

„ЗАТВЕРДЖУЮ”

Голова правління овий Дім «Актон»

Корнієнко О.В.
з листопада 2006 року



ПРАВИЛА

добропільного страхування відповідальності власників повітряного транспорту
(включаючи відповідальність перевізника)

м. Київ - 2006 р.

1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ

11. На підставі Закону України "Про страхування" і даних Правил ЗАТ «Страховий Дім „надалі - Страховик, укладає Договори страхування відповідальності власників
автомобілів та іншого транспорту з юридичними або дієздатними фізичними особами.

1.2. Ці Правила регулюють відносини, що виникають між Страховиком і Страхувальником у процесі страхування відповідальності власників (користувачів, орендарів, експлуатантів) повітряного транспорту за шкоду, завдану життю, здоров'ю і майну пасажирів і третіх осіб у процесі експлуатації засобу повітряного транспорту, що належить Страхувальнику, включаючи відповідальність перевізника за втрату (загибель) або пошкодження прийнятого для перевезення таємно транспортному засобі вантажу (багажу), а також за шкоду, заподіяну життю, здоров'ю і майну третіх осіб і пасажирів (надалі Потерпілих осіб) в зв'язку з виконанням перевезення таємно (багажу) цим засобом повітряного транспорту.

13. Дані Правила регулюють умови та порядок укладання Договору страхування. За згаданою Сторін в Договір страхування можуть бути включені умови, які не суперечать чинному законодавству України та відповідають цим Правилам.

1.4. Страхувальник - юридична особа або дієздатний громадянин, які уклали зі Страховиком Договір страхування та які є власниками (користувачами, орендарями, співвласниками) повітряного транспорту згідно з чинним законодавством України, та здійснюють перевезення вантажів (багажу) або фізичних осіб (пасажирів) цими транспортними засобами згідно з отриманими офіційними дозволами на здійснення цих перевезень або на іншій законній підставі (згідно з рішенням відповідного державного органу і т. ін.) і надалі називаються перевозниками, і які уклали зі Страховиком Договір страхування.

1.5. Водій - фізична особа, щодо страхування відповідальності якої укладений Договір страхування і яка може набувати прав і обов'язків Страхувальника згідно з Договором страхування.

1.6 Третіми особами у розумінні даних Правил вважаються будь-які юридичні особи та фізичні громадяни, майну та здоров'ю яких Страхувальником може бути завдано шкоду (збиток).

1.7. Договір страхування (надалі - Договір) - це письмова угода між Страхувальником і Страховиком, згідно з якою Страховик бере на себе зобов'язання у разі настання страхового ризику виплатити страхову суму або відшкодувати завданий збиток у межах страхової суми Страхувальнику чи іншій особі, визначеній Страхувальником, чи на користь якої укладено Договір страхування, а Страхувальник зобов'язується сплачувати страхові платежі у визначені терміни та виконувати інші умови Договору страхування.

1.8. За Договором страхування відповідальності власника (користувача, орендаря, пасажира) засобу повітряного транспорту може бути застрахований ризик відповідальності самого Страхувальника або іншої особи, на яку така відповідальність може бути покладена (Водій). Ця особа повинна бути визначена в Договорі страхування. Якщо Водій у Договорі страхування не визначений, вважається застрахованим ризик відповідальності самого Страхувальника.

У випадку, коли по Договору страхування застрахована відповідальність особи іншої, ніж Страхувальник, останній має право в будь-який час до настання страхового випадку замінити цю особу іншою за письмовою згодою Страховика.

2. ПЕРЕЛІК ОБ'ЄКТІВ СТРАХУВАННЯ

2.1. Об'єктом страхування відповідальності власника (користувача, оператора, експлуатанта) засобу повітряного транспорту, як Страхувальника (Водія), є майновий інтерес, пов'язаний з його обов'язком згідно чинного законодавства України відшкодувати збиток (шкоду), завданий життю і здоров'ю Потерпілих осіб, їх майну, багажу, вантажу під час експлуатації (в тому числі використання для перевезень) засобу повітряного транспорту, який належить Страхувальному або на законних підставах знаходиться в користуванні у Страхувального (Водія).

3.1. Об'єктом страхування відповідальності Страхувальника або Водія як Перевізника є інтерес останнього, пов'язаний з обов'язком Перевізника, передбаченим законом України, відшкодувати збиток, завданий Потерпілим особам внаслідок належного йому засобу повітряного транспорту для перевезення пасажирів, (багажу). При цьому до Потерпілих осіб відносяться вантажовідправники або пасажири, що користуються послугами Страхувальника (Водія) як Перевізника.

3.2. Договір страхування, укладений зі Страхувальником-юридичною особою, як правило, може розповсюджуватись на всіх юридичних осіб, що виконують перевезення пасажирів засобами повітряного транспорту за дорученням Страхувальника і мають на це право. Всі ці особи мають бути визначені в Договорі страхування як Водії.

3. ПОРЯДОК ВИЗНАЧЕННЯ СТРАХОВИХ СУМ. СТРАХОВІ ТАРИФИ. СТРАХОВИЙ ПЛАТИЖ. ФРАНШИЗА

3.1. Страхова сума - грошова сума, в межах якої Страховик відповідно до умов зобов'язаний провести виплату при настанні страхового випадку. Границний розмір страхової суми встановлюється за згодою сторін при укладенні Договору страхування.

3.2. Страхове відшкодування - грошова сума, яка виплачується Страхувальнику при настанні страхового випадку.

3.3. В Договорі страхування за домовленістю Сторін може бути передбачена франшиза (або безумовна) - частина збитків, що не відшкодовується Страховиком згідно з умовами страхування. При встановленні умовної франшизи Страховик звільняється від відповідальності за збиток, якщо його розмір не перевищує франшизу.

При встановленні безумовної франшизи відповідальність Страховика визначається за збитку за відрахуванням франшизи. Франшиза може бути встановлена окремо по окремому ризику та (або) страховому випадку. Якщо мають місце декілька страхових випадків, відшкодовується по кожному з них з урахуванням її величин, встановлених для ризиків, включені у Договорі.

3.4. Загальна сума страхових виплат по страховим випадкам не може перевищувати загальної суми за Договором страхування.

3.5. Якщо Страхувальник не повністю сплатив страховий платіж, відповідальність Страхувальника пропорційна сплаченій частці страхового платежу.

3.6. При укладанні Договору страхування Страховик має право за згодою Страхувальника використовувати **індивідуальний ліміт відповідальності Страховика** - максимальну страхову суму, в межах якої Страховик несе відповідальність перед усіма третіми особами, та в межах якої здійснюється страхове відшкодування при настанні окремого (одного) страховогого випадку, стосовно якого діє страховий захист.

3.7. При укладанні Договору страхування Страховик має право за згодою Страхувальника використовувати **загальний ліміт відповідальності Страховика** - максимальну страхову суму, в межах якої Страховик несе відповідальність перед усіма третіми особами (в межах індивідуального ліміту відповідальності Страховика), та в межах якої здійснюється страхове відшкодування при настанні окремого (одного) страховогого випадку (стосовно якого діє страховий захист) усім третім особам.

3.8. При укладанні Договору страхування Страховик має право за згодою Страхувальника використовувати **індивідуальний річний агрегатний ліміт відповідальності Страховика** - максимальна страхована сума, в межах якої Страховик несе відповідальність перед кожною третьою особою (в межах річного агрегатного ліміту відповідальності Страховика), та в межах якої здійснюється страхове відшкодування при настанні усіх (будь-яких) страхових випадків, стосовно яких діє страховий захист.

