-фізичної особи або довіrenoї особи страхувальника, яка безпосередньо здійснювала управління судном в момент морської події (аварії), в стані алкогольного сп'яніння, під впливом наркотичних чи токсичних речовин;
- коли капітан судна самовільно залишив місце морської події (аварії) чи відмовився від проходження огляду щодо стану алкогольного сп'яніння, наркотичного або іншого отруєння, відповідно до встановленого порядку;
- незабезпечення збереження застрахованого судна, його частин та механізмів під час стоянки поза місцями зберігання, визначеними договором страхування.
- Не відшкодовуються та не входять до розміру збитків:
- вартість гарантійного ремонту і технічного обслуговування судна;
- вартість робіт та заміни складових, що пов'язані зі зміною попереднього стану, удосконаленням, переобладнанням судна, з допоміжним або профілактичним ремонтом або заміною його окремих частин, деталей і приладдя внаслідок їхнього звичайного спрацювання, морального старіння, інші подібні витрати, що не викликані страховим випадком;
- неусунуті пошкодження у випадку послідуваної повної загибелі (незалежно від того, покривається чи ні страхуванням повна загиbelь), що мали місце у період дії договору страхування.
- Не є загальною аварією:
- збитки, заподіяні (будь-яким чином) під час гасіння пожежі на борту судна внаслідок дії диму або нагрівання;
- витрати або зобов'язання, які виникли щодо завданої шкоди навколошньому середовищу або внаслідок загрози такої шкоди, або як наслідок витоку або скидання забруднюючих речовин з застрахованого судна, або загрози такого витоку або скидання;
- збитки, заподіяні обрубанням уламків або частин судна, знесених або загублених в результаті нещасного випадку до проведення робіт з метою рятування від загальної небезпеки;
- витрати, пов'язані з вивантаженням палива або предметів постачання в порту відправлення чи заходу, коли пошкодження судна виявлено в порту відправлення або заходу.
- Не відшкодовуються збитки, що настали внаслідок страхового випадку, щодо очищення, дробеструйної обробки та/або іншої підготовки поверхні або фарбування підводної частини корпусу судна, за винятком:
- 4.10.1. дробеструйної очистки та/або іншої підготовки поверхні нових листів, що знаходяться на узбережжі, обшивки підводної частини корпусу судна, а також витрат на постачання і фарбування будь-якою "цеховою" ґрунтівкою;
- 4.10.2. дробеструйної очистки та/або іншої підготовки поверхні:
- 4.10.2.1. стиків або обшивки підводної частини корпусу, що безпосередньо примикають до будь-якої заміненої або відремонтованої обшивки, пошкодженої у ході зварювальних та/або ремонтних робіт;
- 4.10.2.2. обшивки підводної частини корпусу, ушкодженої під час вирівнювання на судні або на узбережжі;
- 4.10.3. нанесення першого шару ґрунтівки або антикорозійного покриття на специфічні місця, зазначені в п.п.4.10.2.1. - 4.10.2.2. Правил, що вважаються частиною розумних витрат на ремонт у відношенні обшивки підводної частини корпусу судна.
- 4.11. При страхуванні маломірних суден додатково до виключень із страхових випадків і обмежень страхування, обумовлених в п. 4.1.- 4.10. Правил, не підлягають відшкодуванню збитки та витрати, що виникли внаслідок:
- 4.11.1. експлуатації маломірного судна, яке не пройшло щорічного технічного огляду (якщо

- такий огляд є обов'язковим);
- 4.11.2. пошкодження двигунів, машин, обладнання, що сталися внаслідок порушень правил експлуатації і вимог з технічного обслуговування, встановлених виробником;
 - 4.11.3. порушення правил руху і стоянки суден на рейдах і в портах, подачі звукових і світлових сигналів, несення бортових вогнів і знаків;
 - 4.11.4. перевищенння установленої швидкості руху, порушення правил маневрування, недотримання вимог навігаційних знаків, навмисної зупинки або стоянки судна в заборонених місцях;
 - 4.11.5. перевезення маломірного судна наземним транспортом;
 - 4.11.6. перевезення маломірного судна водним транспортом як вантажу або за допомогою буксирування (крім випадків рятування);
 - 4.11.7. спуска на воду та підйому на стапель (або інше пристосування для зберігання), на автопричіп (або інший засіб для перевезення);
 - 4.11.8. втрати маломірного судна внаслідок шахрайства;
 - 4.11.9. пропажі маломірного судна безвісті, якщо інше не передбачено договором страхування;
 - 4.11.10. викрадення, втрати а також падіння за борт підвісного мотора;
 - 4.11.11. втрати піднятих вітрил та/або захисних чохлів, якщо таке не пов'язано з поломкою рей, до яких вони кріпляться, внаслідок посадки маломірного судна на мілину, зіткнення з будь-якими нерухомими або рухомими об'єктами, а також пожежі, вибуху;
 - 4.11.12. участі маломірного судна в регатах або інших спортивних змаганнях, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 4.12. Договором страхування можуть бути передбачені обмеження щодо технічних характеристик та віку суден (крім поромів, а також суден, барж чи ліхтерів, що використовуються на території порту), а саме:
- 4.12.1. вік суден не повинен перевищувати 25 років, якщо при цьому для них встановлений і зберігається постійний маршрут плавання з правом завантаження і розвантаження в певних портах світу, якщо інше не передбачено договором страхування;
 - 4.12.2. вік суден, у тому числі зафрахтованих, і суден з брутто-реєстром тоннажем (брт) меншим 1.000 брт, та засобів, що являють собою механічні самохідні, збудовані з застосуванням стальних матеріалів, - не повинен перевищувати 15 років, а нафтових танкерів з тоннажем більше 50.000 брт - 10 років, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 4.13. При страхуванні риболовецьких суден виключаються всі збитки, пов'язані з незаконним промислом, пошкодженням сіток та лебідок судна або завданням шкоди сіткам або лебідкам судна, пошкодженням або недостачею вантажу або продуктів лову.
- 4.14. В договорі страхування можуть бути зазначені інші виключення із страхових випадків, які не суперечать Правилам.

5. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

5.1. Для укладення договору страхування страхувальник подає страховику письмову заяву за формою, встановленою страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування.