3.9. При укладанні Договору страхування Страховик має право за згодою Страхувальника використовувати **загальний річний агрегатний ліміт відповідальності Страховика** - максимальну страхову суму, в межах якої Страховик несе відповідальність перед усіма третіми особами (в межах індивідуального річного агрегатного ліміту відповідальності Страховика), та в межах якої здійснюється страхове відшкодування при настанні усіх (будь-яких) страхових випадків (стосовно яких діє страховий захист) усім третім особам. Загальний усією

ліміт відповідальності Страховика згідно даних Правил є максимальна страхова сума, яку може сплатити Страховик у вигляді страхового відшкодування усім третім особам при настанні усіх страхових випадків (стосовно яких діє страховий захист) протягом дії Договору страхування

3.10. Також за згодою Страхувальника Страховик має право встановлювати наступні субліміти:

3.10.1. Субліміт відповідальності за заподіяння шкоди здоров'ю чи життю третьої особи при настанні окремого страхового випадку, стосовно якого діє страховий захист.

3.10.2. Субліміт відповідальності за заподіяння збитку майну третьої особи при настанні окремого страхового випадку, стосовно якого діє страховий захист.

3.11. Загальна сума страхових виплат по страховим випадкам не може перевищувати страхової суми за Договором страхування. Також виплати страхового відшкодування не можуть перевищувати відповідних лімітів (сублімітів), якщо вони встановлені в Договорі страхування.

3.12. Якщо Страхувальник не повністю сплатив страховий платіж, відповідальність Страховика пропорційна сплаченій частці страхового платежу.

3.13. В період дії Договору страхування Страхувальник може збільшити розмір страхової суми шляхом сплати додаткової страхової премії:

3.13.1. При збільшенні страхової суми величина доплати страхової премії (D) розраховується за формулою (1) для кожного об'єкту страхування окремо:

$$D = (P_2 - P_1) * K \quad (1)$$

де P_1 , P_2 - страхові премії по первісній та кінцевій страховим сумам відповідно, K - коефіцієнт короткостроковості, який визначається згідно з таблицею №1 та кількістю повних місяців, що залишилися до кінця дії Договору страхування. При цьому, неповний місяць приймається за повний.

3.13.2. При цьому укладається додаткова угода до діючого Договору страхування.

3.14. Страхова сума за Договором страхування, який передбачає страхування відповідальності за вантаж, встановлюється Страхувальником, але не вище вартості вантажу, зазначеної в супроводжувальних документах на цей вантаж.

Страхова сума в разі страхування багажу встановлюється за згодою сторін, із зазначенням кожного елементу багажу.

3.15. Страхова сума за Договором страхування, який передбачає страхування відповідальності перед третіми особами, пасажирами або за пошкодження багажу (vantажу), встановлюється за згодою Страховика з Страхувальником та може бути встановлена у межах лімітів відповідальності по кожному виду ризику (зування шкоди життю, здоров'ю і збитків майну).

3.16. Кількість осіб, відносно яких згідно цих Правил може наступати відповідальність Страхувальника перед пасажирами засобу повітряного транспорту, визначається згідно кількості проданих і зареєстрованих авіаквитків або інших документів перевезення пасажирів, і не може перевищувати кількість пасажирських місць на зазначеному в Договорі страхування засобі повітряного транспорту, що визначається технічними характеристиками цього засобу.

3.17. Після сплати страхового відшкодування по передбаченому в Договорі страхування страховому випадку, що стався в строк дії цього Договору, страхова сума по цьому Договору зменшується на суму сплаченого страхового відшкодування.

Страхувальник може відновити попередній розмір страхової суми шляхом укладання згідно з умовами цих Правил додаткового Договору страхування на строк страхування, що залишився згідно з діючим Договором, з оплатою відповідної частини страхового платежу згідно з 3.13. цих Правил.

3.18. В період дії Договору страхування Страхувальник може збільшити за згодою з Страховиком страхову суму (при страхуванні відповідальності за вантаж або багаж - не більше його вартості) або ліміти відповідальності по кожному страховому випадку, а також включити в Договір додаткові страхові ризики, передбачені цими Правилами, у зв'язку з підвищенням ризику або у зв'язку з відновленням розміру ліміту відповідальності після зміни страхового відшкодування, шляхом укладення додаткового Договору на умовах цих Правил.

3.19. Страховий платіж (страховий внесок, страхова премія) - зобов'язання Страхувальника знести Страховику згідно з Договором страхування.

~~тариф~~ - ставка страхового внеску з одиниці страхової суми за визначений період страхування.

3.20. Страховий тариф при страхуванні відповідальності власників водного транспорту визначається з урахуванням типу і класу засобу повітряного транспорту, його технічних характеристик і виробничого призначення, умов експлуатації, географії польотів, статистичних даних про аварійність та (або) розмір відомих завданіх раніше збитків, іншої суттєвої для конкретного випадку додаткової інформації.

Розмір базового страховогого платежу визначається на підставі страховогого тарифу, що введений у Додатку №1 до даних Правил.

3.21. За Договором страхування, укладеним на строк менше 1 року, розмір страховогого платежу визначається як добуток річного страховогого платежу на коефіцієнт короткостроковості на підставі таблиці №1, в залежності від строку дії Договору страхування.

Таблиця №1.

Коефіцієнти короткостроковості в залежності від строку дії Договору страхування

Стрік дії Договору страхування	Розмір страховогого платежу від річної страховогої премії, (%)
1 місяць	20
2 місяця	30
3 місяця	40
4 місяця	50
5 місяців	60
6 місяців	70
7 місяців	75
8 місяців	80
9 місяців	85

Якщо термін дії Договору перевищує 9 місяців то страхована премія сплачується як річна.

У випадку, коли Договір страхування укладений на неповні місяці, страховий платіж сплачується як за повний місяць.

3.22. Страховий платіж сплачується одноразово у термін, визначений умовами Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.

3.23. Страхувальник може сплатити страховий платіж готівкою у касу Страховика чи страховому агенту, або використати безготівкові форми розрахунків.

4. СТРАХОВИЙ ВИПАДОК. СТРАХОВІ РИЗИКИ

4.1. Страховий ризик - певна подія, на випадок якої проводиться страхування і яка має ймовірності та випадковості настання.

Страховий випадок - подія, передбачувана Договором страхування або законодавством, яка збулась і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити виплату страхового відшкодування Страхувальнику, Водію або іншій третій особі.

4.2. Страховим випадком згідно цих Правил є пред'явлення Страхувальнику Потерпілими (пасажирами, третьими особами) претензій, заявлених згідно з нормами чинного законодавства України про відшкодування завданіх їм збитків внаслідок раптової, передбаченої і неупередженої відносно Страхувальника, Потерпілих осіб випадкової події в строк дії Договору страхування при виконанні польоту (перевезення) визначеним засобом повітряного транспорту, що не знаходився під контролем Страхувальника (засіб повітряного транспорту вважається повернутим під контроль Страхувальника після його благополучного приземлення Страхувальнику на аеродромі, який належить до географічних районів польоту за Договору страхування, і повністю придатному для експлуатації. Таке благополучне приземлення визначається з моменту, коли засіб повітряного транспорту припарковано з польоту, а польот відмінений Потерпілим особам шкоди життю, здоров'ю або жайному, і з моменту, коли засіб повітряного транспорту Страховика зробить виплату страхового відшкодування Потерпілому).

4.3. Страховик несе страхову відповідальність, якщо страховий випадок, пов'язаний з експлуатацією визначеного в Договорі страхування засобу повітряного транспорту, став причиною заподіяння шкоди життю, здоров'ю, працездатності пасажирів та(або) інших третіх осіб, або майнової шкоди вантажу, багажу, іншому майну пасажирів та(або) інших третіх осіб, які виникли внаслідок:

4.3.1. непередбаченого аварійного випадку з визначенням в Договорі страхування повітряним транспортом (авіакатастрофа, аварійна посадка, зіткнення з нерухомими або рухомими об'єктами та інше);

4.3.2. аварії двигунів, навігаційного та іншого обладнання, встановленого на цьому повітряному транспорті, яке забезпечує технічну і технологічну функціональність цього транспортного засобу;

4.3.3. протиправних дій будь-яких осіб (крадіжка, пограбування, розбій, озброєний бандитський напад і т. ін.) відносно транспортного засобу, осіб, що виконують керування ним, та(або) пасажирів, вантажу, багажу, виконання перевезення тощо;

4.3.4. стихійних явищ (удару блискавки, бурі, землетрусу, виверження вулкану, падіння метеориту, урагану, цунамі і т. ін.).