5.2. При укладенні та під час дії договору страхування страхувальник зобов'язаний надавати страховику відомості про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику. Обставинами, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику є:

- 5.2.1. відомості про судно (назва, тип, рік побудови та/або дата останнього ремонту, класифікаційне товариство, номер, дата видачі та строк дії класифікаційного свідоцтва, клас та строк дії класу, реєстраційний номер, прапор, порт приписки, валова та неттомісткість, пасажиромісткість);

- характер експлуатації та призначення судна (перевезення пасажирів, перевезення вантажів, для буксирування, риболовлі тощо);
- район плавання (географічні межі), маршрут проходження;
- при страхуванні на рейс: порти (пункти) початку і закінчення рейсу, його тривалість і пункти заходу;
- місце та термін зберігання (відстою) судна;
- відомості про екіпаж (капітана) судна, його кваліфікацію, стаж;
- відомості про оператора судна;
- вартість судна, у т.ч. вартість додаткового обладнання;
- можливість буксирування судном інших суден;
- можливість плавання у кризі та/або зимівлі судна;
- передача судна в оренду чи заставу, перехід судна у власність до іншої особи;
- відправлення судна в рейс з метою його продажу або списання на металобрухт;
- суттєві зміни в проекті при будівництві судна, що призвели до збільшення страхової вартості судна;
- факти настання збитків страхувальника, причиною яких були події аналогічні ризикам, що приймаються на страхування, які виникали за останні три роки, що передували року укладання договору страхування;
- інші відомості, що містяться в заявлі та договорі страхування;
- будь-яка зміна відомостей, що надані страхувальником в заявлі та договорі страхування.

При необхідності внесення змін та доповнень до договору страхування укладається додатковий договір (додаткова угода).

Факт укладення договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом (сертифікатом, полісом). Страховий поліс є тільки підтвердженням наявності договору страхування між страхувальником та страховиком і не повинен розглядатися як свідоцтво гарантійних, фінансових або будь-яких інших зобов'язань страховика перед іншими особами.

6. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. ФРАНШИЗА

Страхова сума при укладенні договору страхування встановлюється за згодою сторін, виходячи з вартості застрахованого судна та вартості додаткового обладнання (якщо страхування додаткового обладнання передбачено договором страхування).

Дійсна вартість застрахованого судна визначається на підставі договору купівлі-продажу або експертної оцінки.

Якщо дійсна вартість судна не визначена експертною оцінкою, в договорі страхування встановлюється страхова вартість, за яку приймається вартість аналогічного судна за середніми світовими ринковими цінами, що діють на момент укладення договору страхування.

Франшиза за договором страхування може встановлюватись у відсотках від страхової суми за договором або в абсолютному розмірі та може бути умовою чи безумовною;

при безумовній франшизі в усіх страхових випадках розмір страхового відшкодування зменшується на розмір франшизи;

при умовній франшизі страховик не несе зобов'язання за збитки, що не перевищують розмір франшизи, але відшкодовує збитки повністю, якщо розмір збитків перевищує розмір франшизи.

Франшиза не застосовується при відшкодуванні необхідних та доцільних витрат, понесених страхувальником з метою запобігання та зменшення збитку, а також додаткових витрат щодо розслідування причин та обставин страхового випадку і розміру

збитку.

Страхова сума та франшиза можуть бути встановлені в іноземній валюті, якщо договір страхування діє за межами України.

При страхуванні судна, що знаходиться в процесі будівництва або ремонту, на момент укладення договору страхування визначається попередня страхова вартість. Остаточною страховою вартістю за договором страхування є більша з двох сум: або остаточна вартість будівельного контракту або загальна вартість будівництва плюс відсоток, погоджений сторонами договору страхування. Якщо остаточна страхова вартість, визначена вищезазначеним методом, перевищує попередню страхову вартість, страхувальник сплачує додаткову страхову премію з такого перевищення, якщо ж остаточна страхова вартість виявилась меншою за попередню, - страховик повертає страхувальнику частину страхової премії з такої різниці.

7. СТРАХОВИЙ ТАРИФ. СТРАХОВИЙ ПЛАТИЖ.

Розмір страхового тарифу за договором страхування визначається страховиком відповідно до методики розрахунку страхового тарифу, встановленої Правилами.

Страховий платіж за договором страхування розраховується, виходячи із страхової суми та страхового тарифу.

Страховий платіж може бути сплачений готівкою або шляхом безготівкового перерахування на рахунок страховика.

Страховий платіж вважається сплаченим з моменту його внесення в касу або надходження на рахунок страховика.

Страховий платіж сплачується одноразово, або частинами у розмірах та в строки, передбачені договором страхування.

У разі фактичної сплати страхового платежу (або його частини – у разі сплати частинами) у розмірі меншому, ніж передбачено договором страхування, страхова сума автоматично встановлюється у розмірі, що вираховується у тієї ж пропорції, що й відношення фактично сплаченого до страхового платежу, що мав бути сплачений за умовами договору, з дня наступного після надходження платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

У разі доплати несплаченої частки страхового платежу, страхова сума автоматично встановлюється у розмірі, що вираховується у тій же пропорції, що й відношення фактично сплаченого до страхового платежу, що мав бути сплачений за умовами договору, з дня наступного після надходження доплати платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.

Якщо до дати сплати чергової частини страхового платежу (у разі сплати частинами) відбудувся страховий випадок, страхувальник повинен сплатити всі несплачені частини страхового платежу або страховик має право утримати (відрахувати) всі несплачені частини страхового платежу зі страхового відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування.

8. СТРОК ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 8.1. Договір страхування укладається на строк від одного дня до одного року чи на час одного рейсу, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 8.2. Дія договору страхування починається з моменту внесення першого страхового платежу, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 8.3. Договором страхування може бути передбачено, що при несплаті:
 - 8.3.1. страхового платежу (його першої частини) в строк, зазначений у договорі страхування, договір страхування вважається неукладеним;

чергової частини страхового платежу в строк, зазначений у договорі страхування, дія договору страхування припиняється з 00 годин дати, наступної за датою сплати, зазначеною в договорі страхування.

Договір страхування припиняє свою дію о 24 годині дати, визначеної в договорі страхування як дата закінчення дії договору страхування, якщо інше ним не передбачено.

При страхуванні на рейс (круїз) договором страхування може бути передбачено, що договір страхування починає діяти з дати вказаної як дата початку дії договору страхування, але не раніше моменту віддачі швартових або зняття з якоря в порту відправлення і припиняється в момент поставлення судна на швартові або на якір у кінцевому порту призначення, але не пізніше дати зазначеної в договорі страхування як дата закінчення дії договору страхування.

У разі, якщо застраховане судно в момент закінчення строку дії договору страхування перебуває в плаванні, терпить біду (знаходиться під дією небезпеки) або перебуває в порту заходу, договір страхування може бути продовжено до прибуття судна в порт призначення шляхом укладання сторонами додаткової угоди, при цьому сплачується додатковий страховий платіж пропорційно строку продовження дії договору страхування.

Місце дії договору страхування (район плавання або маршрут проходження) зазначається в договорі страхування. Місцем дії договору страхування можуть бути внутрішні води України та прибережні води в межах 10-ти морських міль, якщо інше ним не передбачено.

Договір страхування діє тільки в тому районі плавання або тільки на час того рейсу, що зазначені в договорі страхування, якщо інше ним не передбачено.

9. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН

9.1. Страхувальник має право:

- 9.1.1. ознайомитися з Правилами та умовами страхування;
- 9.1.2. призначати вигодонабувачів для отримання страхового відшкодування, а також замінювати їх до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування;
- 9.1.3. при настанні страхового випадку отримати страхове відшкодування відповідно до умов договору страхування;
- 9.1.4. оскаржити у встановленому чинним законодавством України порядку відмову страховика у виплаті страхового відшкодування або його розмір;
- 9.1.5. збільшити за узгодженням із страховиком в період дії договору страхування розмір страхової суми шляхом укладення додаткової угоди до договору страхування зі сплатою додаткового страхового платежу;
- 9.1.6. отримати дублікат договору страхування у разі його втрати, при цьому оригінал договору вважається недійсним;
- 9.1.7. на дострокове припинення дії договору страхування відповідно до його умов.

9.2. Страхувальник зобов'язаний:

- 9.2.1. сплатити страхові платежі у розмірі та в строки, передбачені договором;
- 9.2.2. при укладенні договору страхування надати страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, і надалі письмово інформувати страховика про будь-яку зміну таких обставин протягом одного робочого дня з моменту їх настання;
- 9.2.3. повідомити страховика про настання страхового випадку в строк, передбачений договором страхування та діяти відповідно до умов договору;
- 9.2.4. вживати всіх необхідних та доцільних заходів щодо запобігання та зменшення збитків, завданих внаслідок настання страхового випадку;
- 9.2.5. покласти на довірену особу (капітана судна) виконання всіх обов'язків страховальника, передбачених договором страхування (за винятком обов'язку сплати страхового платежу). Дії довіrenoї особи прирівнюються до дій страховальника;

- у разі отримання відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні або від інших осіб, які здійснюють відшкодування замість винуватця, повернути страховику страхове відшкодування протягом п'яти робочих днів з дня отримання відшкодування від таких осіб;
- не виплачувати відшкодування, не визнавати частково або цілком вимоги, що висунуті в зв'язку з страховим випадком, а також не приймати на себе будь-яких прямих або непрямих зобов'язань з урегулювання таких вимог без згоди на таке страховика, крім випадків, передбачених чинним законодавством;
- задати страховику протягом десяти робочих днів всі документи, а також вжити всіх можливих заходів, необхідних для реалізації страховиком права вимоги до осіб, винних у настанні страхового випадку. Якщо задоволення вимог страховика до осіб, відповідальних за збиток, стало неможливо внаслідок дії чи бездіяльності страхувальника або вигодонабувача, - повернути на вимогу страховика отримане страхове відшкодування, повністю або у відповідній частині, протягом десяти календарних днів, якщо інший строк не передбачено договором страхування;
- протягом трьох робочих днів письмово повідомити страховика про порушення судової справи, що стосується причин та обставин страхового випадку, розміру страхового відшкодування, та за згодою страховика звернутися до суду з заявою про залучення страховика до участі у справі як третьої особи;
- на момент укладення договору страхування і протягом строку дії договору страхування забезпечувати відповідність судна вимогам класифікаційного товариства, виконувати у строки, визначені класифікаційним товариством, рекомендації, вимоги та обмеження, пов'язані з придатністю судна до мореплавства, для підтримання судна у морехідному стані, дотримуватись міжнародних правил судноплавства, виконувати вимоги чинних законодавчих актів та нормативних документів щодо умов експлуатації, збереження, технічного обслуговування судна, безпеки виконання ремонтних робіт на судні, протипожежної безпеки, а також – безпечного перевезення пасажирів, вантажів;
- виконувати інші обов'язки, передбачені договором страхування та Правилами.

Страховик має право:

- з 3.1. у випадку зміни страхового ризику пропонувати страховальному змінити умови договору страхування та у разі збільшення страхового ризику – сплатити додатковий страховий платіж відповідно до такої зміни. У разі відмови страховального від пропозиції страховика, останній має право припинити дію договору страхування (повернення страхових платежів проводиться відповідно до частини другої п.15.4. Правил);
- з 3.2. здійснювати огляд застрахованого судна при укладанні договору страхування, в період його дії та після настання страхового випадку, перевіряти його технічний стан на відповідність відомостям, зазначеним у заявлі на страхування та договорі страхування;
- з 3.3. вимагати від страховального надання інформації та документів, необхідних для встановлення факту і причин страхового випадку та розміру збитку, у порядку, що не суперечить чинному законодавству;
- з 3.4. проводити власне розслідування, самостійно з'ясовувати причини, обставини настання страхового випадку та розмір збитків, звертатися за власним розсудом до сюрвейерів, експертів з метою оцінки збитків;
- з 3.5. при необхідності направляти запити до компетентних організацій щодо надання відповідних документів та інформації, що підтверджують факт і причини настання страхового випадку;
- з 3.6. відсторочити прийняття рішення про виплату страхового відшкодування у випадках, передбачених договором страхування;
- з 3.7. відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках, передбачених договором

страхування, Правилами та Законом;

у разі якщо задоволення вимог страховика до осіб, відповідальних за збиток, стало неможливо внаслідок дії чи бездіяльності страховальника або вигодонабувача, - відмовити у виплаті страхового відшкодування, а якщо страхове відшкодування вже виплачено, - вимагати повернення отриманого страхового відшкодування повністю або у відповідній частині;

приймати самостійно рішення щодо переходу права на судно або відмови від такого права у разі отримання від страховальника заяви про абандон;

визначати порт, до якого судно повинно зйти для ремонту та/або рекомендувати вибір ремонтного підприємства;

на дострокове припинення дії договору страхування у випадках, передбачених договором страхування та Правилами.