4.3.5. порушення строків прибуття пасажирів в кінцевий або інший визначений Договором страхування пункт маршруту перевезення і строків доставки вантажу (багажу), за які Перевізник (Страхувальник, Водій) несе відповідальність згідно з чинним законодавством України;

4.3.6. невиконання Перевізником вимог та інструкцій вантажовідправника, неправильного пресування або оформлення документів Перевізником вантажу (багажу), що прийнятій до перевезення, видачі вантажу (багажу) особі, що не має на це відповідних повноважень, згідно з нормами чинного законодавства.

4.4. Відповідальність Страховика по кожному перевезенню вантажу та пасажирів і багажу починається з моменту прийому вантажу Перевізником для перевезення, здачі багажу і посадки пасажирів в засіб повітряного транспорту в початковому пункті відправлення (при умові сплати Страхувальником страхового платежу по Договору страхування), продовжується протягом всього перевезення за встановленим договором перевезення (пасажирським квитком) маршрутом, включаючи пункти перевантажень, перевалок і зберігання в пунктах перевантажень і перевалок, і закінчується в момент доставки вантажу на склад видачі та після висадки пасажирів із засобу повітряного транспорту і отримання ними багажу в пункті призначення.

4.5. Страховиком відшкодовуються необхідні і доцільні витрати на рятування життя і здоров'я осіб, яким внаслідок настання страхового випадку з визначенням засобом повітряного транспорту спричинено збиток, або по зменшенню збитку, спричиненого страховим випадком, а також по веденню судових справ по можливих страхових випадках, якщо інше не встановлене Договором страхування.

4.6. Згідно з цими Правилами Договір страхування може передбачати надання страхового захисту по наступним програмам:

4.6.1. "Відповідальність перед третіми особами".

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, Страховик несе відповідальність, якщо страховий випадок, пов'язаний з експлуатацією визначеного повітряного транспорту став причиною:

- смерті, інвалідності або втрати працездатності (шкода життю і здоров'ю третьої особи);
- знищення або пошкодження майна, яке належить третім особам (будівлі, споруди, будинки і будівлі, інші транспортні засоби, включаючи майно фізичних або юридичних осіб, тварини, лісові масиви, земельні угіддя, включаючи сільськогосподарські та водні акваторії - річки, озера, ставки, фермерські й інші господарства, механізми, устаткування, обладнання, високовольтні лінії електропередач, тепло-, газопроводи і т. ін.).

4.6.2. "Відповідальність перед пасажирами".

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються збитки, які перевізник внаслідок виплати компенсації у випадку смерті, інвалідності або працездатності, завданих пасажирам під час посадки в засіб повітряного транспорту, під час пересування або виходу із цього засобу.

4.6.3. "Відповідальність за загибел, пошкодження або знищенну багажу та вантажу".

збитків внаслідок зіткнення з іншими засобами повітряного транспорту".

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодовуються збитки Страхувальника внаслідок знищення, втрати або пошкодження засобу повітряного транспорту, які виникли внаслідок зіткнення з іншими засобами повітряного транспорту, а саме:

а) збитки Страхувальника, пов'язані з втратою, нестачею або пошкодженням вантажу, та виникли внаслідок наступних страхових подій:

- стихійні лиха (ураган, штурм, буря, землетрус і т.п.), пожежа, вибух, аварія обладнання повітряного судна, його зіткнення з нерухомими або рухомими предметами, механізмами, повітряними судами;

б) додаткові витрати Страхувальника, пов'язані з перевезенням вантажу, а саме:

- у зв'язку з розвантаженням або видаленням пошкодженого вантажу;
- в зв'язку з неотриманням або не запитанням вантажу його власником в аеропорту розвантаження або іншому заздалегідь обумовленому місці його доставки при умові, що такі витрати перевищують виручку від реалізації вантажу (при цьому відшкодуванню підлягає різниця між витратами та виручкою від реалізації);

в) збитки Страхувальника, пов'язані з перевезенням вантажу на іншому, ніж вказано в Договорі страхування, засобі повітряного транспорту, в тому випадку, якщо відповіальність виникає на основі документу на перевезення, який передбачає, що перевезення буде виключно виконуватися на цьому повітряному засобі.

4.6.4. "Відповіальність за порушення Договору перевезення вантажів".

Відшкодуванню підлягають витрати і збитки, які сталися внаслідок:

- неприбуття засобу повітряного транспорту в аеропорт для його навантаження або
- прибуття його з запізненням, або
- неможливості навантаження вантажу чи його частини на визначений Договором страхування засіб повітряного транспорту.

4.6.5. "Відповіальність за зіткнення засобу повітряного транспорту з іншими засобами повітряного транспорту".

По Договору страхування, укладеному на цих умовах, відшкодуванню підлягають витрати Страхувальника, які він повинен сплатити володарям інших засобів, внаслідок зіткнення засобом, відміненим Договором страхування засобу повітряного транспорту з іншими засобами, яке виникло внаслідок таких страхових подій: стихійні лиха (удар блискавки, ураган, штурм, буря, землетрус і т. ін.), аварія двигунів, механізмів і обладнання цього транспортного засобу. Крім відшкодуванню підлягають витрати, пов'язані з зіткненням транспортних засобів, а також:

а) з вилученням майна і залишків засобів повітряного транспорту, що зіткнулися, та які виникли або знаходяться в важкодоступних місцях;

б) з пошкодженням якого-небудь майна третіх осіб, крім транспортних засобів, що зіткнулися, і майна, що було в них;

в) з пошкодженням вантажу або іншого майна на застрахованому судні, внесками по вантажу або витратами по рятуванню, які понесли володарі цього вантажу або майна;

г) зі смертю, травмуванням і непрацездатністю третіх осіб, що сталися внаслідок зіткнення з іншими вище транспортних засобів;

д) із забрудненням будь-якого майна внаслідок зіткнення визначених вище засобів, крім засобів та (або) майна в них. При цьому у випадку зіткнення транспортних засобів, що заслуговують одному Страхувальнику, він буде мати право на отримання від Страховика страхового відшкодування, а Страховик буде мати такі ж права, як і у випадку, коли б ці засоби належали відповідно володарям;

4.7. Відшкодуванню підлягають також розумні витрати Страхувальника, направлені на вирішення розміру претензії або її відхилення, і на захист інтересів власника засобу повітряного транспорту по страхових випадках.

4.8. По додатковій угоді між Страховиком і Страхувальником та при сплаті заслуги заслуги відповідного платежу Страхувальник може отримати страховий захист від виникнення винагороди.

4.8.1. "Відповіальності Страхувальника, що виникають внаслідок:

ків, та громадянської війни (військовий ризик)". При цьому така умова діє тільки в мирний або в умовах обмежених військових конфліктів.

4.8.2. "Відповіальності за витрати по висуненню зустрічних претензій третім особам (за захисне страхування)". Відшкодуванню підлягають витрати, які разом з сумаю страхового відшкодування не перевищують встановлену в Договорі страхування страхову суму (ліміт відповіальності Страховика), а саме:

- судові витрати Страхувальника у справах по відшкодуванню збитку, спричиненого особі (особам) або майну третьої особи (третіх осіб) (якщо збиток завдано внаслідок настання страхового випадку);
- витрати і збитки Страхувальника, пов'язані з висуненням претензій, позовів і веденням справ в судах (арбітражних судах), якщо такі претензії і позови заявляються Страхувальником третім особам, на яких може бути покладена відповіальність за збитки і витрати, що відшкодовуються на умовах цього пункту, в тому числі:
 - компаніям - перевізникам та посередникам перевезення;
 - володарям аеропортів, диспетчерських систем та інших авіанавігаційних споруд;
 - володарям транспортних засобів, із якими зіткнувся визначений засіб повітряного порту;
 - володарям вантажів, в результаті перевезення яких сталося пошкодження інших вантажів.