Страховик зобов'язаний:

ознайомити страховальника з Правилами та умовами страхування;

протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхового відшкодування страховальнику;

при настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування у передбачений договором страхування строк. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення страхового відшкодування шляхом сплати страховальнику неустойки (штрафу, пені), розмір якої визначається умовами договору страхування;

відшкодувати витрати, понесені страховальником при настанні страхового випадку щодо запобігання або зменшення збитків, якщо таке передбачено умовами договору страхування;

за заявою страховальника у разі здійснення ним заходів, що зменшили страховий ризик, переукласти з ним договір страхування;

не розголошувати відомості про страховальника і його майновий стан, за винятком випадків, передбачених чинним законодавством України.

Договором страхування можуть бути передбачені інші права та обов'язки страховальника та страховика, які не суперечать Правилам та Закону.

10. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

При настанні страхового випадку страховальник (його представник, довірена особа) зобов'язаний:

1. дотримуватися порядку дій, передбачених Кодексом торговельного мореплавства України, іншими законодавчими актами та нормативними документами в галузі водного транспорту та перевезень України або нормами міжнародного морського права, положеннями Йорк-Антверпенських Правил 1994 року та законодавством країни перебування судна;

2. вжити всі необхідні та доцільні заходи щодо запобігання та зменшення збитку, завданого внаслідок страхового випадку, у тому числі шляхом рятування судна. Кваліфікація дій капітана і членів команди дається компетентними органами, які здійснюють нагляд за судноплавством в районі знаходження судна та комісіями з розслідування морської події (аварії);

3. невідкладно після того, як тільки стане відомо про настання страхового випадку (але не пізніше однієї доби), заявити в компетентні організації (капітану порту, місцевій адміністрації, аварійно-рятувальній службі, МНС, поліції, іншим уповноваженим державним установам України чи іншої країни місця настання страхового випадку, відповідно до обставин страхового випадку, а також - класифікаційному товариству),

дочекатися прибуття їх представників та документального оформлення страхового випадку, отримати документи (акт, протокол), які підтверджують факт настання, час і обставини страхового випадку;

- 14. невідкладно, але не пізніше двох робочих днів з дня настання страхового випадку, подати страховику письмове повідомлення про страховий випадок телеграфом, факсом чи будь-яким іншим найбільш швидким способом. У повідомлені повинні бути коротко описані обставини страхового випадку (час, місце, причини страхового випадку, очікуваний розмір збитків, ймовірний винуватець). Якщо з поважних причин (медичний стан страхувальника-фізичної особи чи інша поважна причина) страхувальник не міг повідомити страховика про настання страхового випадку у встановлений строк, він повинен підтвердити таке документально та подати повідомлення протягом 2 (двох) робочих днів з дати усунення таких причин;
- 15. здійснити фото чи відео зйомку пошкодженого судна та наслідків страхового випадку (за умови технічної можливості).

Страхувальник зобов'язаний:

- 1. зберігати застраховане судно, під час експлуатації якого стався страховой випадок, у такому стані, в якому воно опинилось одразу після морської події (аварії), протягом розумного та достатнього строку, до тих пір, поки судно не огляне незалежний експерт, або аварійний комісар, чи представник страховика, але не більш ніж протягом двох суток після письмового повідомлення страховика про страховий випадок, якщо інший строк письмово не погоджено з страховиком. Зміна наслідків страхового випадку припустима, якщо таке обумовлено письмовими вказівками компетентних органів, розумінням безпеки та зменшення розміру збитку;
- 2. забезпечити представнику страховика (аварійному комісару, експерту) можливість безперешкодного огляду пошкодженого судна, з'ясування причин страхового випадку, розміру збитку та не створювати перешкод представнику страховика для участі в будь-яких комісіях, створених для встановлення причин страхового випадку і визначення розміру збитку;
- 3. погодити зі страховиком порядок здійснення розрахунку розміру збитків, порядок здійснення ремонту застрахованого судна та не розпочинати ремонт судна без огляду представником страховика та/або наявності письмового погодження страховика на проведення ремонту;
- 4. у разі виявлення прихованих пошкоджень застрахованого судна до їх усунення повідомити про таке страховику для огляду ним таких пошкоджень. Якщо страхувальник здійснив ремонтні роботи таких прихованих пошкоджень без огляду страховика, вартість їх усунення не включається до розміру страхового відшкодування;
- 5. для отримання страхового відшкодування подати письмову заяву на виплату страхового відшкодування та всі необхідні документи, передбачені договором, не пізніше 6-ти місяців з моменту настання страхового випадку, якщо інше не передбачено договором страхування.

■■■■■ ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

- 1. Для отримання страхового відшкодування страхувальник повинен надати страховику письмову заяву на виплату страхового відшкодування за встановленою страховиком формою та оригінали або належним чином засвідчені копії документів, які підтверджують настання страхового випадку та розмір збитків, а саме:
 - 2. договір страхування;
 - 3. документ, що підтверджує особу одержувача страхового відшкодування;

4. довідка про присвоєння ідентифікаційного номера, якщо заявником є фізична особа, або виписка з державного реєстру для юридичної особи;
5. документ, що підтверджує законний майновий інтерес одержувача страхового відшкодування щодо застрахованого судна на день настання страхового випадку;
6. документи, що підтверджують право та кваліфікацію особи, яка під час страхового випадку керувала застрахованим судном, на керування судном відповідної категорії (диплом, кваліфікаційний атестат);
7. оригінал чи належним чином засвідчену копію класифікаційного свідоцтва, сертифіката про присвоєння класу судну (якщо судно повинно мати клас);
8. документи, що підтверджують факт настання та причини страхового випадку: акт представника класифікаційного товариства (регистра) та/або комісії з розслідування морської події (аварії); акт огляду пошкодженого судна (додаткового обладнання) з зазначенням переліку пошкоджень корпусу судна, пошкодженого або знищено обладнання; морський протест, виписка із суднового журналу з обов'язковою вказівкою причини страхового випадку; у випадку зникнення судна безвісти - достовірні свідчення про час виходу судна за маршрутом із порту (пункту) відправлення, а також про неприбуття його до місця призначення в строк, встановлений для визнання судна зниклим безвісти, висновки (акти, довідки) компетентних організацій (адміністрації порту, гідрометеорологічної служби, пожежного нагляду, судово-слідчих органів, та ін.); інші документи компетентних організацій, що підтверджують факт, причини, обставини страхового випадку, а також характер отриманих пошкоджень або інших наслідків страхового випадку;
9. документи, що підтверджують розмір збитків: кошториси на виконання ремонтно-відновлювальних робіт, погоджені з комісією по розслідуванню страхового випадку; оригінал оцінки розміру збитків, що здійснюється за погодженням зі страховиком незалежними спеціалізованими організаціями або особами (сюрвейерами, експертами, адвастерами), відповідно до чинного законодавства України або практики та звичаїв країни місця настання страхового випадку;
10. обґрунтовані розрахунки або диспаща з розподілом загальної аварії;
11. документи, що підтверджують дійсну вартість застрахованого судна (додаткового обладнання) на момент страхового випадку;
12. копія постанови про порушення або відмову в порушенні кримінальної справи за фактом страхового випадку;
13. рішення судових органів, що стосуються страхового випадку (якщо справа розглядається судом);
14. документи, що підтверджують здійснені страхувальником необхідні та доцільні витрати щодо змешення розміру збитку, завданого внаслідок страхового випадку;
15. фотографії чи відео пошкодженого судна та інших наслідків страхового випадку (за умови технічної можливості);
16. інші документи, передбачені договором страхування, які необхідні для підтвердження факту та обставин страхового випадку, а також розміру збитку.

2. За взаємною згодою сторін в окремих випадках перелік документів може бути змінений, про що складається письмова додаткова угода до договору страхування.
3. Всі документи мають бути розбірливо написані або надруковані на бланках та мати відповідні печатки та підписи, містити дату складання документу, найменування, адресу, контактний телефон організації, що видала документ.

12. ВИЗНАЧЕННЯ РОЗМІРУ ЗБИТКІВ ТА СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

1. При настанні страхового випадку підлягають відшкодуванню:
 1. збитки від пошкодження, знищення (загибелі) або втрати застрахованого судна;

12. необхідні та доцільні витрати, а також додаткові витрати, пов'язані з страховим випадком, що відшкодовуються згідно з умовами договору страхування.
13. Розмір збитку визначається на підставі:
14. висновків (оцінки) незалежного експерта, або
15. розрахунків, складених за згодою страховика та страхувальника на підставі рахунків (кошторису) виконавця відновлювальних робіт, інших документів щодо розміру збитку.
16. Визначення розміру збитку, у тому числі визнання судна знищеним, повністю або частково втраченим, здійснюється незалежним експертом відповідно до чинного законодавства.
17. Кожна зі сторін договору страхування має право замовити незалежну експертизу, що проводиться за рахунок сторони, яка замовляє таку експертизу.
18. За наявності неузгоджених розбіжностей між сторонами договору страхування розмір збитку визначається відповідно до рішення суду.
19. Розмір збитку при пошкодженні судна включає витрати на відновлювальний ремонт судна, з урахуванням фізичного зносу, який визначається в порядку та у випадках, передбачених чинним законодавством.
20. Витрати на відновлювальний ремонт пошкодженого судна включають: вартість матеріалів і запасних частин (складових), вартість відновлювальних робіт, а також витрати на доставку матеріалів, запасних частин, витрати з переходу судна до місця ремонту, заходу в порт, введення й виводу з доку, вартість використаних під час переходу та у процесі випробувань пального й мастильних матеріалів, інші витрати, безпосередньо пов'язані з здійсненням відновлювального ремонту та передбачені кошторисом.
21. До вартості відновлювального ремонту включаються тільки ті витрати з очищення і фарбування корпусу судна, що припадають на ушкоджені частини і тільки в тому випадку, якщо усунення пошкоджень здійснено протягом шести місяців з моменту останнього фарбування корпусу судна, якщо інше не передбачено договором страхування.
22. Витрати з перегону судна до місця ремонту і у зворотному напрямку відшкодовуються в розмірі, що не перевищує нормальні експлуатаційні витрати під час такого перегону.
23. Витрати з введення судна у док і виводу з нього або підймання й спуску за допомогою елінгу, а також витрати за час користування сухим доком або елінгом, включаються до вартості ремонту повністю за умови, що під час ремонту виконувалися тільки роботи з усунення наслідків страхового випадку. Якщо ремонт пошкоджень, що викликані страховим випадком, здійснюється одночасно з роботами, які не відносяться до усунення наслідків страхового випадку, у вартість ремонту, що відшкодовується, включається 50% витрат по введенню судна до сухого доку і виводу з нього або його підйому і спуску за допомогою елінгу, при цьому розрахунок витрат за користування сухим доком чи елінгом здійснюється виходячи з часу, який був би потрібний для ремонту з усунення наслідків страхового випадку, якби такий ремонт здійснювався окремо, якщо інше не передбачено договором страхування.
24. Страхове відшкодування визначається відповідно до умов договору страхування, виходячи з розміру фактично заподіяного збитку, з врахуванням:
- 25.1. страхової суми;
- 25.2. раніше здійснених виплат страхового відшкодування;
- 25.3. фізичного зносу (у порядку та у випадках, передбачених чинним законодавством);
- 25.4. вартості залишків, придатних для подальшого використання або реалізації;
- 25.5. розміру франшизи, обумовленої договором страхування;
- 25.6. «неповного страхування»;
- 25.7. несплаченої частини страхового платежу;

- 8. розміру страхових відшкодувань, що виплачені чи підлягають виплаті страхувальнику іншим страховиком та/або за іншими договорами страхування за страховим випадком;
- 9. сум, що відшкодовані іншими особами, винними у заподіянні збитків або особами, які їх відшкодовують замість винуватця;
- 10. інших грошових сум на підставах, передбачених договором страхування та Правилами.

Розмір страхового відшкодування при знищенні (загибелі) судна визначається виходячи з дійсної вартості судна на момент настання страховогого випадку, за відрахуванням вартості наявних вузлів, деталей і устаткування, придатних для подальшого використання або реалізації. Судно вважається фізично знищеним, якщо його ремонт є технічно неможливим чи економічно необґрунтованим та власник судна згоден з визнанням судна фізично знищеним. Ремонт вважається економічно необґрунтованим, якщо визначені експертизою, проведеною відповідно до чинного законодавства, витрати на ремонт судна перевищують його дійсну вартість, якщо інше не передбачено договором страхування. При визнанні судна конструктивно повністю загиблим, дійсною вартістю вважається вартість судна у відремонтованому стані, при цьому до уваги не приймається вартість судна у пошкодженному стані, або вартість його як лома, або вартість залишків судна.

При зникненні судна безвісти розмір збитку та страхового відшкодування визначається у розмірі страхової суми, з врахуванням франшизи.

Якщо страховика не було письмово повідомлено про те, що судно прямує (з вантажем або без вантажу) для продажу на металобрухт або вже продано на металобрухт та таке призначення не було враховано в умовах договору страхування, страхове відшкодування визначається виходячи із ринкової вартості судна як металобрухту на момент пошкодження або загибелі.