4.8.3. Додаткових витрат по з'ясуванню обставин, пов'язаних із страховим випадком, або збитків, що завдав страховий випадок.

4.9. Страховик несе відповіальність по Договору страхування в розмірі збитків, що мали місце тільки в районі, який був обумовлений у Договорі страхування.

Не вважається порушенням Договору відхилення від затвердженого маршруту з метою засобу повітряного транспорту, вантажу, життя пасажирів, а також відхилення, яке є дійсною необхідністю забезпечення безпеки всього польоту.

4.10. Страховий захист розповсюджується на страхові випадки, які настали в період дії Договору. Якщо страховий випадок, який настав у строк дії Договору, стався з причин, які були почали діяти до дати початку страхування, відшкодування підлягає виплаті лише в тому разі, якщо Страхувальнику нічого не було відомо про причини, які привели до цього страхового випадку.

5. ВИКЛЮЧЕННЯ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ І ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

5.1. Не відноситься до страхового випадку подія, що відбулась внаслідок учинення Страхувальником (Водієм) навмисних або неправомірних дій, що привели до настання збитку;

5.2. При страхуванні по програмі:

5.2.1. "Відповіальність перед третіми особами".

Страхове відшкодування не сплачується:

- якщо каліцтво або смерть завдані персоналу Страхувальника (включаючи пілотів і членів екіпажу вказаного повітряного транспортного засобу), а також пасажирам під час посадки в засіб повітряного транспорту, під час повітряного перевезення цим засобом або під час виходу з цього засобу повітряного транспорту;
- за знищення або пошкодження майна, що належить персоналу Страхувальника, або майна, що доручено Страхувальнику, або яке випадково опинилося на борту цього засобу повітряного транспорту.

5.2.2. "Відповіальність перед пасажирами".

Страхове відшкодування не сплачується, якщо вказані збитки спричинені особам, які належать у Страхувальника, включаючи пілотів і членів екіпажу вказаного засобу повітряного транспорту.

5.2.3. "Відповіальність за загибель, пошкодження або нестачу багажу або збитки, що стосуються до перевезення".

Не відшкодовуються збитки і витрати Страхувальника, які виникли з-за:

- завантаження вантажу в аеропорту або місці, яке не було обумовлено з-за

- перевезення;
- відачі вантажу, що перевозився згідно з супроводжувальними документами, без пред'явлення цих документів особою, яка приймає вантаж;
- відачі вантажу, що перевозився згідно з документом на перевезення, особі, що не є отримувачем вантажу згідно такого документу;
- відачі документу на перевезення, який містить свідомо невірні відомості про вантаж;
- відачі вантажу проти пред'явлення оригіналу документу на перевезення, якщо цей оригінал перевозився на засобі повітряного транспорту протягом частини або всього часу перевезення визначеного вантажу на цьому засобі;
- перевезення монет, злитків, коштовних або рідкісних металів чи каміння, платіжних засобів, облігацій або інших цінних паперів.

5.3. Не підлягають відшкодуванню згідно з цими Правилами збитки, що виникли:

5.3.1. навмисних дій Страхувальника (його представників: Водія, Потерпілої третьої особи, а також порушення ким-небудь з них встановлених компетентними органами правил і експлуатації засобів повітряного транспорту, протипожежного захисту, зберігання горючих (займистих), високотоксичних, вибухових речовин і матеріалів).

Командир і члени екіпажу визначеного Договором страхування повітряного судна не є власниками Страхувальника. У випадках, передбачених законодавством, Страховик може звільнений від сплати страхового відшкодування при настанні страхового випадку в разі необережності Страхувальника (Водія);

5.3.2. відомих Страхувальнику або його представнику до вильоту цього засобу повітряного транспорту даних про цей засіб, які робили неможливою його експлуатацію;

5.3.3. військових дій, а також маневрів або інших військових заходів, громадянської війни, заворушень різного роду та страйків, що привели до аварії з визначенням повітряним транспортом;

5.3.4. конфіскації, арешту, знищення або пошкодження засобу повітряного транспорту за діями державних органів, захвату, арешту або затримання цього засобу повітряного транспорту внаслідок військових дій, страйків, локаутів і т. ін.;

5.3.5. пілотування засобу повітряного транспорту особою, яка не мала для цього підготовки і прав на це пілотування;

5.3.6. актів саботажу, терористичних актів, викрадання, іншого незаконного захоплення, здійснення контролю над повітряним судном або його екіпажем в польоті, будь-якими особами на борту повітряного судна з економічних, терористичних або інших мотивів без відома і згоди на те з боку Страхувальника, та які завдали матеріальний

5.3.7. участі визначеного засобу повітряного транспорту в контрабандних або інших операціях (нелегальне перевезення наркотиків, найманців, зброї і т. ін.);

5.3.8. використання визначеного засобу повітряного транспорту в спортивних змаганнях, польотів тощо;

5.3.9. здаванням транспортного засобу в оренду або прокат без згоди на це Страховика;

5.3.10. спроби виконати дії, що вказані в пунктах 5.3.1. – 5.3.8.;

5.3.11. не усунення Страхувальником протягом узгодженого зі Страховиком терміну, які помітно підвищують ступінь ризику, про необхідність ліквідації яких відповідно з прийнятими нормами Страховик сповіщав Страхувальника;

5.3.12. ядерного вибуху, впливу радіації або радіоактивного забруднення, транспортування високотоксичних, радіоактивних матеріалів;

5.3.13. використання спеціалізованого засобу повітряного транспорту (рятівного, польотного, розвідувального, монтажного та ін.) не за його головним призначенням;

5.3.14. наступних дій або бездіяльності Страхувальника: повідомлення свідомо неправдивих відомостей про ступені ризику, невжиття заходів по усуненню і/або зменшенню ризику, змінення Страховику про страховий випадок в встановлені строки, відмова Страхувальником свідомо неправдивих відомостей;

5.3.15. експлуатації засобу повітряного транспорту в цілях його продажі;

бачені його польотно-технічними характеристиками і основним призначенням, і/або не в Договорі страхування, та використання цього засобу за межами визначеного в Договорі заління маршруту (регіону) експлуатації, а також користування посадковими майданчиками, призначенні для посадки цього засобу повітряного транспорту, якщо тільки це не викликало переборної сили;

5.3.16. електричного або електромагнітного впливу, якщо він не є наслідком катастрофи, вибуху чи зіткнення або іншої зареєстрованої події в польоті, яка викликала нештатний (такий) режим експлуатації цього засобу повітряного транспорту;

5.3.17. перевезення більшої кількості пасажирів і ваги вантажу, ніж це передбачено технічною експлуатацією;

5.3.18. невідповідної упаковки вантажів і відправлення їх в пошкодженному стані;

5.3.19. протизаконних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого правління або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок видання вищевказаними та посадовими особами документів, які не відповідають законам або іншим правовим нормам, які регулюють положення цих Правил страхування;

5.3.20. природних властивостей вантажів (хімічних змін, внутрішнього псування, усушки, втрати якості і т.п.), з причини дії температури, повітря, псування хробаками, комахами, інших причин без зовнішнього і внутрішнього пошкодження вантажу, якщо виконком (Страхувальником, Водієм) не порушені умови транспортування і зберігання

5.4. Страховик не несе відповідальності за Договором страхування, якщо страховий стався:

5.4.1. під час надзвичайного, особливого чи військового стану, оголошеного органами держави, або на території дії Договору страхування;

5.4.2. під час громадських заворушень, революції, заколоту, повстання, страйку, путчу, або терористичного акту;

5.4.3. у випадку впливу ядерної енергії;

5.4.4. в результаті протизаконних дій (бездіяльності) державних органів, органів місцевого правління або посадових осіб цих органів, в тому числі внаслідок видання вищевказаними та посадовими особами документів, які не відповідають чинному законодавству

5.5. Включення в Договір страхування деяких ризиків, передбачених цим розділом шляхом встановлення додаткових умов страхування та збільшення суми страхового знеску). Встановлення додаткових умов визначається за згодою сторін в кожному окремому Договорі страхування.

6. ПОРЯДОК УКЛАДАННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Договір страхування укладається на підставі письмової заяви Страхувальника за умову, що встановлено Страховиком, в якій треба вказати всі суттєві та відомі Страхувальнику характеристики засобу повітряного транспорту, а також:

- зазначення та адресу Страхувальника;
- об'єкт страхування;
- засобу, назву, рік випуску, реєстраційний номер, клас;
- про стан засобу, його тоннаж і місткість;
- та кількість двигунів;
- кількість ремонтів, наявність льотного сертифікату;
- про рівень підготовки екіпажів;
- характер експлуатації, географія та інтенсивність польотів;
- перелік обладнання, встановленого на засобі;
- умови страхування (страхові ризики);
- страхову вартість засобу повітряного транспорту;
- при страхуванні на один рейс - пункти початку і закінчення рейсу.

- при страхуванні на строк - період страхування і райони експлуатації засобу повітряного транспорту;
- інші необхідні відомості, визначені Страховиком.

Для оформлення Договору страхування Страховик може запросити додаткові документи, які характеризують ступінь ризику.

6.2. Договір страхування оформлюється у двох примірниках, які мають однакову силу і знаходяться у кожної зі сторін.

6.3. Договір страхування набирає чинності з моменту внесення першого страхового внеску, якщо інше не передбачено Договором страхування. У Договорі страхування може бути передбачено наступний порядок набуття чинності:

- а) при розрахунках готівкою - з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем сплати першого внеску представнику Страховика або в касу Страховика;
- б) при безготівкових розрахунках - з 00 годин 00 хвилин дня, наступного за днем внесення страхового внеску на розрахунковий рахунок Страховика в повному обсязі або в окремій частині, якщо це обумовлено Договором страхування.

6.4. Факт укладання Договору страхування може посвідчуватись страховим свідоцтвом, яке є офіційною формою Договору страхування.

6.5. При страхуванні парку засобів повітряного транспорту Страховик, на підставі наданих Страхувальником документів, що підтверджують законні права Страхувальника щодо його власності, володіння, розпорядження або користування цими засобами, складає опис об'єктів страхування із зазначенням їх вартості, який має бути заверений керівником, головним інженером та печаткою Страхувальника.

6.6. Для укладання Договору страхування Страховик проводить огляд засобу(ів) повітряного транспорту, умов його (їх) утримання та експлуатації, а також експлуатаційної та технічної документації і при необхідності призначає експертизу для встановлення реального ступеню ризику, при чому Страхувальник повинен надати Страховику можливість зробити це. Задокументовані результати експертизи засобу(ів) повітряного транспорту, внесених в діючий Договір страхування, може бути підтверджена Страховиком в будь-який час в період дії цих Договорів.

6.7. При укладанні Договору страхування Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика про всі відомі Страхувальному обставини, які мають суттєве значення для визначення імовірності настання страхового випадку і розміру можливих збитків в разі його настання (страхового ризику). Якщо після укладення Договору страхування було встановлено, що Страхувальник повідомив наперед неправдиві відомості про обставини, які мають важливе значення для визначення імовірності настання страхового випадку і обсягу можливих збитків в разі його настання, Страховик має право вимагати визнання Договору недійсним та вжиття відповідно чинного законодавства України.

6.8. Страхувальники згідно з укладеними Договорами страхування мають право вносити зміни до умов страхування згідно з вимогами Страхувальника, якщо вони виконують свої функції в Україні, а Страхувальник-нерезидент - іноземною вільно конвертованою валютою України або валютою України у випадках, передбачених чинним законодавством. Якщо діяльність Страхувальника в Україні поширюється на іноземну територію відповідно до укладених угод з іншими партнерами, то порядок валютних розрахунків регулюється відповідно до вимог чинного законодавства України про валютне регулювання.

7. ТЕРМІН ТА МІСЦЕ ДІЇ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

7.1. Договір страхування набуває чинності з моменту внесення першого страхового внеску, якщо інше не передбачено Договором страхування. Строк дії Договору страхування встановлюється за згодою Сторін від одного до дванадцяти місяців, якщо інше не передбачено Договором страхування. Цими Правилами передбачається також страхування на рейс. При цьому на рейс відповідальність за зобов'язаннями Страховика (якщо в Договір не передбачено інше) починається з моменту запуску двигунів на літаків та закінчується в момент вимикання двигунів на стоянці аеропорту.

7.2. Договір страхування діє на території України, якщо інше не передбачено Договором.

зання. Страховиком можуть встановлюватись обмеження по території дії Договору залучення, та інші обмеження, зазначені у Договорі страхування.

8. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА НЕВИКОНАННЯ АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ

8.1. Страхувальник має право:

8.1.1. У разі настання страхового випадку на отримання страхового відшкодування в прямого дійсного збитку в межах страхової суми з урахуванням конкретних умов залучення страхування

8.1.2. На укладання Договору страхування на користь Водія, який набуває прав і обов'язків залучника у відповідності з Договором страхування і цими Правилами.

8.1.3. На зміну умов Договору страхування за згодою сторін згідно з розділом 14 даних. При цьому укладається додаткова угода між Страховиком та Страхувальником.

8.1.4. На дострокове припинення Договору страхування згідно умов цих Правил.

8.1.5. На отримання дублікату Договору страхування, страхового свідоцтва у разі втрати залучення.

8.2. Страхувальник зобов'язаний:

8.2.1. Повідомити Страховику достовірну інформацію, що має значення для визначення ризику.

8.2.2. Усю інформацію, що повідомляється, надавати в письмовому вигляді за підписом залучника (якщо Страхувальник є юридичною особою).

8.2.3. Сплачувати страховий платіж у розмірі і в строки, що обумовлені Договором залучення.

8.2.4. Протягом 6 (шести) годин із моменту, як стало відомо про настання страхового залучення, повідомити Страховика про настання страхового випадку, якщо Договором страхування передбачено інше.

8.2.5. При зміні ступеня ризику (суттєві зміни режиму і умов експлуатації, постановка на залучений ремонт, закінчення строку реєстрації в Державному реєстрі, вичерпання льотного залучення, заміна конструктивних деталей тощо) протягом трьох робочих днів повідомити в письмовій формі Страховика для прийняття останнім рішення про подальшу дію Договору залучення.

8.2.6. Повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо даного об'єкту залучення.

8.2.7. Вживати всі необхідні заходи по запобіганню і зменшенню збитків при настанні залучення збитку.

8.2.8. Виконувати законодавчі і нормативні правила безпеки виконання ремонтних робіт, підтримки безпеки, охорони, експлуатації, технічного обслуговування засобів повітряного транспорту, перевезення пасажирів, багажу, вантажів та ін.

8.2.9. Якщо Страхувальник відмовляється від свого права вимоги до особи відповідальної за збиток, або здійснення цього права стане з його провини неможливим (пропуск залучення висунення претензії до відповідальної за заподіяну шкоду особи, затримка у залучення або неналежне оформлення суброгації, прав на стягнення збитку з винних осіб, відсутніх доказів та ін.), то Страховик у відповідному розмірі звільняється від своїх зобов'язань залучення зплати страхового відшкодування, а у випадку здійсненої виплати - Страхувальник залучений повернути Страховику отримане страхове відшкодування.

Умовами Договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки залучника.

8.3. Страховик має право:

8.3.1. У разі необхідності робити запити про відомості, що пов'язані з залученням, до правоохоронних органів, банків, медичних закладів та інших установ і організацій, які мають інформацію про обставини страхового випадку, а також земельно-будівельні та обставини страхового випадку.

8.3.2. Відмовити у виплаті страхового відшкодування залучення.