Якщо на момент настання страховогого випадку дійсна вартість застрахованого судна знищилась нижчою ніж зазначена в договорі страхування, то при розрахунку страхового відшкодування враховується дійсна вартість застрахованого судна на момент настання страховогого випадку, якщо інше не передбачено договором страхування.

Якщо страхова сума за договором страхування становить певну частку від дійсної (страхової) вартості судна та/або додаткового обладнання («неповне страхування»), страхове відшкодування здійснюється у тій же частці, пропорційно співвідношенню страхової суми до дійсної (страхової) вартості застрахованого судна. Ця умова діє також відносно частки судна у витратах з рятування та/або у загальної аварії, якщо інше не передбачено договором страхування.

У разі перевищення страхової суми над дійсною вартістю судна та/або додаткового обладнання страховик не несе зобов'язань щодо виплати страхового відшкодування у розмірі перевищення страхової суми над дійсною вартістю, якщо інше не передбачено договором страхування.

Якщо на день настання страховогого випадку діяли інші договори страхування щодо застрахованого судна, то страхове відшкодування за договором сплачується з врахуванням сум відшкодування, отриманих за іншими договорами страхування, при цьому загальний розмір страховогого відшкодування за страховим випадком не може перевищувати фактично заподіянного збитку.

Якщо страхувальник отримав відшкодування збитку від будь-яких інших осіб, страховик виплачує різницю між розрахованим ним страховим відшкодуванням, і сумою, що одержана від інших осіб.

До розміру збитку та страхового відшкодування включаються передбачені договором страхування витрати і внески за загальною аварією, належні власнику за судном, у розмірах, визначених диспащею (обґрунтованим розрахунком витрат), але не більше 20%

- страхової суми, якщо інший розмір не передбачено договором страхування.
- 12.21. До розміру страхового відшкодування, якщо таке передбачено договором страхування, в межах страхової суми включаються необхідні та доцільні витрати страхувальника щодо запобігання або зменшення збитків, завданих внаслідок страхового випадку: на порятунок потерпілих осіб, які знаходились на борту застрахованого судна та/або тих, які опинилися за його бортом; на буксирування пошкодженого судна (якщо пошкоджене судно неспроможне рухатися самостійно) до найближчого порту або місця ремонту, погоджених зі страховиком; на зберігання пошкодженого судна до моменту його огляду експертом або представником страховика; інші необхідні та доцільні витрати, пов'язані з страховим випадком, визначені договором страхування та які не суперечать Правилам, - виходячи з розміру фактично понесених витрат, але в цілому - не більше 5% страхової суми, якщо інший розмір не передбачено договором страхування.
- 12.22. Здійснені страхувальником додаткові витрати, пов'язані з страховим випадком, на проведення експертного чи товарознавчого дослідження оцінки розміру збитку (якщо така оцінка була проведена за погодженням зі страховиком) відшкодовуються виходячи з розміру фактично понесених витрат, але не більше 500 неоподатковуваних мінімумів доходів громадян згідно чинного законодавства України, якщо інший розмір не передбачено договором страхування.
- 12.23. У будь-якому разі страхове відшкодування не може перевищувати розміру страхової суми, передбаченої договором страхування.
- 12.24. Страхова сума за договором страхування автоматично зменшується на розмір страхового відшкодування із дня настання страхового випадку за умови здійснення виплати страхового відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 12.25. Якщо страхова сума за договором страхування та сума збитку визначені в іноземній валюті, виплата страхового відшкодування проводиться відповідно до чинного законодавства України з питань застосування іноземної валюти у страховій діяльності.

13. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

- 13.1. З моменту отримання всіх необхідних документів, передбачених договором страхування, страховик протягом 14 (четирнадцяти) робочих днів:
- 13.1.1. складає страховий акт (аварійний сертифікат), в якому зазначаються (додаються) результати встановлення розміру збитку, розрахунки страхового відшкодування, а також рішення щодо його виплати, або
- 13.1.2. приймає обґрунтоване рішення про відмову у виплаті страхового відшкодування, про що письмово повідомляє страхувальника протягом 5 (п'яти) робочих днів від дня прийняття такого рішення.
- 13.2. Виплата страхового відшкодування здійснюється страхувальнику (вигодонабувачу) або за заявою страхувальника - особам, що надають послуги, пов'язані з відшкодуванням збитків, чи несуть витрати. Такими особами можуть бути: суднобудівні та ремонтні заводи, інші підприємства та організації, що виконують роботи та надають послуги, пов'язані з ремонтом, рятуванням судна, рятуванням життя людей на водах.
- 13.3. Виплата страхового відшкодування здійснюється протягом 10 (десяти) робочих днів з дня прийняття рішення про виплату страхового відшкодування, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 13.4. Страховик має право відсторочити прийняття рішення щодо виплати страхового відшкодування або відмови у виплаті, коли:
- 13.4.1. подані документи не дають змоги повністю з'ясувати причини і обставини страхового випадку, розмір збитку, – до з'ясування таких обставин, але не більше ніж на 3 (три) місяці з дати надання всіх документів, передбачених договором страхування;

- 13.4.2. справа, що стосується обставин страхового випадку, розміру збитку чи відшкодування, перебуває на розгляді суду, - до одержання страховиком рішення суду або ухвали про припинення (закриття) судового провадження, що набрали законної сили, а в разі оскарження в апеляційному чи касаційному порядку, – до закінчення розгляду справи;
- 13.4.3. у страховика винikли сумніви відносно достовірності наданих документів, - до закінчення перевірки страховиком, але не більше ніж на 3 (три) місяці з дати надання таких документів;
- 13.4.4. за страховим випадком або договором страхування порушено кримінальну справу, - до зупинення чи закінчення досудового слідства за кримінальною справою;
- 13.4.5. документи, необхідні для здійснення виплати страхового відшкодування, надані у неналежній формі, оформлені з порушенням існуючих загальноприйнятих норм (відсутні номер, дата, печатка, є виправлення тексту тощо), - до ліквідації недоліків. Письмове повідомлення про виявлені недоліки страховик надсилає страхувальнику протягом п'яти робочих днів з дня виявлення таких недоліків, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 13.5. Після здійснення страхового відшкодування у випадку пропажі судна безвісти до страховика переходить право власності на застраховане судно в межах виплаченої суми, якщо інше не передбачено договором страхування.
- 13.6. У випадку повернення страхувальнику зниклого безвісти судна отримане страхове відшкодування повертається страховику в 15-денний термін, за вирахуванням вартості нанесених судну пошкоджень у разі їх наявності.
- 13.7. У випадку, якщо страхувальник (вигодонабувач) застосовує своє право на абандон, то заява про абандон повинна бути надана страховику протягом 6 (шести) місяців після настання страхового випадку, по закінченні цього терміну страхувальник (вигодонабувач) позбавляється права на абандон, проте має право на відшкодування збитку на загальних підставах, при цьому, якщо страхове відшкодування було виплачено у зв'язку з тим, що страховик прийняв заяву про абандон, а судно потім повертається страхувальнику (вигодонабувачу) в непошкодженому стані, то страхувальник (вигодонабувач) може вступити у володіння судном після того, як повністю поверне страховику одержане страхове відшкодування.
- Після виплати страхового відшкодування до страховика в межах фактично здійснених виплат переходить право вимоги, яке страхувальник або інша особа, яка отримала страхове відшкодування, має до особи, відповідальної за заподіяний збиток.
- Страховик може повністю або частково відмовити у виплаті страхового відшкодування у випадках передбачених договором страхування та Правилами.