~~Правил~~, а також якщо Страхувальник (Водій):

- а) не надав всіх необхідних документів, що підтверджують факт настання страхового випадку;
- б) надав Страховику свідомо неправдиві відомості про об'єкт страхування;
- в) вчинив умисний злочин, що призвів до страхового випадку;
- г) невчасно повідомив Страховика (пункт 9.1. даних Правил) про настання страхового випадку без поважних на це причин або створив Страховикові перешкоди у визначенні обставин, характеру та розміру збитків;

Умовами договору страхування можуть бути передбачені інші підстави для відмови у випадку страхового відшкодування, якщо це не суперечить чинному законодавству України.

8.3.3. При наявності сумнівів в підставах для виплати страхового відшкодування нестрочити її до отримання підтвердження цих підстав.

8.3.4. По всіх справах Страховик має право:

- а) запитувати у Страхувальника будь-яку інформацію, документи, які відносяться до страхового випадку;
- б) за власним розсудом призначати або наймати від імені Страхувальника сюрвейєрів, експертів, адвокатів та інших осіб для ведення справ або урегулювання збитків;
- в) виступати від імені Страхувальника у судових або арбітражних розглядах по Предмету страхування і визначених в ньому об'єктів страхування;
- г) давати рекомендації, направлені на зменшення збитку, проводити спільні розслідування, залучати перевірки.

8.4. Страховик зобов'язаний:

8.4.1. Ознайомити Страхувальника з Правилами страхування.

8.4.2. При настанні страхового випадку здійснити виплату страхового відшкодування згідно з розділу 13 цих Правил.

8.4.3. Протягом двох робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати страхової суми Страхувальнику;

8.4.4. При відмові у виплаті страхового відшкодування повідомити Страхувальнику залучені причини відмови.

8.4.5. Зберігати конфіденційність одержаної від Страхувальника інформації щодо випадку та умов Договору страхування за винятком випадків, передбачених Законодавством

8.5. Сторони зобов'язані своєчасно повідомляти одна одну про зміну адреси, банківських карт, передбачувану зміну власності, про інші зміни, що можуть вплинути на виконання обов'язків згідно Договору страхування. Умовами договору страхування можуть бути передбачені також інші обов'язки Страховика.

9. ДІЇ СТРАХУВАЛЬНИКА ПРИ НАСТАННІ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

9.1. Повідомити Страховика про настання страхового випадку протягом 6 годин з моменту, коли Страхувальнику стало відомо про настання страхового випадку, але в будь-якому разі не пізніше протягом 3 діб із моменту настання страхового випадку. У разі неможливості здійснення цих заходів Страхувальником, повідомити Страховика про настання страхового випадку може його представник.

9.2. При настанні страхового випадку негайно повідомити про це компетентні державні органи.

9.3. Надати Страховику необхідні документи згідно розділу 10 даних Правил.

9.4. Надати Страховику достовірні дані про умови та обставини страхового випадку, а також необхідну достовірну інформацію, зазначену у Договорі.

9.5. При настанні страхового випадку, передбаченого Договором, Страхувальник зобов'язаний вжити розумних та посильних заходів в обстановці, що дозволяє зменшити можливих збитків. Страховик звільняється від відповідальності за збитки, які виникли внаслідок того, що Страхувальник навмисно не вживав розумних та посильних заходів.

~~зменшити можливі збитки.~~

9.6. В разі настання страхового випадку Страхувальник також зобов'язаний:

а) вжити всіх можливих заходів для з'ясування причин та наслідків страхового випадку;

б) невідкладно сповіщати Страховика про всі вимоги, що висунуті до нього в зв'язку з ~~сво~~м випадком або про почату проти нього судову справу, надати Страховику всі відомості ~~обставини~~ спричинення шкоди і документи, отримані від компетентних органів, необхідні для ~~стволення~~ причин і наслідків страхового випадку, характеру й розміру завданіх збитків;

в) забезпечити, наскільки це можливо, участь Страховика в огляді місця страхового ~~ку~~, пошкодженого майна та встановлення розміру заподіяної шкоди;

г) забезпечити Страховику можливість призначити свого представника для з'ясування ~~чин~~ страхового випадку і участі в рятування й збереженні засобу Повітряного транспорту;

д) по можливості сприяти Страховику в судовому та позасудовому захисті у випадку ~~явлення~~ вимог про відшкодування збитків по страховому випадку;

ж) надати Страховику всю доступну йому інформацію і документацію, яка дозволить йому ~~ти~~ висновок щодо причин, дії і наслідків страхового випадку, про характер та розмір ~~цінного~~ збитку;

з) не виплачувати відшкодування, не визнавати частково або цілком вимоги, які ~~являються~~ йому в зв'язку з страховим випадком, а також не приймати на себе будь-яких ~~або~~ або непрямих зобов'язань з урегулювання таких вимог без згоди на те Страховика.

10. ПЕРЕЛІК ДОКУМЕНТІВ, ЩО ПІДТВЕРДЖУЮТЬ НАСТАННЯ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ ТА РОЗМІР ЗБИТКІВ

10.1. Для отримання страхового відшкодування Страхувальник надає такі документи:

- письмова заява на виплату страхового відшкодування;
- копія або оригінал Договору страхування (страхового свідоцтва);
- документ, що посвідчує особу, одержувача страхового відшкодування;
- довіреність від Страхувальника на одержання страхового відшкодування;
- документи на перевезення, рахунки, а також офіційні акти і документи, що ~~зд~~ержують страховий випадок;
- копія або оригінал майнової претензії, висунutoї третіми особами, які зазнали внаслідок ~~або~~ бездіяльності Страхувальника шкоду (збиток);
- копія або оригінал рішення суду (арбітражного суду) та матеріалів справи за позовом ~~ї~~ особи (третіх осіб), з яким виникає обов'язок Страхувальника відшкодувати шкоду ~~ї~~ третій особі.
- рішення суду або аудиторський висновок, що містить розміри сум, які підлягають ~~дуванню~~ в зв'язку з настанням страхового випадку та які включаються в обсяг ~~зд~~альності Страховика за Договором страхування;
- для доказу розміру претензії по збитку - акти обстеження об'єкту страхування ~~от~~изою Страхувальника, незалежним експертом і інші документи, складені згідно з чинним ~~зак~~авством;
- інші документи на вимогу Страховика, що зазначені у Договорі страхування. Також у ~~ї~~ нанесення шкоди здоров'ю третіх осіб;
- документи лікувально-профілактичних заходів, що підтверджують факт заподіяння ~~ї~~ життю та здоров'ю третіх осіб;
- виписку із історії хвороби третьої особи (осіб), хвороба якої стала наслідком страхового ~~ку~~;
- документи, що підтверджують розмір збитку або ступінь шкоди яку отримали ~~ї~~ треті ~~а саме: свідоцтво про смерть, довідка МСЕК (медично-соціальної експертизи) про~~ність, листок непрацездатності і т. ін. Також у випадку нанесення ~~ї~~ шкоди (збитку) ~~ї~~ осіб Страхувальник повинен надати:
- документи суворої та бухгалтерської звітності третьої особи, ~~ї~~ які ~~ї~~ відповідають ~~ї~~ вимогам Страховика;
- висновки експертів, офіційних осіб. Управління поліції

ситуацій та інші документи на вимогу Страховика;
■ Вищезазначені документи Страхувальник подає Страховику в термін не більше п'ятинацяти робочих днів з дня настання страхового випадку.

■ ТЕРМІН ПРИЙНЯТТЯ РІШЕННЯ ПРО ВИПЛАТУ АБО ВІДМОВУ У ВИПЛАТИ СТРАХОВИХ СУМ ТА СТРАХОВОГО ВІДШКОДУВАННЯ

■ Страховик зобов'язаний при надходженні письмової заяви від Страхувальника на вимогу Страховику в термін не більше п'ятинацяти робочих днів з дня одержання всіх документів, що підтверджують факт настання страхового випадку прийняти рішення про виплату страхової суми.

■ Страховик може прийняти рішення про відмову у виплаті страхової суми відповідно до даних Правил.