14. ПРИЧИНИ ВІДМОВИ У ВИПЛАТИ СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

Підставами для відмови у виплаті страхового відшкодування є:

- 11.1. навмисні дії страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, спрямовані на настання страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянських чи службових обов'язків, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій страхувальника або особи, на користь якої укладено договір страхування, встановлюється відповідно до чинного законодавства України;
- 11.2. вчинення страхувальником - фізичною особою або іншою особою, на користь якої укладено договір страхування, умисного злочину, що призвів до страхового випадку;
- 11.3. подання страхувальником свідомо неправдивих відомостей про предмет договору страхування, про обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику або про факт чи обставини настання страхового випадку, характер та розмір збитку;

- 14.1.4. отримання страхувальником повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні;
- 14.1.5. несвоєчасне повідомлення страхувальником про настання страхового випадку без поважних на то причин або створення страховику перешкод у визначені обставин, характеру та розміру збитків;
- 14.1.6. ненадання страховику всіх документів, передбачених договором страхування, необхідних для підтвердження страхового випадку та визначення розміру збитків;
- 14.1.7. невиконання або неналежне виконання страхувальником своїх обов'язків, передбачених п.п. 9.2.1. – 9.2.9.; п.10.1; п. 10.2. Правил та договором страхування;
- 14.1.8. інші обставини та виключення з страхових випадків, передбачені договором страхування, які не суперечать Правилами та Закону.

15. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

- 15.1. Договір страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а також у разі:
 - 15.1.1. закінчення строку його дії;
 - 15.1.2. виконання страховиком зобов'язань перед страхувальником у повному обсязі;
 - 15.1.3. несплати страхувальником страхових платежів у встановлені договором страхування строки; при цьому договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо перший (або черговий) страховий платіж не був сплачений за письмовою вимогою страховика протягом десяти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги страхувальнику, якщо інше не передбачено умовами договору страхування;
 - 15.1.4. ліквідації страхувальника – юридичної особи або смерті страхувальника-фізичної особи чи втрати ним дієздатності, за винятком випадків, передбачених статтями 22, 23 і 24 Закону;
 - 15.1.5. ліквідації страховика у порядку, встановленому чинним законодавством України;
 - 15.1.6. прийняття судового рішення про визнання договору страхування недійсним;
 - 15.1.7. в інших випадках, передбачених чинним законодавством України.
- 15.2. Дія договору страхування може бути припинена за вимогою страхувальника або страховика, якщо таке передбачено умовами договору страхування. Про намір достроково припинити дію договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше, ніж за тридцять календарних днів до дати припинення договору, якщо інше ним не передбачено.
- 15.3. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою страхувальника страховик повертає йому частину страхового платежу за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за договором страхування. Якщо вимога страхувальника обумовлена порушенням страховиком умов договору страхування, то останній повертає страхувальніку сплачений ним страховий платіж повністю.
- 15.4. У разі дострокового припинення дії договору страхування за вимогою страховика страхувальнику повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога страховика обумовлена невиконанням страхувальником умов договору страхування, то страховик повертає страхувальніку страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії договору, з відрахуванням нормативних витрат на ведення справи визначених при розрахунку страхового тарифу та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за договором страхування.

16. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН.

- Спори між сторонами договору страхування вирішуються шляхом переговорів, а при недосягненні згоди – в порядку, передбаченому чинним законодавством України.

- 16.2. У випадку невиконання або неналежного виконання умов договору страхування сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.

17. ІНШІ УМОВИ

- 17.1. У договорі страхування за погодженням сторін може бути передбачено, що окремі положення Правил не включаються до нього і, відповідно, не поширюються на нього.
- 17.2. Договором страхування можуть бути передбачені особливі умови або спеціально оговорені обмеження страхування та/або вимоги, що застосовуються відповідно до практики та звичаїв морського страхування, які не суперечать Правилам та чинному законодавству України.
- 17.3. У всьому, що не врегульовано Правилами, сторони керуються чинним законодавством України.

18. МЕТОДИКА РОЗРАХУНКУ СТРАХОВОГО ТАРИФУ.

Страховий тариф за договором страхування розраховується за формулою:

$$СТ = БТ \times К1 \times К2 \times К3 \times К4 \times К5 \times К6 \times К7 \times К8 \times К9 \times К10$$

- СТ – страховий тариф за договором страхування, зазначається у відсотках від страхової суми;
- - базовий річний страховий тариф;
- - К10 – поправочні коефіцієнти до базового страховогого тарифу.

1.1. Базовий страховий тариф визначається у відсотках від страхової суми

пункт Правил	Страхові випадки/ умови страхування	Базовий страховий тариф, % страхової суми
3.5.1.	«З відповіальністю при повній загибелі або пошкодженні»	2,00
3.5.2.	"З відповіальністю при пошкодженні"	1,60
3.5.3.	"З відповіальністю при повній загибелі, включаючи витрати щодо рятування"	1,20
3.5.4.	"З відповіальністю при повній загибелі"	0,80
3.5.5.	"З відповіальністю при повній загибелі або пошкодженні маломірного судна"	6,00
3.5.6.	"З відповіальністю при повній загибелі маломірного судна"	3,50
3.5.7.	"З відповіальністю при будівництві або ремонті судна "	1,20
3.5.8.	Страхування додаткового обладнання: промислове обладнання і знаряддя лову, наукове й інше спеціальне обладнання (спорядження), що окремо встановлено на судні	10,00

1.2. Поправочні коефіцієнти до базового страховогого тарифу.

1.2.1. Коефіцієнт типу (призначення) судна

група ризику до якої можна віднести судно відповідного типу	коефіцієнт
А	1,00
Б	1,20
В	1,40
Г	1,60

тип (призначення) судна	група ризику
Морські та річкові судна:	
Балкер морський	А
Балкер річковий	Б
Баржа-штовхач	А
Буксир	В
Газовоз	Б
Дослідне судно	В
Землечерпалка, землесос й інші технічні судна	Г
Кабелеукладач	В
Контейнеровоз	А
Криголам	В
Ліхтеровоз	Б
Нафтоналивний танкер	Г
Паром	Г

тип (призначення) судна	група ризику
Пасажирське судно морське	Б
Пасажирське судно річкове	В
Плавдок	А
Плавучий кран	Г
Плавуча бурова платформа	Г
Рибальське судно	В
Судно із системою пожежогасіння	Б
Судно типу Ро-Ро (з горизонтальним навантаженням і розвантаженням)	Б
Судно-переробний завод	Б
Сухогруз морський	А
Сухогруз річковий	Б
Танкер	Б
2. Маломірні судна:	
Вітрильне судно	А
Вітрильно-моторне судно	А
Гідроцикл	Г
Гребне судно	А
Катамаран	Б
Моторний човен	В
Прогуллянковий катер	Г
Спортивний катер	Б
Яхта	Г
Маломірні судна інших типів	В
3. Судна інших типів	

К3: Коефіцієнт небезпеки маршруту (району плавання):

район плавання	коефіцієнт
внутрішні води України, прибережні морські води шириною 10 морських міль	1,00
протоки Ла-Манш та Па-де-Кале, Біскайську та Мексиканську затоки, Північноатлантичну трасу, Західне узбережжя Африканського континенту, води півострова Малакка (Малайзія), Червоного та Карибського морів, моря Сулу, моря Південно-Східної та Східної Азії	1,50
води Східного Африканського узбережжя та Південно-китайського моря, де поширене піратство	2,50
води Південної Африки, де поширений тероризм	3,00
зони загальновизнаних воєнних конфліктів, території та держави, де оголошена надзвичайна ситуація у зв'язку зі стихійним лихом	5,00
інші, ніж вищеперелічені	1,20

К4: Коефіцієнт віку судна

рік побудови судна	коефіцієнт
до 15 років (включно)	1,00
від 16 до 20 років (включно)	1,20
від 21 до 25 років (включно)	1,40
від 26 до 30 років (включно)	1,60
від 31 до 35 років (включно)	1,80
від 36 до 40 років (включно)	2,00

рік побудови судна	коєфіцієнт
над 40 років	2,50

15: Коефіцієнт кваліфікації екіпажу

заж капітана, повних років	до 5	5-20	більше 20
коєфіцієнт	1,50	1,00	0,85

16: Коефіцієнт безумовної франшизи

розмір франшизи, % від страхової суми	коєфіцієнт	розмір франшизи, % від страхової суми	коєфіцієнт
0,00	1,25	2,00	0,95
0,50	1,05	2,50	0,90
1,00	1,00	3,00 і більше	0,85

17: Коефіцієнт короткостроковості

строк страхування	коєфіцієнт	строк страхування	коєфіцієнт
15 днів (та/або страхування на рейс/перегон)	0,45	6 місяців	0,70
1 місяць	0,45	7 місяців	0,75
2 місяці	0,50	8 місяців	0,80
3 місяці	0,55	9 місяців	0,85
4 місяці	0,60	10 місяців	0,90
5 місяців	0,65	11 місяців	0,95

18: Коефіцієнт сплати страхового платежу

періодичність сплати страхового платежу	коєфіцієнт
одноразово	1,00
в два строки, з інтервалом не більше 3 місяців	1,15
квартально	1,20

19: Коефіцієнт врахування особливих умов

умови страхування	коєфіцієнт
Страхування «військових» та аналогічних ризиків, а саме наслідки: - різного роду воєнних дій або військових заходів, громадянської війни, революції, повстання, інтервенції, збройних конфліктів як з оголошенням, так і без оголошення війни, а також актів агресії з боку держави, що перебуває у стані війни або спрямованих на державу, що перебуває у стані війни; - дії страйкарів, осіб, які приймають участь у безладді, заколотах та актах промадської непокори; - дії мін, торпед, бомб, снарядів або іншої залишеної зброї; - прямих або побічних терористичних дій, наслідків терористичних актів; - полону, захоплення, конфіскації, арешту, заборони, обмеження або затримання на вимогу військових або цивільних владей як самого судна, так і членів екіпажу,	1,50 – 10,0

умови страхування	коєфіцієнт
Судно має прапор Ліберії, Панами, Філіппін, Кіпру, Гібралтару, Греції, Сен-Вінсента, Маршалових островів	1,30
Страхування при буксируванні	1,30
Страхування судна на період зберігання (відстою)	0,50
Участь судна в регатах або інших подібних змаганнях	1,50

K10: Коєфіцієнт врахування інших факторів ризику

В окремих випадках, в залежності від чинників та факторів, що впливають на оцінку страхового ризику і не передбачені коєфіцієнтами K1-K9, може застосовуватись поправочний коєфіцієнт K10, що враховує інші фактори, що суттєво впливають на визначення страхового ризику, відмінні від K1-K9, з наступними діапазонами значень:

фактор ризику	коєфіцієнт
Наявність або відсутність страхових випадків у минулому, відомості про аварійність	0,5 - 2,5
Заходи, що приймаються страховальником для зменшення страхового ризику	0,75 – 0,95
Інші фактори та умови страхування	0,3 - 3,0

Норматив витрат на ведення справи, врахований при розрахунку страхових тарифів складає 35%.

Актуарій

Карташов Ю.М. (свідоцтво №03-007 от 6.12.12)

номер	зміст
02.1	документа

загальний зміст документа відповідає змісту додатка № 1 до згортання та відповідає змісту зважувального листа № А-10. К згаданому відповідає зміст додатка № 1 до згортання та відповідає змісту зважувального листа № А-10. К згаданому відповідає зміст додатка № 1 до згортання та відповідає змісту зважувального листа № А-10.

номер	зміст
02.1 - 2.0	один змісів у зважувальному листі
02.0 - Р2.0	один змісів у зважувальному листі
02.0 - 2.0	один змісів у зважувальному листі



Відомо про це, прочитано, скріплено
печаткою 30 (тридцять) аркушів
Голова Правління
«Страхова компанія «Інтер-Лінс»
Тищко О.А.В.

02.11.2018 року № 00-1000, підписаною Н. О. В. відповідно