■ При відмові у виплаті страхової суми Страховик повідомляє Страхувальнику (Водію) обумовлені обґрунтовані причини відмови в термін не більше п'ятинацяти робочих днів з днем надходження всіх необхідних документів.

12. ПОРЯДОК І УМОВИ ВИПЛАТИ СТРАХОВИХ СУМ.

■ Після отримання документів, визначених у розділі 10 даних Правил, Страховик виплачує страхового відшкодування, згідно положень, обумовлених розділом 6 даних Правил. Виплата страхового відшкодування виплачується в термін не більше п'ятинацяти робочих днів з днем надходження всіх документів, що підтверджують факт настання страхового випадку на підставі яких складається Страховиком або уповноваженою ним особою, готівкою або розрахунком. Форма виплати страхового відшкодування визначається Договором страхування.

■ Днем виплати страхового відшкодування вважається день списання коштів страхового відшкодування з поточного рахунку Страховика.

■ Страхова виплата може бути здійснена представнику Страхувальника (третім особам) за його письмовим розпорядженням та по довіреності, підписаній Страхувальником в установленому законодавством порядку. Виплата страхового відшкодування може бути здійснена безпосередньо Потерпілим особам. В разі самостійної здійснення Страхувальником заподіяного збитку Потерпілим особам Страховик здійснює виплату страхового відшкодування Страхувальнику в порядку, передбаченому цими Правилами, після надання Страховику документів, які підтверджують ці фактичні виплати Потерпілим особам.

■ Угодою термінові претензії можуть, на прохання Страхувальника, бути відхилені Страховиком безпосередньо заявникам цих претензій при наявності у Страховика всіх документів згідно цих Правил, а Страхувальник зобов'язаний в 10-денний строк з днем надходження претензії повернути Страховику суму франшизи, якщо вони відсутні в Договорі страхування.

■ В межах добу затримки виплати страхової суми Страхувальнику виплачується фінансова компенсація, розмір якої визначається у Договорі страхування.

■ Загальна сума виплат за одним або декількома випадками не може перевищувати максимальну суму, встановлену Договором страхування.

■ Страхувальник одержав відшкодування за збиток від третіх осіб, Страховик виплачує відшкодування за збиток від третьої особи, який перевищує різницю між сумою, що підлягає виплаті у вигляді страхового відшкодування, і сумою збитку від третіх осіб. Страхувальник зобов'язаний протягом трьох робочих днів після надходження відповідної заяви Страховику про одержання таких сум.

■ Страховик в момент, коли настав страховий випадок, по відношенню до Страхувальника здійснює страхування стосовно того ж об'єкту страхування і того ж ризику, що відсутні в Договорі страхування. Страховик виплачує відшкодування пропорційно його відповідальності в залежності від розподілу відповідальності всіх Страховиків. При цьому загальна сума страхового відшкодування, яку Страховиками Страхувальнику, не може перевищувати обсягу збитків, який

о завданий Страхувальнику.

12.8. Під збитками розуміються витрати, які особа, чиї права порушені, зробила або буде зробити для відновлення порушених прав, або втрата чи пошкодження її майна (збиток). Страховик, при отриманні заяви Страхувальника про наявність страхового для оцінки збитку, завданого третім особам повинен в 2-денний строк зробити огляд кеного засобу повітряного транспорту, вантажу, багажу, місця випадку і т. ін., необхідні діяння страхового акту, якщо інше не передбачено Договором страхування, а Страхувальник всіляко сприяти здійсненню цього огляду.

12.9. Встановлення розміру збитку та суми страхового відшкодування здійснюється:

- при нанесенні шкоди життю і здоров'ю третіх осіб чи пасажирів - на підставі документів лікарських експертних комісій, органів соціального забезпечення, компетентних органів, рішень суду, арбітражного суду і т. ін.;
 - при нанесенні шкоди майну третіх осіб і пасажирів - на підставі документів компетентних органів (правоохоронних, пожежних, аварійно-технічних, рятувальних), комісій державних органів, виробничо-експертних комісій, суду, арбітражного суду і т. ін.;
 - при наявності додаткових витрат по з'ясуванню обставин, пов'язаних з страховим збитком, або зменшення збитку, а також судових витрат і витрат в справах по компенсації збитків - згідно з документами, що підтверджують ці витрати;
- За згодою сторін розрахунок розміру збитків може бути виконано незалежною
- ю, яка виконується за рахунок зацікавленої Сторони.

12.10. Розмір страхового відшкодування встановлюється згідно з розміром шкоди (збитку) Страхувальником третій особі і в разі врегулювання претензії (вимоги) в досудовому визначається за погодженням між Страховиком, Страхувальником та третьою особою.

12.11. Конкретний розмір страхового відшкодування встановлюється Страховиком за Страхувальником на підставі документів, отриманих від Страхувальника, а також з рішення суду, документів правоохоронних, податкових, банківських органів, експертиз, місцевих органів влади, висновків експертів та спеціалізованих фірм, діючих з ліцензій (юридичні, аудиторські, консультаційні) та ін.

12.12. Якщо в одній події декілька потерпілих, страхове відшкодування виплачується усім. Розмір виплати кожному потерпілому визначається у такому відсотку від страхової відсоток складає заподіяний збиток (шкода) від загального збитку (шкоди) заподіяного.

12.13. У разі виплати Страховиком страхового відшкодування третім особам, Сторони (страховик, Страхувальник, третя особа) складають компенсаційний протокол, в якому вказують суму страхового відшкодування, а третя особа засвідчує відсутність будь-яких вимог (збитку), якщо виплата цього страхового відшкодування відбудеться в обумовлений у протоколі строк.

12.14. У разі відшкодування збитків, нанесених життю та здоров'ю третіх осіб Страховик такі виплати:

12.14.1. У випадку смерті третьої особи (осіб) у розмірі 100% від субліміту відповідальності Страховика, встановленого Договором страхування (п. 3.10.1. даних Правил), а якщо субліміт відповідальності Страховика не встановлено, то у розмірі 100% від величини страхової суми.

12.14.2. У випадку отримання третьою особою I групи інвалідності - у розмірі 100% від відповідальності Страховика, встановленого Договором страхування (п. 3.10.1. даних Правил), а якщо субліміт відповідальності Страховика не встановлено, то у розмірі 100% від страхової суми.

12.14.3. У випадку отримання третьою особою II групи інвалідності - у розмірі 75% від відповідальності Страховика, встановленого Договором страхування (п. 3.10.1. даних Правил), а якщо субліміт відповідальності Страховика не встановлено, то у розмірі 75% від страхової суми.

12.14.4. У випадку отримання третьою особою III групи інвалідності - у розмірі 50% від відповідальності Страховика, встановленого Договором страхування (п. 3.10.1. даних Правил), а якщо субліміт відповідальності Страховика не встановлено, то у розмірі 50% від страхової суми.

величини страхової суми.

12.14.5. У випадку тимчасової втрати третьою особою працездатності - у розмірі 0,5% від субліміту відповідальності Страховика, встановленого Договором страхування, за кожний день втрати працездатності, включаючи вихідні та свяtkovі дні, але не більше 50% від субліміту відповідальності Страховика перед однією третьою особою (п. 3.10.1. даних Правил), а якщо субліміт відповідальності Страховика перед однією третьою особою не встановлено, то у розмірі 0,5% від величини страхової суми, встановленої Договором страхування, за кожний день втрати працездатності, включаючи вихідні та свяtkovі дні, але не більше 50% від страхової суми встановленої Договором страхування.

12.14.6. У разі смерті або встановлення інвалідності третій особі після тимчасової втрати працездатності та отримання страхового відшкодування виплачується різниця між максимальною страховую сумою (лімітом відповідальності, сублімітом) та вже отриманим страховим відшкодуванням.

12.15. Страхове відшкодування виплачується тільки за умов наявності на протязі всього періоду дії Договору страхування у засобу повітряного транспорту класу, присвоєного або підтверженого компетентним державним органом, та експлуатації засобу повітряного транспорту в передбачених його класом умовах.

12.16. Страхове відшкодування виплачується в тій валюті, яка передбачена Договором страхування, якщо інше не передбачено законодавством України.

13. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН ДО УМОВ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

13.1. Будь-які зміни умов Договору страхування здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика протягом п'яти робочих днів з моменту одержання письмової згоди.

13.2. Про намір внести зміни до умов Договору страхування Сторона - ініціатор повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше ніж за 30 календарних днів до запропонованого терміну внесення змін, якщо інше не передбачено Договором страхування.

13.3. Зміни до умов Договору страхування оформлюються як додаткова утваря до діючого Договору страхування.

13.4. Якщо будь-яка з Сторін незгодна на внесення змін в Договір страхування, протягом п'яти робочих днів вирішується питання про дію Договору страхування на попередніх умовах або про припинення його дії.

14. УМОВИ ПРИПИНЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

14.1. Дія Договору страхування припиняється та втрачає чинність за згодою сторін, а у разі:

14.1.1. закінчення терміну дії Договору страхування;

14.1.2. виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі;

14.1.3. несплати Страхувальником страхових платежів у встановлені в Договорі страхування терміни. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо щорічний (або черговий) платіж не був сплачений за письмовою вимогою Страховика протягом п'яти робочих днів з дня пред'явлення такої вимоги Страховику, якщо інше не передбачено умовами Договору;

14.1.4. ліквідації Страхувальника-юридичної особи за винятком випадків, передбачених законодавством України "Про страхування";

14.1.5. ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;

14.1.6. прийняття судового рішення про визнання Договору страхування недійсним;

14.1.7. з ініціативи Страхувальника згідно з умовами цих Правил та Договору страхування;

14.1.8. з ініціативи Страховика згідно з умовами цих Правил та Договору страхування;

14.1.9. в інших випадках, передбачених законодавством України.

14.2. Дію Договору може бути достроково припинено за згодою Страхувальника. Про намір достроково припинити дію Договору буде надано письмове повідомлення іншій стороні в письмовому вигляді із зазначенням причин та дати припинення.

е пізніше, як за 30 календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо ним не передбачене.

14.3. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору страхування, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування. Якщо вимога Страхувальника обумовлена умовами Страховиком умов Договору страхування, то останній повертає Страхувальному повністю ним страхові платежі повністю.

14.4. У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страховика Страхувальному повертаються повністю сплачені ним страхові платежі. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальним умов Договору страхування, то Страховик повертає Страхувальному страхові платежі за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням нормативних витрат на ведення справи, визначених при розрахунку страхового тарифу, та фактичних виплат страхового відшкодування, що були здійснені за цим Договором страхування.

14.5. Не допускається повернення коштів готівкою, якщо платежі було здійснено в готівковій формі за умови дострокового припинення дії Договору страхування.

14.6. Договір страхування вважається недійсним з часу його укладення у випадках, визначених законодавством України. Крім того, договір страхування вважається недійсним у випадку, коли Договір укладено після настання страховогого випадку.

14.7. Договір страхування визнається недійсним у судовому порядку згідно з діючим законодавством України.

15. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

15.1. Спори за Договором страхування, що виникають між Страхувальним (Водієм) і Страховиком, розв'язуються шляхом переговорів.

15.2. Спори між Страховиком і Страхувальним з приводу обставин, характеру, розміру виплат страхового відшкодування вирішуються Сторонами з притягненням експертів із фахом їх, послуг Стороновою, яка запрошує експерта.

15.3. При неможливості урегулювання спірних питань, справа розглядається у судовому порядку згідно з діючим законодавством України.

15.4. Позов по вимогам, які витікають із Договору страхування, може бути пред'явленний Страховику в термін, передбачений чинним законодавством України, але не більш ніж 3 роки з моменту здійснення виплати чи відмови у виплаті страхового відшкодування.

16. ОСОБЛИВІ УМОВИ

16.1. Наслідки збільшення страхового ризику в період дії Договору страхування:

16.1.1. В період дії Договору страхування Страхувальник зобов'язаний протягом трьох днів повідомити Страховика про значні зміни, які стали йому відомі, в обставинах, які були представлені Страховику при укладенні Договору, якщо ці зміни можуть суттєво впливати на збільшення страхового ризику.

16.1.2. В разі отримання інформації про обставини, які стали причиною збільшення страхового ризику. Страховик має право вимагати зміни умов Договору страхування або додаткового страхового платежу відповідно до збільшення ризику.

16.1.3. В випадку, якщо Страхувальник не повідомив Страховика про значні зміни в обставинах, вказаних при укладенні Договору, останній має право вимагати припинення дії Договору страхування згідно п.15.4. цих Правил.

16.1.4. У разі, якщо з'ясується, що дії Страхувальногоника, які привели до збільшення виплат страхового відшкодування, мали противправний характер. Страховик має право здійснити припинення дії Договору страхування та повернення фінансових засобів, використані для страхування, до виплати яких привели ці дії.

16.1.5. Якщо по факту, який став причиною настання страхового випадку, ведеться кримінальна справа або розпочато судовий процес, рішення Страховика про виплату страхового відшкодування може бути відстрочено до закінчення розслідування і судового розгляду або встановлення невинності Страхувальника.

16.2. При виплаті страхового відшкодування до Страховика переходить, в межах виплаченої суми страхового відшкодування, право вимоги (регресу), яке Страхувальник має до особи, відповідальної за завданий збиток, згідно з чинним законодавством України.

Страхувальник зобов'язаний передати Страховику всі документи, необхідні для здійснення регресного позову, якщо це передбачено Договором страхування.

16.3. Якщо це передбачено Договором страхування обидві Сторони залишають за собою право припиняти взаємні обов'язки по дії Договору страхування, укладеному на основі даних Правил, у випадку введення особливого положення та інших надзвичайних заходів, об'явлених в установленому порядку, а також у випадку виникнення непереборних сил, дії яких неможливо запобігти або уникнути на період виникнення цих обставин.

Додаток №1

До правил добровільного страхування
відповідальності власників повітряного транспорту
(включаючи відповідальність перевізника)
від „11” вересня 2006 р.

ТАБЛИЦЯ
по страхуванню цивільної відповідальності власників
повітряного транспорту

Умови страхування	Річний тариф, (% від страхової суми)
Відповідальність перед третіми особами	0,80
Відповідальність перед пасажирами	0,80
Відповідальність за загибель, пошкодження або нестачу багажу або вантажу, прийнятого до перевезення	1,00
Відповідальність за порушення Договору перевезення вантажів	0,70
Відповідальність за зіткнення засобу повітряного транспорту з іншими засобами повітряного транспорту	0,50
Окремо (додатковий тариф):	
Відповідальність внаслідок військових дій та їх наслідків	0,14
Відповідальність за витрати по заявленню зустрічних претензій третім особам (правозахисне страхування)	0,20
Додаткові витрати по з'ясуванню обставин, пов'язаних із страховим випадком	0,10

Норматив витрат, врахований при розрахунку вищепереліканих тарифів складає 30%.

Кінцевий розмір брутто-ставки страхового тарифу в залежності від об'єктивних чинників, які суттєво впливають на характер ризику, що підлягає страхуванню, корегується за допомогою підвищувальних (від 1 до 2,0) та понижуючих (від 1 до 0,5) корегувальних коефіцієнтів шляхом множення узгодженого із страховальником розміру корегувального коефіцієнту на брутто - тариф.

Актуарій
(диплом № 018 від 17.09.99р.)

I.O.Ковтун



Всого прошито, пронумеровано та скріплено
печаткою 20 (двадцять) аркушів.

Голова Правління
ЗАТ "Страховий АКТОН"
М.К.Актона

О. В. Корнєнко

Державна комісія з регулювання та фінансових послуг України	
ЗАРЕЄСТРОВАНО	
Хар. Депозитарій членського Наименування посади	
Підпись	Прізвище, ініціали пр. Ігор Олегович
Гата 03.10.06	
Реєстраційний номер Х 362239	